

Introducción

Estimado usuario:

Muchas gracias por su confianza y por haber elegido Geely Auto, que reúne una excelente seguridad, confort, dinámica y economía. Nuestro objetivo es brindarle productos y servicios de calidad para mejorar su trabajo y su vida.

Lea detenidamente este manual antes, le ayudará a conocer y controlar mejor Geely Auto, a que su vehículo nuevo se mantenga en perfecto estado y a que tenga un rendimiento óptimo en sus posteriores usos. Cuanto más sepa sobre su vehículo, más podrá disfrutar de la seguridad y la diversión en su manejo.

Si detecta algún problema en su manejo, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. El centro de atención al cliente le brindará una atención de calidad con respecto al mantenimiento y la reparación. Usted deberá llevar a cabo el mantenimiento oportuno de acuerdo con las disposiciones técnicas indicadas en este manual.

Este manual forma parte del vehículo. Si vende o presta este vehículo, transfiera este manual a su nuevo dueño.

¡Viva feliz, Conduzca Geely!

Geely Automobile International Corporation

agosto de 2025

Todos los derechos reservados. No se puede reproducir o copiar ninguna parte de este manual sin el consentimiento por escrito de Geely Automobile International Corporation.

Notas: Tanto la cubierta como las figuras de este manual son orientativas, debe atenderse a las características del vehículo físico que haya adquirido.

Índice

Instrucciones de uso

7 Introducción al manual de usuario

7 Aviso al usuario

8 Avisos

8 Información en ilustración

9 Conocimiento del vehículo

9 Vista general de la apariencia

10 Vista general de la tapicería

11 Vista general del compartimento del motor

Acceso y salida

13 Llaves y antirrobo

13 Llave inteligente

15 Antirrobo del motor

15 Bloqueo y desbloqueo del vehículo

15 Bloqueo y desbloqueo sin llave

18 Bloqueo y desbloqueo por control remoto

18 Bloqueo y desbloqueo por control central

19 Bloqueo y desbloqueo automáticos

19 Desbloqueo de la manija de la puerta del coche

19 Apertura y cierre del maletero

22 Cierre de seguridad para niños

23 Interruptor de arranque

23 Interruptor de arranque (arranque sin llave)

Conocimiento del vehículo

25 Asiento

25 Asientos delanteros

28 Asientos traseros

30 Calefacción/ventilación/masaje de asientos

33 Función de memoria del asiento

34 Panel de instrumentos integrado

34 Vista general del panel de instrumentos integrado

38 Luces de advertencia e indicadores

43 Pantalla de cabeza levantada (HUD)

43 Pantalla de cabeza levantada*

45 Aire acondicionado

45 Sistema de control del aire acondicionado delantero

51 Sistema de control del aire acondicionado trasero

54 Ajuste de las salidas de aire

55 Configuración del aire acondicionado

55 Sistema de monitoreo de aire*

56 Luces

56 Interruptor combinado de luz

58 Iluminación interna

1

2

3

4

5

6

7

8

61 Iluminación exterior	
61 Limpiaparabrisas	
61 Interruptor combinado de limpiaparabrisas	
64 Volante	
64 Bocina	
64 Ajuste del volante	
65 Calentador de volante*	
66 Botones del volante	
68 Espejos retrovisores	
68 Espejos retrovisores exteriores	
70 Espejo retrovisor interior	
72 Ventanillas	
72 Ventanillas eléctricas	
76 Techo corredizo	
76 Techo corredizo panorámico	
82 Visera	
82 Visera y espejo de cortesía	
83 Espacio de almacenamiento	
83 Almacenamiento delantero	
85 Almacenamiento trasero	
86 Almacenamiento del maletero	
87 Fuente de alimentación interna	
87 Carga con cable	
88 Carga inalámbrica*	
90 Perilla universal	
90 Perilla universal	
91 Portaequipajes	
91 Portaequipajes	

Circulación segura

93 Cinturón de seguridad	
93 Descripción del cinturón de seguridad	
94 Cinturón de seguridad de tres puntos	
97 Airbag	
97 Descripción de airbag	
97 Ubicación del airbag	
101 Despliegue del airbag	
103 Protección infantil en el vehículo	
103 Selección del sistema de retención infantil	
105 Uso del sistema de retención infantil	
106 Instalación del sistema de retención infantil	

Inicio y conducción

109 Manejo	
109 Instrucciones de manejo	
114 Arranque del vehículo	
114 Arranque del motor (Arranque sin llave)	
116 Operación de cambio de marcha	
116 Información de marchas	
116 Cambio de marchas	
118 Modo de manejo	
118 Modo de manejo	
119 Sistema de conducción inteligente*	

- 119 Introducción del sistema de manejo inteligente*
- 120 Sistema de control de cruce adaptativo(ACC)
- 129 Función de asistencia de cruce inteligente (ICC)
- 138 Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
- 142 Función de asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)
- 147 Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)
- 153 Radar de detección de obstáculos traseros y laterales*
- 159 Sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC)
- 161 Sistema de asistencia de conducción
- 161 Frenado durante la circulación
- 162 Frenado de estacionamiento
- 164 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- 165 Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)
- 165 Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)
- 166 Programa antivuelco (ARP)
- 166 Asistencia de frenado (BA)
- 166 Sistema de control de tracción (TCS)
- 166 Asistencia al arranque en pendiente (HAC)

- 166 Control de descenso de pendientes (HDC)
- 167 Luces de emergencia de frenado (HAZ)
- 167 Dirección asistida eléctrica (EPS)
- 168 sistema de tracción en las cuatro ruedas
- 169 Sistema de asistencia de aparcamiento*
- 169 Sistema de asistencia de aparcamiento*
- 171 Sistema de imagen panorámica*

174 Repostaje de combustible

- 174 Repostaje de combustible

175 Sistema de descarga

- 175 Convertidor catalítico de tres vías
- 175 Filtro de partículas*

Casos de emergencia

177 Equipo de emergencia

- 177 Luces de advertencia de peligro
- 177 Triángulo de señalización
- 177 Extintor*
- 178 Botiquín de primeros auxilios*

178 Desbloqueo de emergencia

- 178 Desbloqueo de puerta de emergencia

- 179 Desbloqueo del maletero de emergencia
- 180 Reemplazo de la batería de la llave
 - 180 Reemplazo de la batería de la llave
- 181 Arranque con otra batería
 - 181 Arranque con otra batería
- 183 Tracción del vehículo
 - 183 Tracción del vehículo de tracción en las cuatro ruedas
 - 184 Precauciones de tracción
 - 184 Anillo de tracción
- 186 Uso del neumático de recambio
 - 186 Uso del neumático de recambio
- 189 Reemplazo de fusibles
 - 189 Comprobación o reemplazo de fusibles
 - 190 Caja de fusibles del compartimento del motor
 - 193 Caja de fusibles del interior
- 197 Reemplazo de la bombilla
 - 197 Reemplazo de la bombilla
- 197 Tratamiento de emergencia
 - 197 Sobrecalentamiento del motor
 - 198 Salida del empujamiento del vehículo
 - 198 Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*

- 201 Notas de mantenimiento
 - 201 Mantenimiento periódico
- 201 Aceite
 - 201 Apertura y cierre del capó
 - 202 Aceite de motor
 - 203 Líquido refrigerante
 - 204 Líquido de frenos
 - 205 Líquido de lavaparabrisas
- 206 Escobillas limpiaparabrisas
 - 206 Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas
- 208 Batería
 - 208 Mantenimiento de la batería
- 209 Neumáticos
 - 209 Mantenimiento del neumático
- 213 Limpieza del vehículo
 - 213 Limpieza externa
 - 214 Limpieza interna
- Información técnica
- 217 Identificación del vehículo
 - 217 Identificación del vehículo VIN
 - 218 Placa de identificación del vehículos
 - 218 Código del motor
 - 219 Registrador de datos de eventos (EDR)
- 220 Parámetros técnicos
 - 220 Principales parámetros del vehículo

Reparación y mantenimiento

220 Parámetros de masa del
vehículo

220 Potencialidad del vehículo

221 Nivel de emisión

221 Principales parámetros del
motor

222 Parámetros de neumáticos

222 Parámetros de alineación de
neumáticos

223 Aceite recomendado

223 Aceite y capacidad
recomendados

1

2

3

4

5

6

7

8

Introducción al manual de usuario

Aviso al usuario

Declaración de uso del manual

- El manual de Multimedia que se utiliza para presentar el sistema de entretenimiento de este vehículo, es una parte importante de este manual. Véase el Manual de Multimedia para las operaciones específicas del sistema de entretenimiento.
- Todos los datos facilitados en este manual están actualizados, el contenido del manual se basa en la información del producto en el momento de su publicación. Para satisfacer las necesidades del cliente y cumplir los requisitos de reglamentos, la configuración y el desempeño del vehículo se optimizarán y mejorarán continuamente, su vehículo podrá diferir de lo descrito en el presente manual.
- La versión y la configuración del software del vehículo pueden actualizarse posteriormente. Se le notificará y obtendrá su consentimiento antes de la actualización. La información relevante que se muestra después de la actualización puede diferir de la descripción del manual de usuario entregado con el vehículo cuando compró el vehículo y la información específica dependerá de la situación real.

Avisos importantes

- Verifique periódicamente el desgaste de los neumáticos y la presión de los

neumáticos de acuerdo con los métodos recomendados y los requisitos de presión de los neumáticos en este manual.

- Utilice los aceites y líquidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos.

Precauciones de seguridad

- Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Cuando el frenado de emergencia, presione el pedal del freno con fuerza y no se permite el frenado puntual.
- Este vehículo está equipado con airbag. Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no debe utilizarse en asientos protegidos por el airbag frontales (en estado activado).
- Debe utilizarse el tamaño correcto de las almohadillas para los pies y colocarlas correctamente. Las almohadillas para los pies no deben afectar el uso normal de cada pedal, para evitar el deslizamiento de las almohadillas para los pies y afectar la acción de los pedales, lo que provoca accidentes de tráfico.
- Está prohibido detener el vehículo con el motor en marcha para prevenir la inhalación de los gases de escape o el pisado del pedal de acelerador por error, ya que ocasionaría la rotación constante en vacío a velocidad alta del motor, provocando incendios en el vehículo y afectando la seguridad personal y de propiedad.

Accesorios, repuestos y modificaciones

- Para garantizar su seguridad de conducción, está prohibido desmontar o reemplazar las piezas del vehículo usted mismo.
- Está estrictamente prohibido modificar o instalar equipos adicionales. Geely Auto no asume ninguna responsabilidad por pérdidas directas o indirectas causadas por la modificación o instalación adicional de equipos.
- Geely Auto solo es responsable de los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados. Para garantizar el rendimiento y la seguridad del vehículo tanto como sea posible, se da prioridad a los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados de Geely Auto.

Avisos

Este manual proporciona información relevante para todos los modelos de vehículos. Debido a diferentes modelos de nuestra gama, es posible que las instrucciones que aparezcan en este manual no se ajusten a la configuración específica del vehículo que usted ha comprado, y prevalecen las situaciones reales.

Advertencia

 Indica que si se ignora la advertencia, existe el riesgo de causar lesiones graves o muerte. Los pasos o requisitos indicados deben ser seguidos estrictamente. ◀

Atención

 Indica que los pasos o requisitos aquí indicados deben ser observados y cumplidos, de lo contrario pueden dañar el vehículo. ◀

Notas

 Recordatorio referido para que usted pueda utilizar la información para el mejor uso de su vehículo. ◀

Protección ambiental

 Indica que el contenido declarado aquí está relacionado con la protección del medio ambiente. ◀

Asterisco

El asterisco "*" que aparece después del título o nombre indica que la configuración o función descrita solo está disponible en ciertos modelos de vehículos y no necesariamente está disponible en este vehículo. ◀

Información en ilustración

 Representa la descripción del objeto.

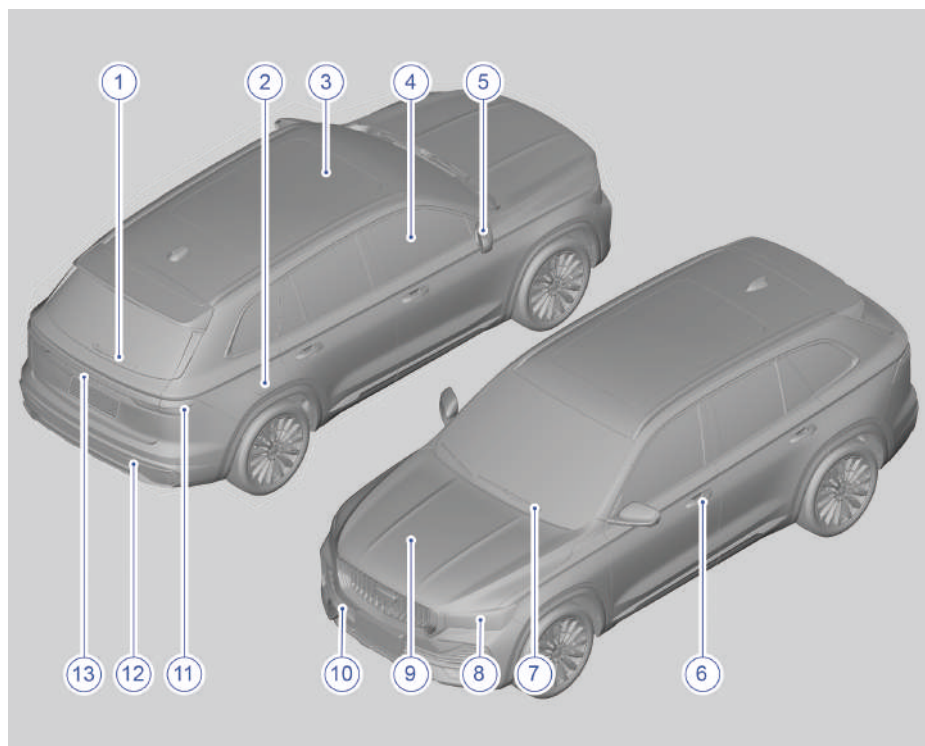
 Representa la dirección del movimiento del objeto.

 Representa la dirección de rotación del objeto.

 Representa que está prohibido hacerlo así o está prohibido que suceda de ese modo.

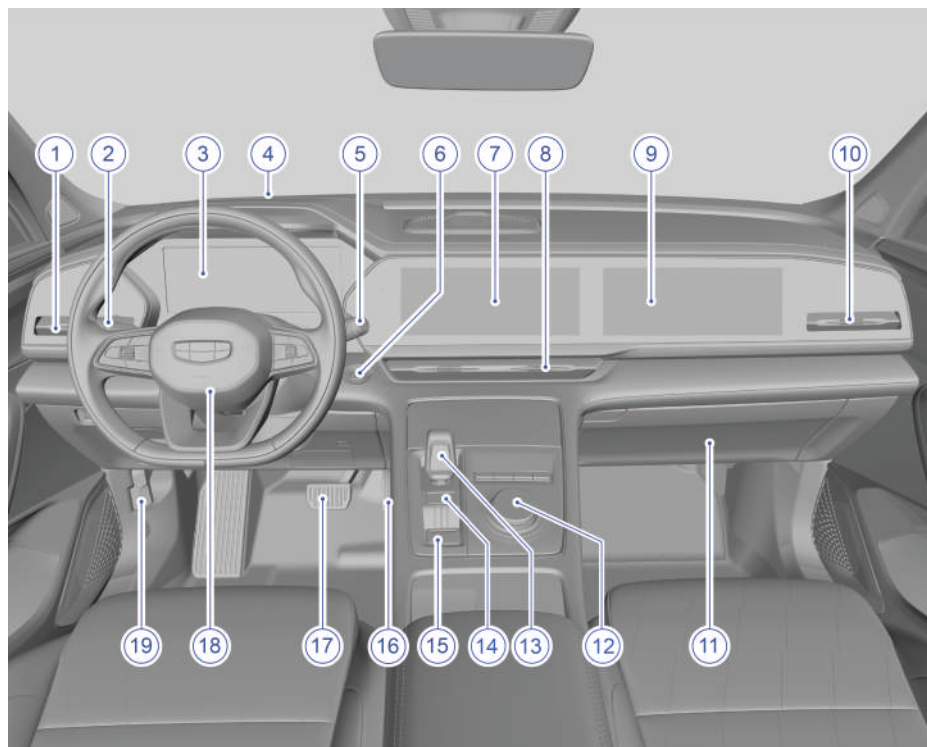
Conocimiento del vehículo

Vista general de la apariencia



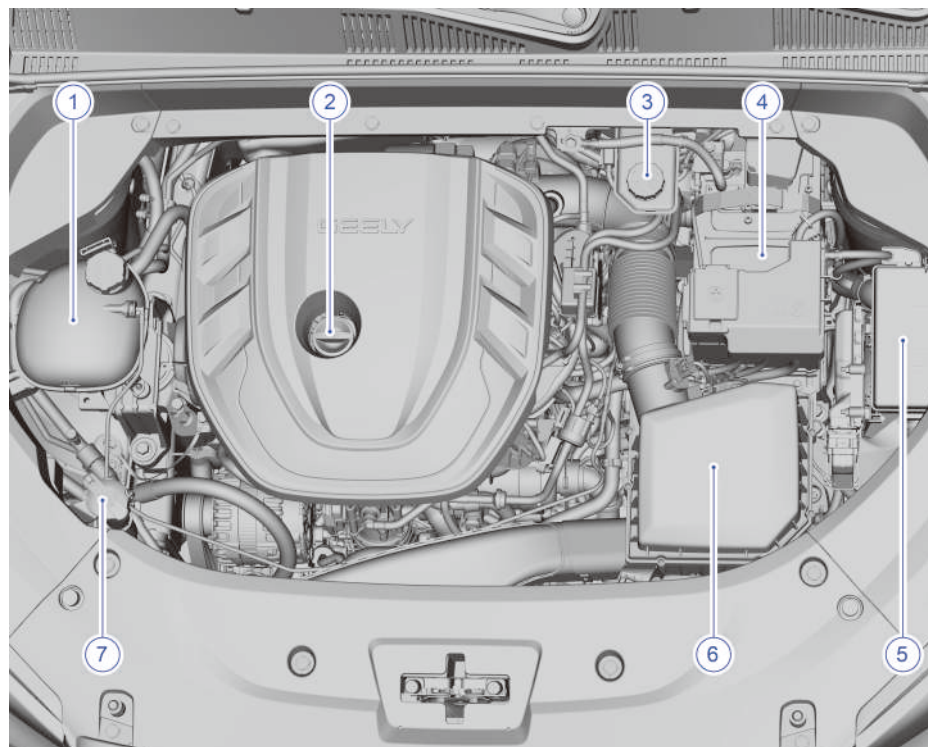
- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Limpiaparabrisas trasero | 8. Luces combinadas delanteras |
| 2. Tapón de llenado | 9. Capó |
| 3. techo corredizo panorámico | 10. Tapa del gancho del remolque delantero |
| 4. Ventanillas | 11. Luces combinadas traseras |
| 5. Espejo retrovisor exterior | 12. Tapa del gancho del remolque trasero |
| 6. Manija externa del vehículo | 13. Maletero |
| 7. Limpiaparabrisas delantero | |

Vista general de la tapicería



- | | |
|---|---|
| 1. Salida de aire izquierda | 11. Guantero |
| 2. Interruptor combinado de luces | 12. Perilla inteligente |
| 3. Pantalla del instrumento | 13. Palanca de cambios de control electrónico |
| 4. Pantalla de cabeza levantada | 14. Botón de la posición P |
| 5. Interruptor combinado de limpiaparabrisas | 15. Freno electrónico de estacionamiento |
| 6. Interruptor de arranque | 16. Pedal de acelerador |
| 7. Pantalla multimedia central | 17. Pedal de freno |
| 8. Salidas de aire centrales | 18. Volante |
| 9. Pantalla multimedia del lado del pasajero en la fila delantera | 19. Palanca de liberación del capó |
| 10. Salida de aire derecha | |

Vista general del compartimento del motor



- | | |
|---|---|
| 1. Tanque de expansión del líquido refrigerante | 5. Caja de fusibles del compartimento del motor |
| 2. Tapón de boquilla de llenado de aceite del motor | 6. Filtro de aire |
| 3. Depósito del líquido de frenos | 7. Depósito del líquido de lavaparabrisas |
| 4. Batería | |

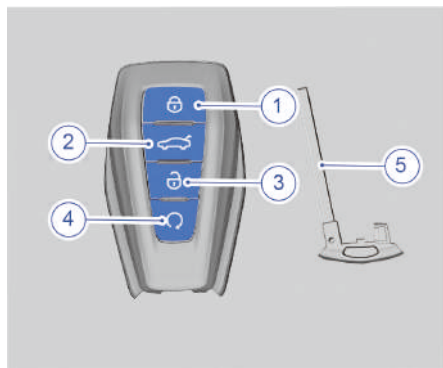
Llaves y antirrobo

Llave inteligente

Introducción a las Botón de la llave

La llave inteligente ha sido coincidente con el sistema del vehículo. Si la llave inteligente se pierde, se daña o es robada, comuníquese de inmediato con el servicio de Geely para desactivar las funciones de control del vehículo, como el arranque, desbloqueo y bloqueo de la llave inteligente. Si la llave inteligente se recupera, el servicio de Geely puede reactivar las funciones mencionadas de la llave inteligente.

 La nueva llave inteligente de reemplazo no está disponible de inmediato. La estación de servicio de automóviles de Geely necesita cierto tiempo para combinar la nueva llave inteligente con el vehículo. ◀



1. Botón de bloqueo/ búsqueda
2. Botón del maletero
3. Botón de desbloqueo
4. Botón de arranque remoto
5. Llave de emergencia mecánica



- Cuando no se puede confirmar la ubicación del vehículo y este está en modo antirrobo, al configurar el modo de búsqueda del coche en sonido y luces intermitentes, presione rápidamente el botón de bloqueo/búsqueda de la llave inteligente dos veces, se activa la función de búsqueda, la luz de posición se enciende, las luces de giro parpadearán y el claxon suena. En la pantalla multimedia, haz clic en: MyCar → Llave → Modo de Búsqueda del Coche, luego selecciona en la interfaz entre sonar el claxon y parpadear las luces o solo parpadear las luces.
- El vehículo está en estado de alarma y la llave inteligente se encuentra dentro del rango de detección. Primero presione brevemente el botón de bloqueo/búsqueda de la llave inteligente, luego mantenga presionado el botón de arranque remoto dentro de los 2 segundos, el vehículo arrancará.
- El vehículo está en estado de arranque remoto y la llave inteligente está dentro del rango efectivo del vehículo. Presione brevemente el botón de arranque remoto 2 veces para que el vehículo salga del arranque remoto. ◀



Por favor, guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, no en el coche.

La interferencia electrónica generada por artículos con chips antirrobo incorporados puede hacer que el sistema de llave inteligente y el sistema antirrobo no

1

2

3

4

5

6

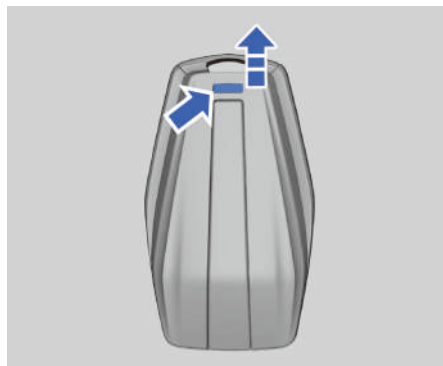
7

8

funcione correctamente y el vehículo puede no arrancar. ◀

Retire la llave mecánica

Presione el botón de liberación en la parte posterior de la llave inteligente para sacar la llave mecánica.



▶ Si la llave inteligente es interferida por otras señales, el vehículo puede experimentar condiciones como no detectar la llave, no arrancar, desbloquear y bloquear, etc.

- Está protegido y cubierto con objetos metálicos, como una llave inteligente y un teléfono con cáscara metálica juntos.
- Cuando los dispositivos y equipos externos funcionen con una fuente de alimentación de respaldo, coloque la llave inteligente junto a la fuente de alimentación de respaldo o dentro del rango de interferencia.
- Los productos electrónicos con fuertes interferencias, como ordenadores portátiles, auriculares Bluetooth, convertidores y cargadores de corriente en funcionamiento, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies y otros

dispositivos con fuertes interferencias, se colocan junto a las llaves inteligentes. ◀

▶ No cambie la frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión sin autorización (incluida la instalación de amplificadores de frecuencia de transmisión adicionales), no conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de transmisión sin autorización.

Cuando la alarma antirrobo se activa al abrir la puerta con la llave mecánica, es necesario utilizar la llave inteligente para desbloquear la puerta. ◀

Antirrobo del motor

El sistema antirrobo del motor no necesita activarse o desactivarse manualmente. El immobilizador del motor se desactiva automáticamente cuando se presiona el interruptor de arranque y se encuentra una llave inteligente válida dentro del vehículo.

Si no puede arrancar el vehículo mediante ninguno de los dos métodos siguientes, comuníquese con la estación de servicio de automóviles de Geely para reemplazarlo por una llave inteligente nueva.

- Si la llave inteligente no parece estar dañada, pruebe con otra llave inteligente.



- Coloque la llave inteligente en el lugar designado del compartimento de almacenamiento debajo del tablero auxiliar para comenzar.

 No deje llaves inteligentes ni dispositivos que desactiven el sistema antirrobo en el vehículo. ◀

Bloqueo y desbloqueo del vehículo

Bloqueo y desbloqueo sin llave

Bloqueo sin llave

Modo I

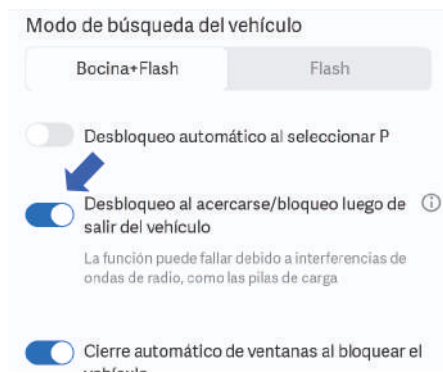


Área del sensor de bloqueo

Apague el interruptor de encendido, cierre las cuatro puertas del automóvil, el capó delantero, el maletero y la tapa del tanque de combustible. Coloque la mano en el área del sensor de bloqueo en la manija de la puerta del lado del conductor o en la manija de la puerta del pasajero delantero, y cierre el vehículo. Después de bloquear con éxito, la luz de giro parpadea una vez, el claxon suena y la luz de fondo dentro del coche se apaga gradualmente.

En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Llave, luego seleccione activar o desactivar el sonido de advertencia al cerrar el coche.

Modo II

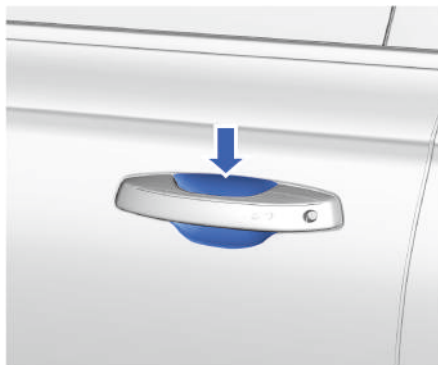


En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Llave y luego active las funciones desbloqueo al acercarse/bloqueo de salir del vehículo en esta interfaz. Después de activar esta función, el interruptor de arranque se apaga y después de cerrar las cuatro puertas, el capó, el maletero y la tapa del recipiente de combustible, todo el vehículo está en estado desbloqueado. Cuando el conductor lleva consigo una llave inteligente válida al salir del vehículo, el automóvil se bloquea automáticamente. Después de bloquear con éxito, la luz de señalización parpadea una vez, el claxon suena, y el vehículo entra en estado de antirrobo.

En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Llave, luego seleccione activar o desactivar el sonido de advertencia al cerrar el coche.

Desbloqueo sin llave

Modo I



Desbloquear el área del sensor

Lleve consigo una llave inteligente válida y, dentro de un rango de 1 metro de la puerta del lado del conductor o del lado del pasajero delantero, simplemente coloque su mano directamente en el área del sensor de desbloqueo de la manija de la puerta para desbloquear todo el vehículo. Tire de la manija de la puerta y la puerta se abrirá. Después de desbloquear con éxito, las luces de giro parpadean 2 veces.

Modo II



En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Llave y luego active las funciones de desbloqueo cercano/bloqueo lejos en esta interfaz. Cuando esta función está activada, el vehículo se encuentra en estado bloqueado, y cuando el conductor se acerca a la puerta desde lejos con una llave inteligente válida, los faros se encienden gradualmente, y cuando continúa acercándose al vehículo, todo el vehículo se desbloquean, y los intermitentes parpadean 2 veces.

 Cuando la llave inteligente o la cerradura central falla, se puede usar la llave mecánica para desbloquear o bloquear la puerta del lado del conductor. ◀

 El bloqueo sin llave falla si se produce una de las siguientes condiciones:

- El interruptor de arranque está encendido.
- Una de las puertas del coche no está cerrada.

Al tocar el área del sensor de la manija de la puerta delantera para realizar el bloqueo, no escuchar el sonido de bloqueo y ver la señal de giro indica que el bloqueo ha fallado, lo

que puede deberse a las siguientes razones:

- Cuando el maletero se abre y se cierra nuevamente mientras el vehículo está bloqueado, si la llave inteligente que se utilizó para bloquearlo queda dentro del maletero, el vehículo no se bloqueará para evitar que la llave inteligente quede atrapada dentro del coche.
- Para evitar usos indebidos, cuando el conductor utiliza la manija de la puerta delantera para desbloquear, debe esperar 3 segundos antes de realizar la operación de bloqueo sin llave; Dentro de 3 segundos después de la cerradura, la función de desbloqueo sin llave ya no se puede usar.
- Hay un punto ciego en la detección de llaves inteligentes, por favor no coloque las llaves inteligentes en lugares remotos como maletas. ◀



- Las llaves inteligentes solo funcionan dentro de un cierto rango. Tenga en cuenta que el alcance de trabajo de llaves inteligentes a veces se ve afectado por factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, cuando realice el bloqueo, compruebe que la operación se ha realizado correctamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en lugares con interferencia de señal, como pilas de carga, grandes estacionamientos, subestaciones, etc., o cuando la llave inteligente y el dispositivo de interferencia se colocan juntos, la llave

1

2

3

4

5

6

7

8

inteligente puede verse interferida. Por lo tanto, ocasionalmente ocurrirán anomalías en la función de la llave, como anomalías de desbloqueo o bloqueo. En caso de anomalía, espere 3 segundos antes de colocar la mano en la zona del sensor de desbloqueo o bloqueo del tirador de la puerta para desbloquear o bloquear la puerta.

- Con el fin de ahorrar el consumo de energía de todo el vehículo, la función desbloqueo al acercarse/bloqueo de salir del vehículo puede desactivarse automáticamente en algunos casos y puede reactivarse arrancando el vehículo.
- Después de abrir la función de Acercarse para desbloqueo/Alejarse para bloqueo, confirme el bloqueo del vehículo según el aviso de bloqueo antes de irse. ◀

Bloqueo y desbloqueo por control remoto

Bloqueo por control remoto

El interruptor de arranque está apagado, después de cerrar las cuatro puertas, la cubierta delantera de la cabina, el maletero y la tapa del llenado de combustible, presione brevemente la botón de bloqueo en la llave inteligente , todo el vehículo está bloqueado, la señal de giro parpadea una vez, suena la bocina, las luces interiores se apagan gradualmente y el sistema de audio y entretenimiento está apagado; En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Llave, desactive la función de cierre automático de ventanas al bloquear el coche y mantenga presionado el botón de bloqueo , el vidrio de las cuatro

puertas, el techo corredizo y la parasol del techo corredizo están cerrados.

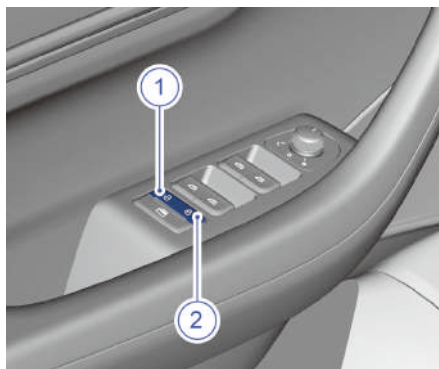
En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Llave, luego seleccione activar o desactivar el sonido de advertencia al cerrar el coche.

Desbloqueo por control remoto

Presione brevemente el botón de desbloqueo  de la llave inteligente para desbloquear todo el vehículo y la señal de giro parpadea dos veces.

 Nunca permita que los niños entren en la maletero. Cuando el vehículo esté desatendido, asegúrese de que el maletero esté cerrada. Una vez que un niño queda atrapado dentro de una maletero, es probable que no pueda escapar y provoque un golpe de calor o asfixia. ◀

Bloqueo y desbloqueo por control central



1. Botón de desbloqueo
2. Botón de bloqueo

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, presione el botón de desbloqueo  para desbloquear todas las puertas.

Con las cuatro puertas cerradas, presiona el botón de bloqueo en la puerta del automóvil  para cerrar todas las puertas.

 La desbloqueo de los botones de control central del coche solo se puede realizar cuando el sistema antirrobo está desactivado. En otros estados antirrobo, no hay respuesta. ◀

Bloqueo y desbloqueo automáticos

Rebloqueo automático

Usando la llave inteligente para desbloquear desde el exterior del vehículo, después de un tiempo, si el capó delantero, las cuatro puertas y el maletero no han sido abiertos, las cuatro puertas se volverán a bloquear automáticamente, la luz de dirección parpadeará una vez y la bocina sonará, poniendo al vehículo en modo de antirrobo.

Bloqueo automático mientras conduce

Cuando el interruptor de arranque está en el modo II o el motor está en marcha, si la velocidad del vehículo es superior a 7 kilómetros por hora, las cuatro puertas se bloquearán automáticamente.

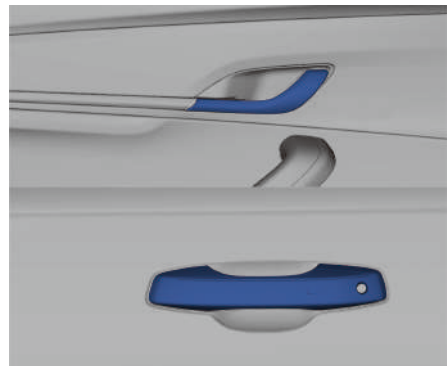
Desbloqueo automático al estacionar

Haga clic en la pantalla multimedia en orden: MyCar → Llave, y en la interfaz seleccione activar o desactivar el desbloqueo automático al aparcar.

Desbloqueo de colisión

Si el vehículo sufre una colisión grave mientras conduce y el sistema detecta la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, lo que facilita que los ocupantes abandonen el vehículo rápidamente. Que se desbloquee automáticamente o no depende de la fuerza específica del impacto y del tipo de accidente.

Desbloqueo de la manija de la puerta del coche



En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores y exteriores. En estado de bloqueo de las cuatro puertas, se pueden desbloquear todas las puertas tirando del tirador interior del lado del conductor.

Apertura y cierre del maletero

Apertura del maletero

 Al abrir o cerrar manualmente el maletero, no use demasiada fuerza (debe abrirse o cerrarse lentamente). De lo contrario, podría resultar en daños o pérdida de funcionalidad en el maletero. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

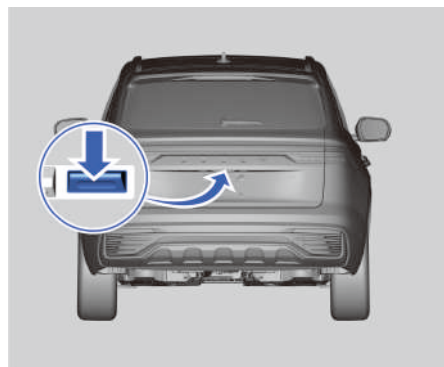
Abrir maletero dentro del vehículo



Cuando el vehículo está quieto y el estado del sistema de alarma exterior está desactivado, haga clic en el botón de abrir el maletero en la pantalla multimedia inferior para abrir el maletero.

Si la configuración del botón personalizado del volante está establecida para abrir/cerrar el maletero, mantenga presionado el botón personalizado del volante para abrir el maletero.

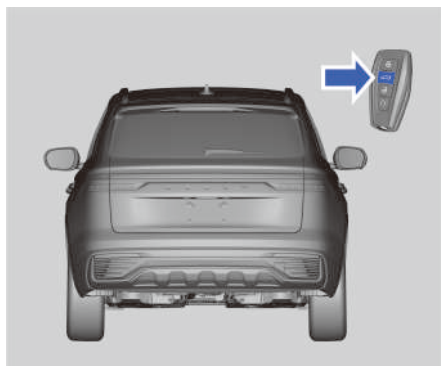
Abrir el maletero desde fuera del coche



Cuando el vehículo está detenido y en estado desbloqueado, presione el botón del maletero en la puerta trasera para abrir el maletero.

La llave inteligente, cuando está cerca del maletero y sin interferencias, abre el maletero al presionar el botón del maletero en la puerta trasera.

Llaves inteligentes para desbloquear el maletero



Cuando el interruptor de encendido está apagado, mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente para desbloquear el maletero.

Abrir automáticamente el maletero



Deslice hacia abajo la pantalla negativa uno, haga clic en el símbolo de triángulo en la esquina inferior derecha del maletero para activar la apertura inteligente del maletero. Mantenga la llave inteligente y permanezca de pie en un área de 0.8

metros del maletero durante 3 segundos. Cuando las luces de dirección parpadeen, retroceda lentamente. Cuando las luces de dirección parpadeen más rápido, deténgase y espere unos segundos, el maletero se abrirá automáticamente.

Ajuste de la altura de apertura del maletero



1. Durante el proceso de apertura del maletero desde fuera del coche, presione el botón del maletero en la puerta trasera para pausar el proceso de apertura.
2. Mantén presionado el botón de cierre del maletero, escucha dos pitidos, la altura del maletero se ha configurado correctamente. La próxima vez que se abre el maletero, la altura de apertura del maletero es la altura establecida esta vez.
3. Si necesita ajustar la altura establecida, debe empujar manualmente el maletero hacia arriba o hacia abajo, luego repetir el paso 2 y se restablecerá la altura de apertura del maletero.



Deslice la pantalla negativa, haga clic en el símbolo del triángulo en la esquina inferior derecha para abrir el maletero y establezca el límite superior para abrir el maletero (la primera marcha es la marcha más baja).

Cierre del maletero

Cierre del maletero en el vehículo



Cuando el vehículo está parado y el maletero está abierto, en el estado de desactivación del sistema de alarma antirrobo externo, haga clic en el botón de cerrar el maletero en la pantalla multimedia de la segunda pantalla para cerrar el maletero.

Si la configuración del botón personalizado del volante está establecida para abrir/

cerrar el maletero, presione brevemente el botón personalizado del volante, el maletero se cerrará.

Cierre del maletero fuera del coche



Cuando el vehículo está parado y el maletero está abierto, presiona el botón del maletero en la puerta trasera para cerrar el maletero.

Cierre de seguridad para niños



Las puertas traseras izquierda y derecha de este automóvil están diseñadas con cierre de seguridad para niños. Utilice el cierre de seguridad para niños cuando haya niños viajando en el lado izquierdo y derecho del asiento trasero.

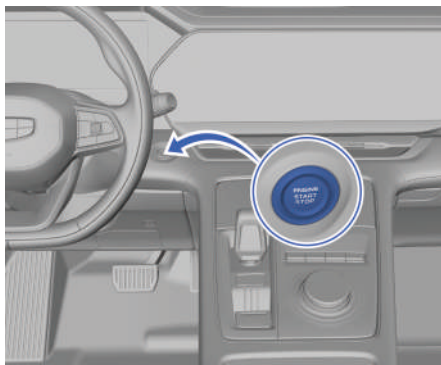
El interruptor del cierre de seguridad para niños se encuentra en el borde exterior de la puerta trasera. Inserta la llave mecánica en el cierre de seguridad para niños como se muestra en el diagrama y gírala en la dirección de la flecha. En este momento, el cierre de seguridad para niños está en la posición "abierto", lo que significa que la puerta no se puede abrir desde el interior del vehículo, solo desde el exterior, para proteger la seguridad de los niños que viajan en el automóvil.



Después de configurar el cierre de seguridad para niños, asegúrese de probar si puede abrir la puerta desde el interior del automóvil para asegurarse de que el cierre de seguridad para niños está funcionando correctamente. ◀

Interruptor de arranque

Interruptor de arranque (arranque sin llave)



Este automóvil está equipado con el interruptor de arranque, que se encenderá por la botón. Para activar el sistema, la llave inteligente debe quedar en el vehículo y ser detectada.

Utilice el interruptor de arranque para cambiar distintos modos de potencia:

- **Modo 0:** Desbloquear el vehículo y abrir la puerta del lado del conductor. En este modo, algunas funciones del aparato, tales como reloj, audio y luces de posición, están disponibles durante un período de tiempo limitado.
- **Modo I:** Cuando el interruptor de arranque está colocado en el modo 0, el pedal del freno no está presionado. Presionar el interruptor de arranque una vez hará que el interruptor de arranque esté colocado en el modo I. En este modo se pueden utilizar algunas funciones convenientes, como ventanillas eléctricas. Presione el interruptor de arranque una vez más y el interruptor de arranque vuelve al modo 0.

Si el interruptor de arranque todavía se coloca en el modo I después de apagar el motor del vehículo, se consumirá energía de la batería. Si la carga de la batería es demasiado baja, es posible que el vehículo no pueda arrancar. ◀

- **Modo II:** Cuando el interruptor de arranque está colocado en el modo 0 o I, el pedal del freno no está presionado. Presionar el interruptor de arranque durante unos segundos hará que el interruptor de arranque esté colocado en el modo II. En este modo se pueden utilizar la mayoría de los equipos eléctricos, como faros y luces antiniebla, etc.; el sistema completa la autopueba en cuestión de segundos.

 No deje la llave inteligente en el vehículo o en un lugar al alcance de los niños, que pueden operar el vehículo y causar lesiones graves o muertes. ◀

Si el arranque sin llave no funciona, puede ser que el vehículo esté cerca de una fuerte señal electromagnética, lo que interfiere con el arranque sin llave. ◀

1

2

3

4

5

6

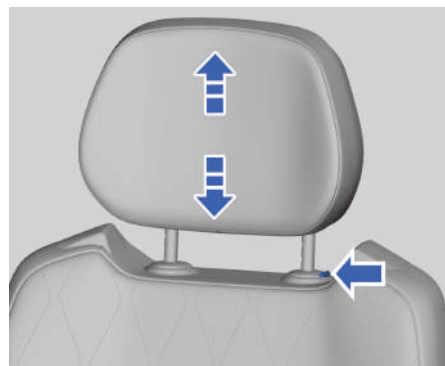
7

8

Asiento

Asientos delanteros

Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros



1. Mantenga pulsada la botón de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la botón;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

 Antes de la circulación del vehículo, es necesario instalar y ajustar correctamente el reposacabezas para que su parte superior esté a la altura del nivel de la cabeza del pasajero, para evitar lesiones personales en caso de un accidente. ◀

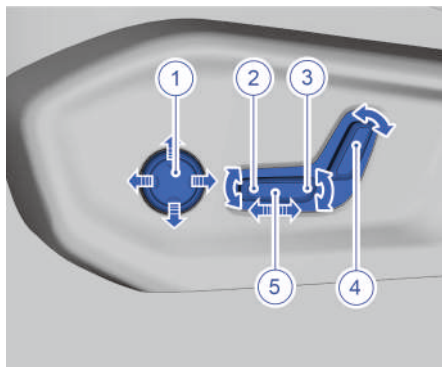
 No ajuste el asiento mientras conduce para evitar la pérdida de control del vehículo y lesiones personales. ◀

 Durante la conducción del vehículo, el respaldo del asiento debe evitar una inclinación excesiva. De lo contrario, podrá causar lesiones personales y muertes en caso de accidente por colisión.

El cinturón de seguridad solo ofrecerá la máxima protección en caso de colisión cuando mantenga una postura correcta al sentarse. ◀

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

 No coloque artículos debajo del asiento eléctrico o obstaculice artificialmente el movimiento del asiento, de lo contrario dañará el motor de ajuste del asiento. ◀



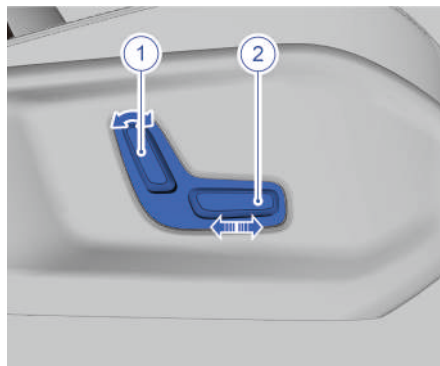
1. Ajuste del soporte lumbar del asiento
Puede mejorar o debilitar el soporte lumbar presionando la parte delantera o trasera del interruptor de ajuste del soporte lumbar del asiento.
Puede ajustar la posición alta y baja del soporte lumbar manteniendo presionada la parte superior o inferior del interruptor de ajuste del soporte lumbar del asiento.

2. Deslice el interruptor hacia arriba/abajo en la parte frontal para ajustar el ángulo del asiento.
3. Mueva la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura del cojín.
4. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
5. Marque el interruptor hacia adelante/retro para ajustar la posición anterior y posterior del asiento.



También se puede hacer clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: A/C → Asiento → Posición, hacer clic en el asiento del conductor y luego ajustar el asiento, soporte lumbar y cojín en la interfaz de ajuste del asiento del conductor.

Ajuste eléctrico del asiento delantero

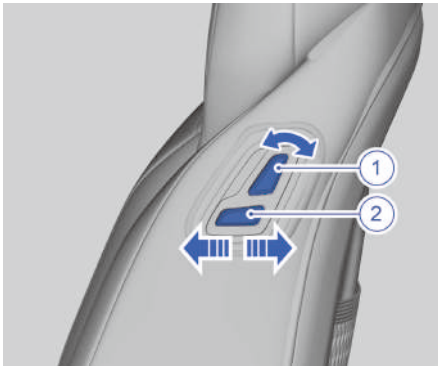


1. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
2. Marque el interruptor hacia adelante/retro para ajustar la posición anterior y posterior del asiento.



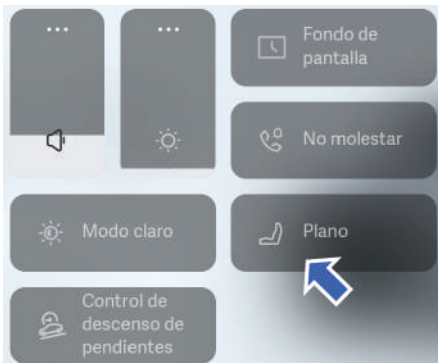
También se puede hacer clic secuencialmente en la pantalla multimedia en: A/C → Asiento → Posición, hacer clic en el asiento del pasajero delantero y luego ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás y el ángulo del respaldo en la interfaz de ajuste del asiento del pasajero delantero.

Asientos delanteros ajustables para los pasajeros en la parte trasera*



1. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
2. Marque el interruptor hacia adelante/retro para ajustar la posición anterior y posterior del asiento.

Asiento del pasajero delantero plano



1. Haga clic en el botón de plano del asiento del pasajero en la pantalla multimedia del vehículo para inclinar el asiento y retirar el reposacabezas;

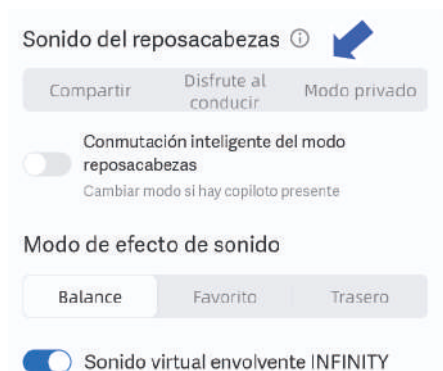


2. Antes de reclinar el asiento, retire primero los objetos de delante y detrás del asiento; los asientos de los pasajeros en la fila delantera y en la fila trasera no deben ser ocupados;



3. Una vez que el asiento esté completamente reclinado, puedes volver a inclinar el asiento y colocar el reposacabezas haciendo clic en el botón de restauración del asiento del pasajero. Al hacer clic nuevamente en el botón de restauración del asiento del pasajero, el asiento del pasajero delantero volverá a su estado de confort.

Audio inteligente de reposacabezas*

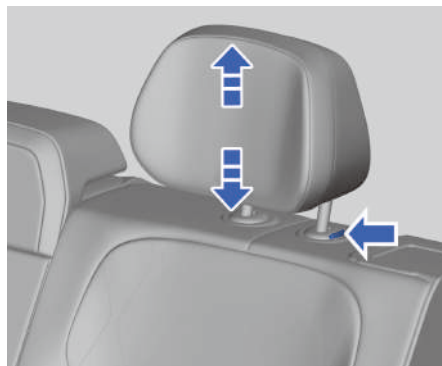


En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Volumen → Sonido del Reposacabezas, y luego active la función de cambio inteligente del modo de reposacabezas en esa interfaz. Cuando hay alguien en el asiento del pasajero, se cambia automáticamente al modo de manejo disfrutable.

 El reposacabezas del altavoz del conductor se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo, pero no se puede desmontar. Si hay un defecto en el reposacabezas del sistema de sonido del asiento del conductor, comuníquese con el servicio de Geely. ◀

Asientos traseros

Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros

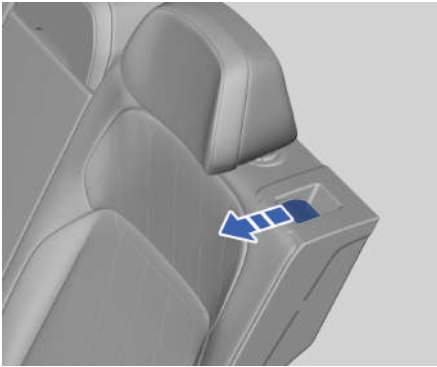


1. Mantenga pulsada la botón de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la botón;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

 Pulse la botón de ajuste para empujar o quitar el reposacabezas. ◀

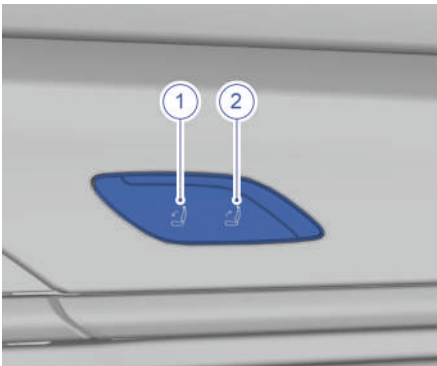
Ajuste de los respaldos de los asientos traseros

Modo I



1. Presione las hebillas de desbloqueo en ambos lados del respaldo del asiento trasero y empuje el respaldo del asiento hacia atrás para ajustar el respaldo del asiento a la posición de segunda velocidad.
2. Presione la hebilla nuevamente y tire del respaldo del asiento hacia adelante para ajustar el respaldo del asiento a la posición 1.

Modo II



1. Botón de ajuste del respaldo del asiento hacia adelante.

2. Botón para ajustar el respaldo del asiento hacia atrás.

Puede ajustar el ángulo del respaldo del asiento presionando y manteniendo el botón de ajuste hacia adelante/hacia atrás del respaldo del asiento en la puerta trasera.

 Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento se bloquee de forma fija. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento. ◀

Pliegue de los respaldos de los asientos traseros

Los asientos traseros están compuestos por el asiento trasero izquierdo y el asiento trasero derecho, y tienen una función de plegado 4/6, lo que puede aumentar el espacio del maletero y facilitar el almacenamiento de artículos grandes.

1. Mueva los reposacabezas de los asientos traseros hasta sus ubicaciones más baja;



2. Precione las hebillas de desbloqueo de los respaldos de los asientos traseros;
3. Pliegue completamente el respaldo del asiento del lado correspondiente.

Después de plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre el reposacabezas del asiento trasero y el asiento delantero.

Repliegue de los respaldos de los asientos traseros

Reclina el respaldo del asiento hacia atrás y empuja hacia atrás con fuerza hasta que desaparezca la marca roja en el pestillo del lado correspondiente para que se bloquee. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.

 Durante la circulación, no se permite que los pasajeros se sienten en los asientos plegados o en el maletero, y se debe utilizar correctamente el asiento. Cuando el respaldo del asiento vuelve a la posición original, deben obedecer las siguientes precauciones para evitar las lesiones personales en la colisión o la parada de emergencia:

- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento se bloquee de forma fija. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido o sujeto bajo del asiento, sino que esté colocado en la posición para su uso. ◀



Cuando se coloca un asiento de seguridad para niños en el asiento trasero, debe retirar el asiento de seguridad para niños y la funda guía del montaje de este asiento para utilizar la función de pliegue del respaldo del asiento trasero. ◀

Calefacción/ventilación/masaje de asientos

Calefacción de asientos*



1. Haga clic en el botón de aire acondicionado en la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de ajuste del aire acondicionado;
2. Luego presiona el botón del asiento y selecciona el botón de calefacción.
3. Haz clic en el botón de ajuste de calefacción debajo del asiento.



El indicador de luz de calefacción del asiento indica el estado de posición de la calefacción del asiento. Cuando la luz de marcha 1 está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha baja, cuando la luz de marcha 2 está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha media, y cuando la luz de marcha 3 está encendida, indica que

la calefacción del asiento está en marcha alta. Cuando se enciende la marcha AUTO, significa que la calefacción del asiento está en marcha automática. ◀

 No utilice la función de calefacción del asiento si el cuerpo no puede sentir el dolor y la temperatura debido a medicamentos, parálisis y otras enfermedades. De lo contrario, podrían causar quemaduras corporales. ◀



- No se arrodele sobre el asiento ni lo someta a una carga concentrada para evitar dañar el elemento calefactor del asiento.
- No limpie el asiento con agua.
- El dispositivo de calefacción del asiento solo puede encenderse al arrancar el vehículo para evitar que la batería esté demasiado baja.
- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, la función de calefacción del asiento se apagará automáticamente para ahorrar energía.
- El cojín del asiento no se puede colocar en el asiento cuando está conectada la función de calefacción del asiento. ◀

Ventilación de sientos delanteros



1. Haga clic en el botón de aire acondicionado en la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de ajuste del aire acondicionado;
2. Luego presiona el botón del asiento y selecciona el botón de ventilación.
3. Haga clic en el botón de ajuste de ventilación debajo del asiento.

Algunos modelos solo están equipados con función de ventilación del asiento del conductor principal.

 El indicador de ventilación del asiento indica el estado de la marcha de ventilación del asiento. Cuando la luz de marcha 1 está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha baja, cuando la luz de marcha 2 está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha media, cuando la luz de marcha 3 está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha alta, cuando la marcha AUTO está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha automática.

1

2

3

4

5

6

7

8

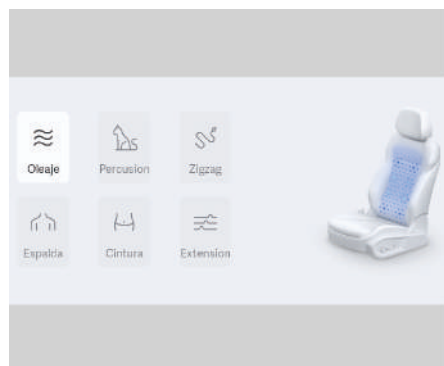
i En el mismo asiento, la función de calefacción del asiento y la función de ventilación del asiento no pueden funcionar simultáneamente. ◀

Masaje en el asiento del conductor

1. Haga clic en el botón de aire acondicionado en la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de ajuste del aire acondicionado;



2. Luego haga clic en el botón del asiento y seleccione el botón de masaje;



3. Haga clic en el botón de ajuste de masaje debajo del asiento; en esta interfaz, puede activar/desactivar el

masaje del asiento, ajustar el nivel de masaje del asiento y seleccionar el modo de masaje del asiento.

i La luz indicadora de masaje en el asiento muestra el estado del nivel de masaje del asiento. Cuando se enciende el nivel 1, indica que el masaje del asiento está en suave; cuando se enciende el nivel 2, indica que el masaje del asiento está en estándar; cuando se enciende el nivel 3, indica que el masaje del asiento está en fuerte; cuando la luz indicadora no está encendida, indica que el masaje del asiento está en estado de apagado. ◀

Función de memoria del asiento

1. En la pantalla multimedia, haga clic en: A/C → Asiento → Posición, ajuste el asiento del conductor o del pasajero delantero, y configure el asiento del conductor o del pasajero delantero en la posición adecuada;



2. Una vez pulsada la botón de Guardar para actualizar la posición de la memoria del asiento; pulse la botón de Restauración para restaurar la memoria original del asiento.

i Al ajustar el asiento del conductor o del pasajero delantero, la pantalla multimedia mostrará automáticamente la interfaz de ajuste de memoria del asiento. Si no se guarda o se restaura la memoria del asiento, la posición actual del asiento se mantendrá pero no se guardará en la memoria. ◀

! No ajuste los asientos durante la circulación. El movimiento del asiento durante la circulación puede causar la pérdida de control del vehículo, provocando colisiones y graves daños. ◀

i Cuando el interruptor de arranque está en el modo II o el motor arranca, y la velocidad del vehículo debe ser inferior a 5 km/h para activar la función de memoria del asiento. ◀

Función de asiento piloto fácil acceso



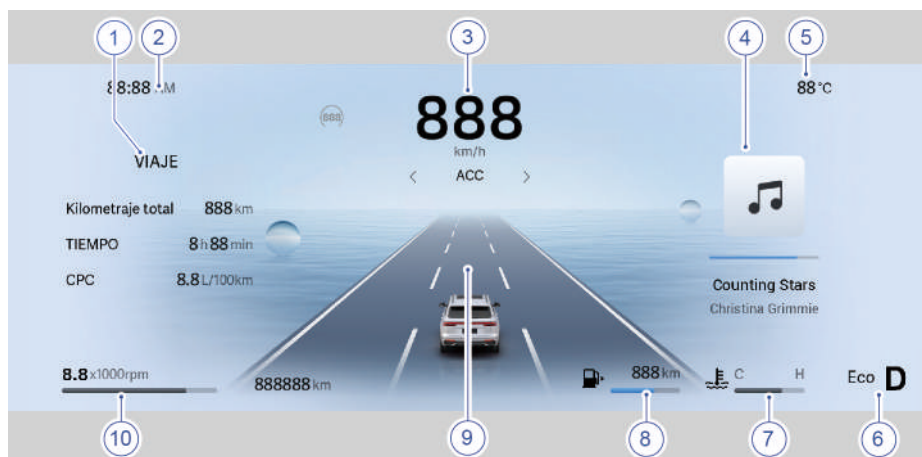
A través de la pantalla negativa multimedia, haga clic en asiento piloto fácil acceso, y podrá activar o desactivar la función de asiento piloto fácil acceso.

- Comodidad al bajarse: Después de estacionar, al abrir la puerta del lado del conductor, el asiento del conductor se desplaza automáticamente hacia atrás para facilitar la salida.
- Comodidad al entrar: cierra la puerta del lado del conductor, el asiento se ajusta automáticamente a la posición anterior a la salida.

▶ Durante el funcionamiento de la función de confort, cambiar el estado del interruptor de arranque o ajustar el asiento interrumpirá la función de asiento piloto fácil acceso. ◀

Panel de instrumentos integrado

Vista general del panel de instrumentos integrado



1. Área de visualización del menú de información

- Mostrar el recorrido actual, el recorrido parcial, la presión de los neumáticos y el estado del vehículo.

2. Área de visualización del reloj

- La hora del GPS se muestra por defecto.

3. Velocímetro

- El velocímetro muestra la velocidad por hora actual del vehículo.

4. Área de visualización de información de aviso

- Muestre información de notificación del vehículo, fuente de audio multimedia, pantalla head-up (si está equipada) y otra información.

5. Área de visualización de temperatura exterior

- Temperatura exterior: el rango de visualización es -40 ~ 85 grados centígrados.

6. Modo de manejo y zona de visualización de marchas

- Modo de manejo: según el modo de manejo seleccionado actualmente por el conductor, se mostrará como modo inteligente, modo económico, modo confortable, modo deportivo, modo nieve, modo todoterreno o modo arena.
- Indicador de marcha: muestra la marcha actual en la que se encuentra la transmisión. Se pueden mostrar las siguientes marchas: P, R, N, D, M.

7. Indicador de temperatura del líquido refrigerante

- Este indicador muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor. La temperatura del líquido refrigerante del motor cambiará dependiendo de la temperatura del aire y la carga del motor. El límite superior del indicador de temperatura del líquido refrigerante está marcado como H y el límite inferior está marcado como C.

8. Autonomía de combustible

- Muestra el kilometraje que puede recorrer el combustible restante.

9. Área de visualización de la información de la función actual

- Muestra la información de selección de la función de conducción inteligente, la información de identificación de la función de conducción inteligente y la información de estado de la función de conducción inteligente.

10. Tacómetro

- El tacómetro indica las revoluciones por minuto del motor en unidades de rpm, con un rango de escala de 0 a 8000 rpm.

El modo de visualización de la pantalla combinada se puede establecer manualmente en la pantalla multimedia. ◀

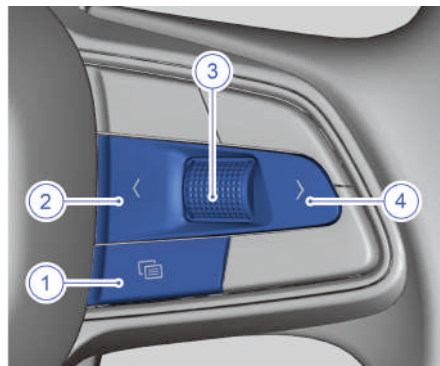
Todas las imágenes de la interfaz del panel de instrumentos integrado son diagramas esquemáticos, solo sirven para referencia. Los detalles están sujetos al automóvil real. ◀

Configuración de pantalla

Está prohibido ajustar la pantalla del panel de instrumentos durante la circulación del vehículo. ◀

Antes de configurar el conjunto de instrumentos, asegúrese de cambiar el botón de menú a la función del conjunto de instrumentos de control. ◀

Modo de ajuste de las Botón del volante



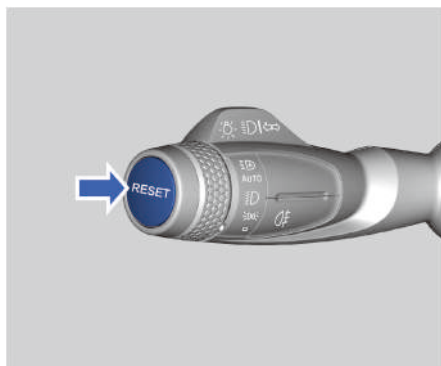
Presiona brevemente el botón del menú para abrir el menú del cuadro de instrumentos, y puedes controlar el cuadro de instrumentos a través del botón del lado derecho del volante. Cuando el menú del cuadro de instrumentos está cerrado, los botones a la derecha del volante solo pueden controlar multimedia.

1. Botón de menú: Pulse brevemente la botón para abrir o cerrar el menú del panel de instrumentos integrado. Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, el control del botón de selección del volante está en el cuadro de instrumentos combinado. Cuando el menú del panel de

instrumentos combinado está cerrado, el control de la botón de selección del volante está en Multimedia.

2. Seleccione la botón hacia la izquierda: Cuando el menú del panel de instrumentos integrado está abierto, pulse brevemente esta botón para seleccionar el elemento de menú situado a la izquierda en el menú del instrumentos.
3. Botón de selección: Pulse brevemente la botón para seleccionar o ejecutar elementos en zonas destacadas, y también puede blindar la alarma común. Ruede la botón para seleccionar la opción anterior o siguiente.
4. Seleccione la botón a la derecha: Cuando el menú del panel de instrumentos integrado está abierto, pulse brevemente esta botón para seleccionar el elemento de menú situado a la derecha en el menú del instrumentos.

Cambio de interfaz de computadora a bordo



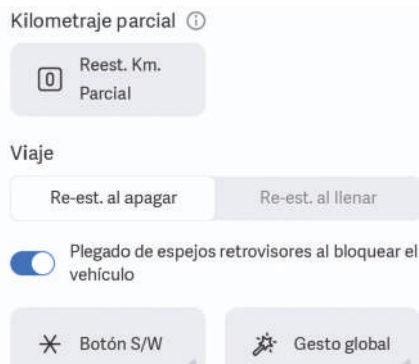
- Pulse brevemente la botón RESET a la izquierda del interruptor combinado de

luces para cambiar una por una en bucle de dirección única entre estado del vehículo, estado de neumáticos, este kilometraje y subtotal de kilometraje.

- Cada vez que el panel de instrumentos integrado se energiza, la computadora a bordo mostrará la información registrada última.

Restablecimiento a cero de la computadora a bordo

- En la interfaz de subtotal de kilometraje o este kilometraje de la información de la computadora a bordo, mantenga pulsada la botón RESET a la izquierda del interruptor combinado de luces para poner en cero la información de la computadora a bordo en las interfaces correspondientes.



- Además, también se puede hacer clic secuencialmente en la pantalla multimedia: MyCar→ Otros, en esta interfaz seleccionar la información de la computadora de a bordo que se desea reiniciar; también se puede configurar el método de reinicio del kilometraje actual como re-est. al apagar o re-est. al llenar.

Información del menú

Menú de primer nivel	Menú de segundo nivel
Música	—
Pantalla de cabeza levantada	Activar/desactivar la pantalla de cabeza levantada
	Ajuste de altura y brillo
Información de advertencia	—

1

2

3

4

5

6

7

8

Luces de advertencia e indicadores

Descripción de las luces de advertencia e indicadores

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador del estado de luz de posición	Luz de posición está encendido
		Luz de posición tiene fallas
	Indicador de estado de luces de carretera	Luces de carretera están encendidas
	Indicador de avería de luces de carretera	Las luces de carretera tienen fallas
	Indicador de estado de luces de cruce	Luces de cruce están encendidas
	Indicador de avería de luces de cruce	Las luces de cruce tienen fallas
	Indicador de estado de luces de carretera inteligentes(AHBC)	Luces de carretera inteligentes están encendidas
		Las luces de carretera inteligentes tienen fallas
	Indicador de luces antiniebla traseras	Luces antiniebla traseras están encendidas
	Indicador del intermitente izquierdo	El intermitente izquierdo está encendido
	Indicador del intermitente derecho	El intermitente derecho está encendido
	Luz de advertencia de emisión del motor	La emisión del motor tiene fallas
	Luz de advertencia del sistema del motor	El sistema del motor tiene fallas
	Luz de advertencia de presión del aceite	La presión del aceite de motor es demasiado baja
	Luz de advertencia de falla del airbag	El sistema de airbag tiene fallas
	Indicador de temperatura del agua del motor	La temperatura del agua del motor es normal

Imagen	Nombre	Notas
	Luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor	La temperatura del agua del motor es demasiado alto
	Luz de advertencia de falla de la asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)	Cierre de asistencia de mitigación de colisión frontal
		Asistencia de mitigación de colisión frontal defectuosa
	Indicador de luz del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	Sistema del asistente de mantenimiento de carril activado, pero el sistema aún no ha comenzado a ajustar.
		Asistente de mantenimiento de carril tiene fallas
	Indicador de luz del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	Rendimiento del sistema de dirección asistida eléctrica Pérdida/disminución temporal
		El sistema de dirección asistida eléctrica tiene fallas
	Indicador de luz del sistema de monitoreo de presión de neumático	Luz encendida permanente: la presión de uno o más neumáticos es demasiado baja Luz encendida permanente después de parpadear: falla en el sistema de control de la presión de neumáticos
	Indicador de estado del sistema de control de cruce adaptativo (ACC)	El sistema de control vertical está en estado no activado.
		El sistema de control vertical está en estado activado.
		El sistema de control vertical está en estado activado. (standwait) estado

1

2

3

4

5

6

7

8

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de estado de asistencia de crucero inteligente	El sistema de control vertical está en estado de supresión
		El sistema de control horizontal está en estado no activado.
		El sistema de control horizontal está en estado activado.
	Indicador de estado del sistema de control de estabilidad (ESC)	Luz encendida permanente: el sistema de control de estabilización tiene fallas Parpadeo: El sistema de control de estabilización está en trabajo
	Indicador de apagado del sistema de control de estabilidad (ESC)	El sistema de control de estabilización de la carrocería está apagado
	Indicador de estado de control de descenso de pendientes(HDC)	La función de estado de control de descenso de pendientes está encendida.
	Indicador de estado de control de descenso de pendientes(HDC)	La función de estado de control de descenso de pendientes está activada
		La función de estado de control de descenso de pendientes tiene fallos.
	Luz de advertencia de nivel de combustible	El nivel de combustible es normal
		El nivel de combustible es demasiado bajo
	Indicador de luz del sistema de freno	El sistema de frenos tiene fallas
		Fallo en la función de distribución de la fuerza de frenado electrónica, o nivel bajo de líquido de frenos, o fallo en el sensor de nivel de líquido de frenos, o asistencia electrónica de potencia sin asistencia*, o función de asistencia hidráulica debilitada*

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de estado de transmisión	La transmisión tiene fallas
		Se reduce el rendimiento de la transmisión
	Indicador de advertencia de falla	Se ha producido una falla grave que puede afectar a la circulación del vehículo
		Hay mensajes/notificaciones de advertencia de falla y el mensaje de texto correspondiente aparece en el panel de instrumentos integrado
	Indicador de estado de detección de zonas ciego*	El radar de medio alcance en el lado trasero funciona normalmente
		Luz encendida permanente: el radar de medio alcance en el lado trasero tiene fallas temporalmente Parpadeo: la calibración del radar de medio alcance en el lado trasero no se ha completado
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	El sistema antibloqueo de frenos tiene fallas
	Luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado	El cinturón de seguridad no está abrochado, y lleve el cinturón de seguridad
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería	El sistema de carga de la batería tiene fallas
	Indicador de luz de estacionamiento automático (AUTO HOLD)	Activación de la función de estacionamiento automático
	Luz de advertencia de falla de luz de frenos	La luz de frenos tiene fallas

1

2

3

4

5

6

7

8

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de luz del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)	Luz encendida permanente: la función del freno de estacionamiento electrónico está activado Parpadeo: el freno de estacionamiento electrónico está en funcionamiento o el sistema de freno electrónico de estacionamiento tiene fallas
	Advertencia de falla en la suspensión	Velocidad relativa del vehículo de circulación, altura de la suspensión demasiado alta/ demasiado baja
		Fallo del sistema de suspensión
	Advertencia de falla en TSI*	El sistema de TSI tiene fallas
	Indicador de límite de velocidad sin percepción*	La función ISA no detecta el límite de velocidad o la carretera actual no tiene límite de velocidad

El interruptor de arranque está en el modo II o el vehículo está en marcha, y algunas luces de advertencia se autoprueban y se iluminan durante unos segundos y luego se apagarán. En caso de las fallas que causan que las luces de advertencia estén continuamente encendidas o estén encendidas durante la circulación, preste atención a esto y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión, de lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes. ◀

El gráfico negro en la tabla se mostrará de color blanco en la pantalla del panel de instrumentos integrado. ◀

Pantalla de cabeza levantada (HUD)

Pantalla de cabeza levantada*

El área de Pantalla de cabeza levantada se encuentra debajo del parabrisas delantero, en un rango de aproximadamente 4 metros frente al campo de visión del conductor, y se presenta en forma de imagen virtual. El conductor puede encender/apagar la pantalla de cabeza levantada o ajustar la posición superior e inferior y el brillo de la pantalla.

Configurar la pantalla de cabeza levantada (HUD)



En la pantalla multimedia, pulse el botón por orden: MyCar → Uso Frecuente → HUD para configurar la pantalla de cabeza levantada.

La pantalla de cabeza levantada (HUD)

Activar/desactivar la pantalla de cabeza levantada.

Ajuste de altura y brillo



En esta interfaz, active el ajuste de altura y brillo. Una vez completados los ajustes, presione el botón de selección en el lado derecho del volante o haga clic en el botón de guardar en la pantalla multimedia para configurar y salir.

- Ajuste de altura: empuje hacia arriba o hacia abajo la botón de selección en el lado derecho del volante.
- Ajuste de brillo: pulse la botón de selección izquierda o derecha del volante.

 El brillo de la pantalla de cabeza levantada (HUD) se puede ajustar inteligentemente de acuerdo con la luz ambiental. ◀

Modo de nieve

Encender/apagar el modo de nieve.

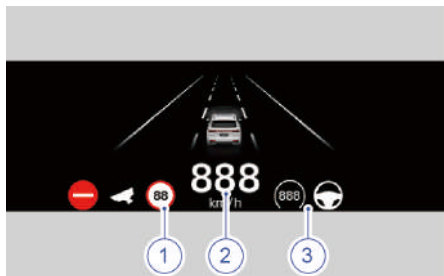
 Encender el modo de nieve le facilita ver claramente la pantalla de cabeza levantada del (HUD) mientras conduce en la nieve. ◀

 La visibilidad de la pantalla de cabeza levantada (HUD) se ve afectada por:

- Si lleva los filtros de polarización o las gafas de sol polarizadas, pueden afectar a la visibilidad de la imagen de la pantalla de cabeza levantada, haciendo que la imagen sea oscura o poco clara.
- Bajo una luz solar extrema, la parte de visualización de la imagen puede desaparecer brevemente y luego reaparecer, lo que es un fenómeno normal.
- Si la luz está bloqueada por objetos extraños en la cubierta de la pantalla de cabeza levantada, afectará la visualización de la imagen.
- El parabrisas delantero es un vidrio especial, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarlo.
- La lluvia intensa o las condiciones resbaladizas de la carretera pueden afectar al efecto de imagen, lo cual es un fenómeno normal. ◀

Información de la imagen de la pantalla de cabeza levantada (HUD)

Dentro del rango de la pantalla de cabeza levantada, la visualización de sistema de conducción inteligente (ADAS) y otras informaciones se ajustará a la escena real vista por el conductor.

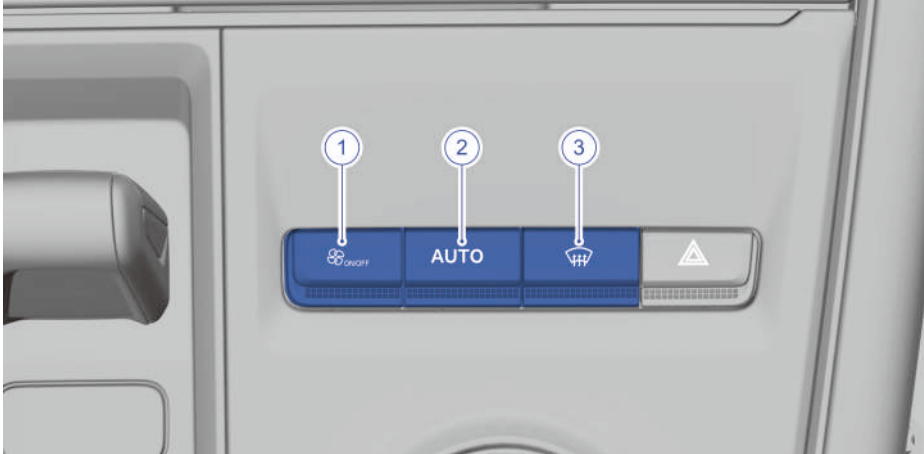


1. Información sobre límites de velocidad en carretera
2. Información de velocidad
3. Sistema de conducción inteligente (ADAS)

Aire acondicionado

Sistema de control del aire acondicionado delantero

Panel de control del aire acondicionado del panel de instrumentos secundario



Panel de control de aire acondicionado en pantalla multimedia



- | | |
|--|--|
| 1. Botón de encendido/apagado del aire acondicionado | 11. Botón ECO |
| 2. Botón AUTO | 12. Botón A/C MAX |
| 3. Botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero | 13. Botón A/C |
| 4. Botón de regulación de temperatura del lado del conductor | 14. Botón de activación del control del aire acondicionado trasero |
| 5. Botón de cambio entre circulación interna y externa | 15. Botón del modo de salida de aire hacia pie |
| 6. Botón de regulación del modo de volumen de aire | 16. Botón del modo de salida de aire hacia cara |
| 7. Botón de calefacción eléctrica para desempañar/descongelar el parabrisas delantero* | 17. Botón de soplado de ventana en modo de salida de aire |
| 8. Botón de descongelación/desniebla del parabrisas de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero | 18. Botón de SYNC |
| 9. Botón de regulación de temperatura del lado del pasajero delantero | 19. Botón G-clean* |
| 10. Botón de configuración | |



En la interfaz de control del aire acondicionado en la pantalla multimedia, el botón de soplado de ventana en modo de salida de aire, el botón de soplado de superficie en modo de salida de aire y el botón de soplado de pie en modo de salida de aire se pueden utilizar solos o combinados según sea necesario. ◀

Descripción de las Botón del sistema de control del aire acondicionado delantero

1. Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
Presiona este botón para encender o apagar todo el sistema de aire acondicionado.
2. Botón AUTO
Seleccione encender o apagar el aire acondicionado automático.
3. Botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero
Para eliminar rápidamente la niebla o la escarcha del parabrisas delantero, dirija el aire hacia el parabrisas delantero. A fin de obtener mejores resultados, retire todo el hielo o la nieve en el parabrisas delantero antes de descongelar.
En el estado de descongelación / desniebla, presionar el botón de ajuste de flujo de aire hará que el flujo de aire aumente o disminuya en consecuencia, manteniendo el modo de salida de aire dirigido hacia el parabrisas delantero. Cuando se apaga la función de descongelación / desniebla, el caudal de aire y el modo de salida de aire vuelven al modo anterior a la descongelación / desniebla.
Cuando el aire acondicionado está apagado, al operar la botón de descongelamiento/desniebla del parabrisas delantero, se activará el funcionamiento del aire acondicionado para ejecutar la función de

descongelamiento/desniebla del parabrisas delantero.

4. Botón de regulación de temperatura del lado del conductor
Ajustar la temperatura del lado del conductor. Pulse hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura para aumentar o disminuir en 0.5 grados centígrados. El rango de regulación de temperatura es de 16 a 28 grados centígrados. El ajuste de temperatura es HI por encima de 28 grados centígrados y LO por debajo de 16 grados centígrados.
También puede bajar o aumentar la temperatura haciendo clic en secuencia en la pantalla multimedia: MyCar → Otros → Perilla Universal, seleccionando la temperatura y luego presionando la perilla hacia abajo para bajar o aumentar la temperatura.
5. Botón de cambio entre circulación interna y externa
El botón se puede utilizar para realizar la conmutación entre la circulación interna o la circulación externa del aire, y la luz indicadora del botón se enciende para la circulación interna.
Cuando el aire acondicionado está apagado, presiona el botón de cambio entre circulación interna y externa, el aire acondicionado todavía estará apagado, pero cambiará la circulación interna/externa.

1

2

3

4

5

6

7

8

6. Botón de regulación del modo de volumen de aire

El botón de regulación del volumen de aire se utiliza para establecer manualmente el volumen de aire del ventilador. Las Botón en los lados izquierdo/derecha disminuyen y aumentan el volumen de aire.

También puede disminuir o aumentar el volumen de aire haciendo clic en secuencia en la pantalla multimedia: MyCar → Otros → Perilla Universal, seleccionando el volumen de aire y luego presionando la perilla hacia abajo para aumentar o disminuir el volumen de aire.

7. Botón de calefacción eléctrica para desempañar/descongelar el parabrisas delantero*

En estado de arranque del vehículo, haga clic en el botón de descongelamiento eléctrico del parabrisas delantero, el botón se ilumina, la función de descongelamiento eléctrico del parabrisas delantero se activa, después de un tiempo de calefacción se cerrará automáticamente, el botón se apagará. El tiempo de calentamiento depende de la temperatura exterior, mínimo 1 minuto y máximo 10 minutos.

8. Botón de descongelación/desniebla del parabrisas de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero

Pulse esta botón para activar o desactivar la función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero. La luz indicadora de

la botón se enciende cuando la función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero está activada. La función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero se apagará automáticamente después de funcionar de 5 a 15 minutos. Si desea desactivar esta función durante su funcionamiento, vuelva a pulsar dicho botón para desactivar la función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero.



No elimine la escarcha u otro objeto en el parabrisas delantero o en el interior del parabrisas trasero con un raspador o una herramienta puntiaguda para evitar dañar la rejilla del desniebla del vidrio trasero. Las reparaciones derivadas no estarían cubiertas por la garantía. Asegúrese de que todos los objetos mantengan una distancia de seguridad con respecto al parabrisas trasero. ◀

9. Botón de regulación de temperatura del lado del pasajero delantero

Ajustar la temperatura del lado de los pasajeros delanteros. Pulse hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura para aumentar o disminuir en 0.5 grados centígrados. El rango de regulación de temperatura es de 16 a 28 grados centígrados. El ajuste de temperatura es HI por encima de 28 grados centígrados y LO por debajo de 16 grados centígrados.

Cuando el aire acondicionado se enciende simultáneamente, puede seleccionar la temperatura haciendo clic en secuencia en la pantalla multimedia: MyCar → Otros → Perilla Universal, luego presionando la perilla hacia abajo y girando la perilla universal para reducir o aumentar la temperatura en el lado del ocupante delantero.

10. Botón de configuración

Haga clic en este botón para activar o desactivar la función de recordatorio de cierre de ventana en la interfaz de configuración.

11. Botón ECO

Pulse la botón para encender o apagar el modo de funcionamiento de ahorro de energía del aire acondicionado.

12. Botón A/C MAX

Pulse este botón, la temperatura establecida del aire acondicionado se ajustará automáticamente al mínimo y el volumen de aire se ajustará al máximo.

13. Botón A/C

Presione el botón A/C y la función de refrigeración del compresor del aire acondicionado se enciende cuando se enciende la luz indicadora. Presione nuevamente este botón, el sistema de refrigeración del aire acondicionado se apagará.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar la botón A/C, se activará el aire acondicionado para funcionar.



Si el rendimiento del aire acondicionado es menor de lo esperado, revise

la superficie del condensador (que se encuentra frente al radiador) del aire acondicionado para ver si hay acumulación de suciedad o insectos. Vaya al centro de servicio de Geely Auto para limpiarlo. ◀



La colocación de obstrucciones en frente del capó puede reducir el flujo de aire que entre en el condensador, lo que reduce el rendimiento del aire acondicionado. ◀

14. Botón de activación del control del aire acondicionado trasero

Haga clic en el botón y la pantalla multimedia saltará a la interfaz de control del aire acondicionado trasero.

15. Botón del modo de salida de aire hacia pie

Pulse la botón para seleccionar el modo de salida de aire a pies.

16. Botón del modo de salida de aire hacia cara

Pulse el botón para seleccionar el modo de salida de aire a la cara.

17. Botón de soplado de ventana en modo de salida de aire

Pulse la botón para seleccionar el modo de salida de aire a ventana.

18. Botón de SYNC

Haga clic en el botón para activar la función de control de doble zona, en este momento se resaltará el icono del botón y se ajustará la temperatura en el lado del conductor y el lado del ocupante delantero al mismo tiempo; Haga clic nuevamente en el botón de SYNC, el icono del botón ya no se resalta y la temperatura del lado del

1

2

3

4

5

6

7

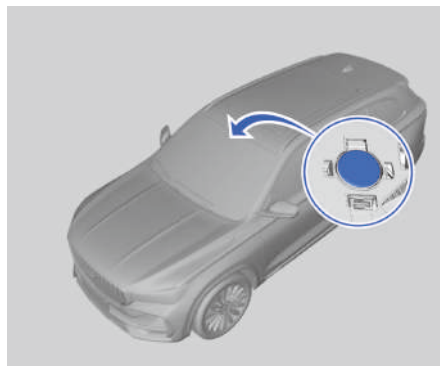
8

conductor y del lado del ocupante delantero se puede ajustar de forma independiente.

19. Botón G-clean*

Haga clic en el botón y el aire acondicionado activará automáticamente la función de purificación, realizará detecciones de calidad del aire en tiempo real y cambiará automáticamente la circulación interna y externa según las condiciones de los gases de escape para aislar el aire exterior insatisfactorio.

Sensor de volumen de lluvia/luz solar



El sensor se utiliza para controlar la temperatura interior del automóvil, el limpiaparabrisas automático y el encendido y apagado de la luz automática.

 Mantenga el sensor limpio, y no pegue etiquetas ni otro tipo de objetos extraños. De lo contrario, el sistema de control de temperatura y las luces automáticas no podrán funcionar normalmente. ◀

Sistema de control del aire acondicionado trasero

Panel de control del aire acondicionado trasero



Panel de control de aire acondicionado trasero en pantalla multimedia



- | | | | |
|----|---|-----|--|
| 1. | Botón AUTO | 8. | Botón del modo de salida de aire hacia pie |
| 2. | Botón MODE | 9. | Botón de activación del control del aire acondicionado delantero |
| 3. | Botón de reducción de temperatura | 10. | Botón de encendido/apagado del aire acondicionado trasero |
| 4. | Botón OFF | 11. | Botón de bloqueo trasero |
| 5. | Botón de aumento de temperatura | 12. | Botón de configuración |
| 6. | Botón de regulación de temperatura del aire acondicionado trasero | 13. | Botón de calefacción trasera izquierda |
| 7. | Botón del modo de salida de aire hacia cara | 14. | Botón de calefacción trasera derecha |



En la interfaz de control del aire acondicionado trasero en la pantalla multimedia, el botón de modo de ventilación para la cara y el botón de modo de ventilación para los pies se pueden usar individualmente, o también se pueden combinar según sea necesario. ◀

Descripción de las Botón del sistema de control del aire acondicionado trasero

1. Botón AUTO

Después de presionar el botón AUTO, se muestra un icono en el panel de control del aire acondicionado trasero ,

el icono del modo de salida de aire no se mostrará. Cuando se presiona el botón MODE, el modo de viento se muestra en el panel de control del aire acondicionado trasero, el icono  no se mostrará.

Cuando el aire acondicionado está apagado, presiona/haga clic en el botón AUTO, el aire acondicionado se activará e empezará al modo de control totalmente automático; la temperatura es el estado antes de que el aire acondicionado se apague.

2. Botón MODE

Presione el botón MODE, el modo de salida de aire cambiará entre los tres modos de soplado de cara, soplado de cara/soplado de pie y soplado de pie, y al mismo tiempo apagará el icono en el panel de control del aire acondicionado trasero .

Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar la botón MODE, se activará el aire acondicionado para funcionar.

3. Botón de reducción de temperatura

Presione el botón de reducción de temperatura para reducir la temperatura en 0.5 grados centígrados y mostrar el valor actual de la temperatura en el panel de control del aire acondicionado

trasero. Cuando está por debajo de 16 grados Celsius, se muestra como LO.

Cuando el aire acondicionado está apagado, presione el botón de reducción de temperatura y el aire acondicionado se activa para funcionar.

4. Botón OFF

En el estado de funcionamiento del sistema de aire acondicionado, al presionar el botón OFF, se apaga el aire acondicionado de la parte trasera.

5. Botón de aumento de temperatura

Presione el botón de aumento de temperatura para aumentar la temperatura en 0.5 grados centígrados y mostrar el valor actual de la temperatura en el panel de control del aire acondicionado trasero. Cuando está por encima de 28 grados Celsius, se muestra como HI.

Cuando el aire acondicionado está apagado, presione el botón de aumento de temperatura y el aire acondicionado se activa para funcionar.

6. Botón de regulación de temperatura del aire acondicionado trasero

Ajustar la temperatura del lado de los pasajeros traseros. Pulse hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura para aumentar o disminuir en 0.5 grados centígrados. El rango de regulación de temperatura es de 16 a 28 grados centígrados. El ajuste de temperatura es HI por encima de 28 grados centígrados y LO por debajo de 16 grados centígrados.

7. Botón del modo de salida de aire hacia cara

1

2

3

4

5

6

7

8

Pulse el botón para seleccionar el modo de salida de aire a la cara.

8. Botón del modo de salida de aire hacia pie

Pulse la botón para seleccionar el modo de salida de aire a pies.

9. Botón de activación del control del aire acondicionado delantero

Haga clic en este botón y la pantalla multimedia saltará a la interfaz de control del aire acondicionado delantero.

10. Botón de encendido/apagado del aire acondicionado trasero

Al hacer clic en este botón, los ocupantes delanteros pueden controlar el encendido/apagado del aire acondicionado trasero.

11. Botón de bloqueo trasero

Haz clic en este botón para bloquear el panel de control del aire acondicionado trasero. En este momento, operar los botones del panel de control del aire acondicionado trasero no es válido.

12. Botón de configuración

Pulse la botón para ajustar las función de recordatorio de cierre de ventana de confort en la interfaz de configuración.

13. Botón de calefacción trasera izquierda

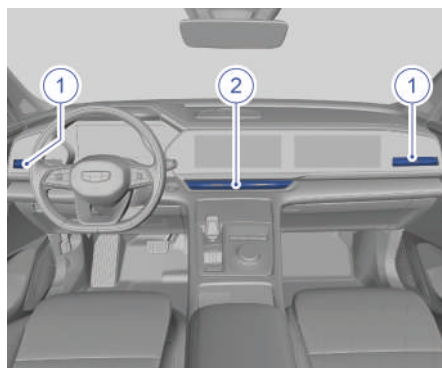
Toque el botón de calefacción del asiento trasero izquierdo, para calentar el asiento.

14. Botón de calefacción trasera derecha

Toque el botón de calefacción del asiento trasero derecha, para calentar el asiento.

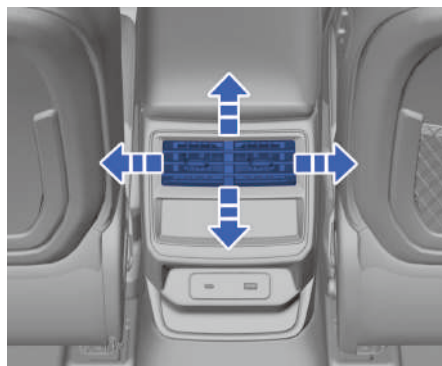
Ajuste de las salidas de aire

Salidas delanteras de aire



1. Salidas de aire laterales
2. Salidas de aire centrales

Salidas de aire traseras

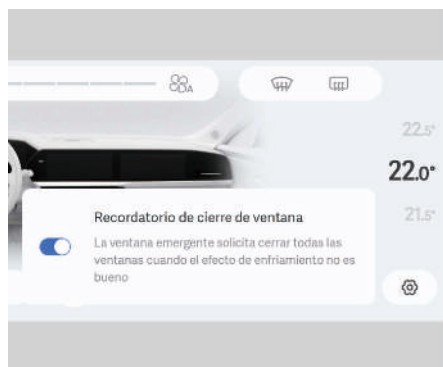


Ajuste la dirección de viento cambiando la dirección de la rejilla de salida de aire arriba, abajo, izquierda y derecha.

Se puede cerrar la salida de aire ajustando las palas.

Configuración del aire

Recordatorio de cierre de ventana



Haga clic sucesivamente en la pantalla multimedia: A/C → Botón de Configuración, en esta interfaz active o desactive el recordatorio de cierre de ventana.

Durante el funcionamiento del aire acondicionado, si el funcionamiento del aire acondicionado se ve afectado por la apertura de la ventana o el techo corredizo, se mostrará información relevante en la pantalla multimedia para recordarle que cierre la ventana o el techo corredizo.

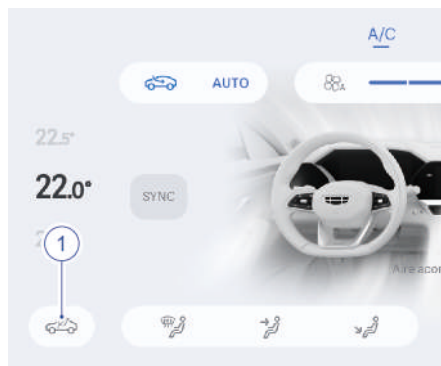
Ventilación desbloqueada

Esta función está habilitada por defecto. Esta función se activa presionando brevemente la botón de desbloqueo de la llave inteligente después de un largo período de estacionamiento. Cuando la función está activada, el aire acondicionado activa automáticamente la circulación externa y el modo de soplado hacia la cara.

Ventilación retardada

Esta función está habilitada por defecto. Si el agua condensada se condensa en el evaporador debido a la refrigeración del aire acondicionado, después de que el conductor y los pasajeros abandonen el automóvil y lo cierran, el aire acondicionado se enciende automáticamente para la ventilación y descarga el vapor de agua acumulado en el evaporador.

Sistema de monitoreo de aire*



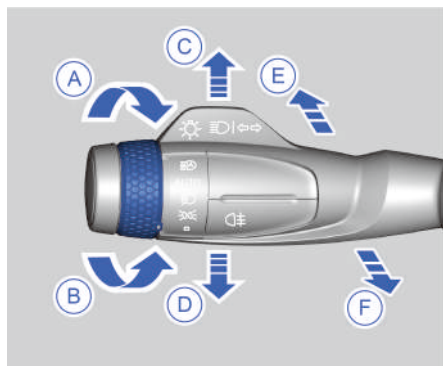
1. Botón G-clean

Haga clic en el botón G-clean y el aire acondicionado activará automáticamente la función de purificación, que puede realizar detecciones de calidad del aire en tiempo real y cambiar automáticamente la circulación interna y externa de acuerdo con la condición del gas de escape para aislar el mal aire exterior. Cuando la supervisión de la calidad del aire AQS está activada, el icono verde AQS de la barra de estado multimedia se ilumina y el sensor de calidad del aire AQS está encendido por defecto.

Luces

Interruptor combinado de luz

Operación del interruptor de combinación de luz



Luz de posición

Al arrancar el motor, gire el interruptor de control de luz hacia la dirección B hasta que el logotipo * apunte a la posición, las luces de posición están encendidas.

luz de cruce

Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección B hasta que el logotipo * apunte a la posición, luz de cruce encendida. Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección A hasta que el logotipo * apunte a la posición o la posición, luz de cruce apagado.

Cambio entre las luces de carretera y las de cruce

Con las luces de cruce encendidas, empuje el mango del interruptor de luces hacia la dirección E hasta la posición límite para encender las luces de carretera. Empuje el mango del interruptor de luz de nuevo en la dirección E hasta la posición límite para apagar las luces de carretera.

Luces de carretera parpadean

Gire el mango del interruptor de luces hacia la dirección F hasta la posición límite para que las luces de carretera parpadeen. Después de soltar el mango del interruptor de luces, las luces de carretera se apagarán automáticamente; repita la operación para que las luces de carretera parpadeen.

luces automáticas

Gire el interruptor de control de luces en la dirección B hasta que la marca * apunte a la posición AUTO para activar la función de encendido automático de los faros. El sistema de iluminación inteligente controlará automáticamente el encendido y apagado de los faros según la intensidad de la luz exterior. El sistema de iluminación automático puede identificar las condiciones de la carretera en el entorno oscuro y las luces del túnel, y realizar el control automático de las luces de posición y las luces de cruce. La luz de posición y la luz de cruce se encenderán automáticamente cuando el vehículo ingrese al túnel, y la luz de posición y la luz de cruce se apagarán automáticamente después de salir del túnel. Cuando el entorno externo es oscuro, el sistema también encenderá las luces de posición y las luces de cruce.



En modo automático, el sistema tiene prioridad manual. Si hay una señal de luces, el sistema saldrá del modo automático de luces. ◀

Intermitentes

Empuje la palanca del interruptor de luces hacia C/D hasta el límite, parpadeará el intermitente derecho/izquierdo. Una vez terminado el giro, la palanca del interruptor

de luces volverá automáticamente a su posición original y se apagará el intermitente.

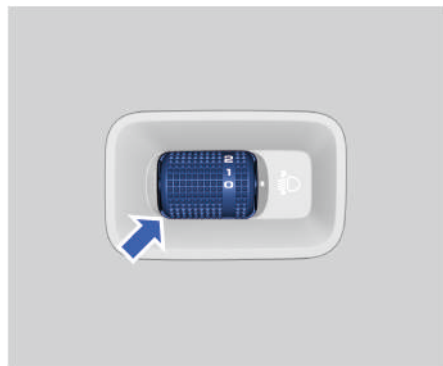
Función de luz de cambio de carril

Gire el mango del interruptor de luz en la dirección C o D a la marcha intermedia por un corto tiempo. Después de soltarlo, el mango vuelve automáticamente a su posición y la señal de giro derecha o izquierda parpadea.

Luz antiniebla trasera

Presione el interruptor de control de la luz antiniebla con la premisa de que la luz de cruce esté encendida , luces antiniebla traseras encendidas. Presione el interruptor de control de la luz antiniebla de nuevo  Las luces antiniebla traseras están apagadas.

Ajuste de la altura de las luces delanteras



Gire el botón de ajuste de altura de las luces delanteras hacia arriba o hacia abajo según el número de pasajeros y la carga del vehículo, para ajustar la altura del haz de luz de las luces delanteras (0 es la posición más baja).

Faros diurnos

Faros diurnos encendidos

Después de arrancar el vehículo, en modo diurno, gire el interruptor de luz a la marcha apagada, la luz de posición o la marcha AUTO, y las luces de circulación diurna se encienden.

Faros diurnos apagados

En modo nocturno o con las luces de cruce encendidas, las luces diurnas se apagaran automáticamente.

 Para vehículos con luces diurnas integradas en los faros, las luces diurnas o las luces de posición se apagaran temporalmente cuando las luces direccionales están en uso. ◀

Acompañar a casa

Activar la función Acompañar a casa



En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Luz → Acompañar a Casa, seleccione cualquier tiempo de cuenta regresiva en la interfaz de configuración de Acompañar a casa para activarlo.

Desactivar la función Acompañar a casa

En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Luz → Acompañar a Casa y luego seleccione Apagar en la interfaz de configuración de Acompañar a casa para apagar la función de Acompañar a casa.

La función de Acompañar a casa se desactivará temporalmente si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

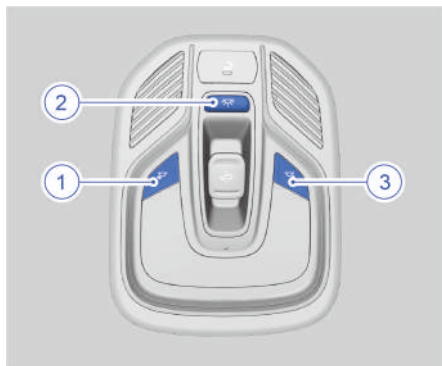
- El interruptor de encendido no está cerrado.
- Exceso de tiempo.
- Las luces de carretera están encendidas o las luces de carretera están parpadeando.

Cronometraje de la función Acompañar a casa

En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Luz → Acompañar a Casa. Según sea necesario, seleccione el tiempo de conteo en la interfaz de configuración Acompañar a casa, donde se pueden elegir los tiempos de conteo de 30 segundos, 60 segundos y 90 segundos. Cuando la función Acompañar a casa esté activada, el temporizador será el tiempo preseleccionado. Antes de que se agote este temporizador, si se abre alguna puerta del vehículo (incluida la del maletero), el temporizador se reiniciará al tiempo preseleccionado. Si todas las puertas (incluida la del maletero) están cerradas, el temporizador se reiniciará al tiempo preseleccionado.

Iluminación interna

Luces interiores delanteras



1. Interruptor de la luz interna delantera izquierda
2. Interruptor de la iluminación interna
3. Interruptor de la luz interna derecha delantera

Al tocar el interruptor de luz interna delantera izquierda o derecha, puede encender o apagar individualmente la luz interna delantera correspondiente.

Presione el interruptor de luz interior para encender o apagar simultáneamente las luces interiores de las filas delantera y trasera.

i Cuando se utiliza la función de control de puerta de luz interior para encender las luces interiores en los lados izquierdo y derecho, las luces correspondientes se pueden apagar presionando el interruptor de luz interior izquierdo o derecho. ◀

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, la iluminación interior se enciende automáticamente cuando se desbloquean y se enciende la función de iluminación interna en la noche. Si la puerta

1

2

3

4

5

6

7

8

no se abre en este momento, la iluminación interior seguirá encendida. Durante este período, si se cierra con una llave inteligente o toca la manija de la puerta, la iluminación interior se apagará.

Después de desbloquear las cuatro puertas con una llave inteligente o tocar la manija de la puerta, si abre cualquiera de las puertas (excluido el maletero) antes de que se apague la iluminación interior, la iluminación interior continuará encendida desde la apertura de la puerta. Después de arrancar el motor, las cuatro puertas están cerradas y la iluminación interior se apagará rápidamente. Si el interruptor de arranque está en el modo II y las cuatro puertas están cerradas, la iluminación interior se apagará lentamente. Si el interruptor de arranque está en modo 0 o modo I y las cuatro puertas están cerradas, la iluminación interior se apagará lentamente después de 30 segundos. Se puede desactivar la función de luz de control de la puerta en la pantalla multimedia.



Durante la circulación nocturna, evite el uso de las luces interiores delanteras. Las luces brillantes pueden afectar la seguridad de conducción de los conductores y provocar accidentes de tráfico. ◀

Luces interiores traseras



Presione el interruptor de luz interior trasera correspondiente para encender o apagar la luz interior trasera correspondiente.

Mantenga presionado el interruptor de luz interior trasera correspondiente para ajustar el brillo de la luz interior trasera.



Si el interruptor de luz interior trasera está en la posición de encendido, asegúrese de apagarlo después de salir del vehículo para evitar que la batería del vehículo se agote. ◀

Función de control de puerta de la luz interna



La función de control de puerta de la luz interna está activada de forma

predeterminada. Si desea desactivarla, puede hacer clic en la pantalla multimedia en secuencia: MyCar → Luz y luego activar/desactivar la luz de control de la puerta en esa pantalla.

Iluminar

- En un entorno con poca luz, con las cuatro puertas y el maletero cerrados, al apagar el interruptor de encendido, la luz interior se ilumina gradualmente.
- En entornos de poca luz, cuando las cuatro puertas y el maletero están cerrados, cuando la función de iluminación de aproximación se desbloquea y se enciende, la iluminación interior se enciende automáticamente.
- En condiciones de baja iluminación, cuando la función de control de puerta está activada y cualquier puerta está abierta, las luces interiores aumentan gradualmente su intensidad.

Extinguir

- Cuando las cuatro puertas y el maletero están cerrados, la iluminación interior se apagará gradualmente después del arranque.
- Cuando las cuatro puertas y el maletero están cerrados, cuando se recibe el comando de bloqueo después de apagar el motor, la iluminación interior se apaga gradualmente.
- El interruptor de arranque está en el modo II y la iluminación interior se apagará gradualmente cuando todas las puertas estén cerradas y las puertas estén desbloqueadas.
- Si el interruptor de arranque está en el modo 0 o modo I y las cuatro puertas están cerradas, la iluminación interior se

apagará lentamente después de 30 segundos.



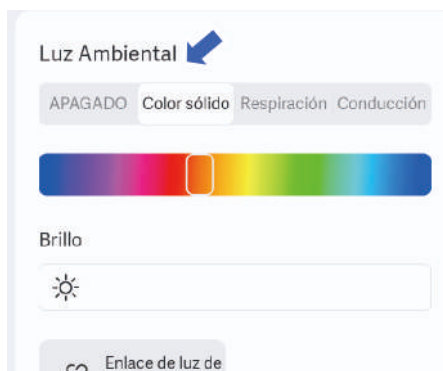
Cuando se utiliza la función de control de puerta de luz interior para encender las luces interiores en los lados izquierdo y derecho, las luces correspondientes se pueden apagar presionando el interruptor de luz interior izquierdo o derecho. ◀

Luces ambientales.

Configuración de luz ambiental



En el modo de luz ambiental de la pantalla multimedia, cuando el modo es de color sólido y el ajuste de brillo está en 0, la luz ambiental no se encenderá. ◀



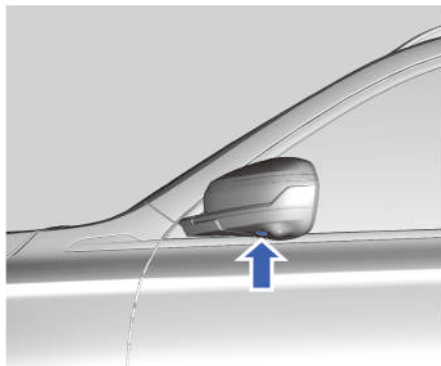
Haga clic en la pantalla multimedia en orden: MyCar → Luz → Luz Ambiental de Luciérnaga, y configure la luz ambiental en esta interfaz; también puede hacer clic en la pantalla multimedia en orden: MyCar → Otros → Perilla Universal, seleccionar el modo de luz ambiente y luego configurar la luz ambiental girando la perilla universal.

En la interfaz de luz ambiental de luciérnaga, puede hacer clic en el enlace de luz ambiental para encender o apagar la luz

ambiental de bienvenida y la luz ambiental de despedida.

Iluminación exterior

Luz de suelo del espejo retrovisor exterior



Cuando el vehículo está desbloqueado, la luz de suelo del espejo retrovisor exterior se enciende.

Iluminación de aproximación

Luz

Acompañar a casa

APAGADO 30s 60s 90s



Iluminación de aproximación

Luces se encenderán al acercarse al vehículo



Luz de control de puerta

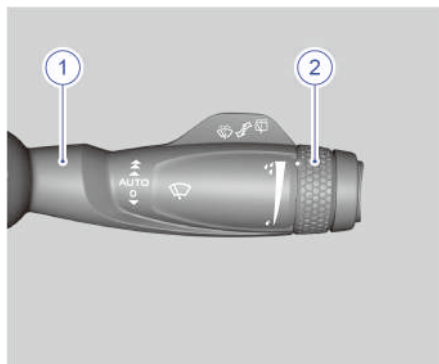
Las luces interiores se encienden automáticamente al abrir la puerta

En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Luz. En esta interfaz, puede encender o apagar la función de iluminación de aproximación. Cuando la función está encendida, lleve la llave inteligente válida cerca del vehículo para encender las luz de cruce y las luces de posición exteriores.

Limpiaparabrisas

Interruptor combinado de limpiaparabrisas

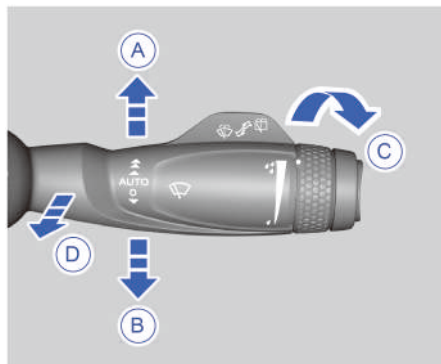
Interruptor combinado de limpiaparabrisas



1. Palanca de control de limpiaparabrisas
2. Perilla de ajuste de sensibilidad de limpiaparabrisas automáticos

⚠ Cuando el parabrisas delantero esté seco, no utilice los limpiaparabrisas, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas. Si hay polvo o arena sobre el parabrisas delantero, utilice los limpiaparabrisas después de realizar una limpieza oportuna, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas. ◀

Operación del interruptor combinado de limpiaparabrisas



Barrido puntual de limpiaparabrisas delanteros

Gire la palanca del limpiaparabrisas hacia la posición B y suéltela. La palanca del limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición O, realizando una operación de barrido intermitente del limpiaparabrisas delantero.

Limpiaparabrisas delanteros apagados

Cuando la palanca de control de limpiaparabrisas está en la posición O, los limpiaparabrisas delanteros están apagados.

Barrido automático de los limpiaparabrisas delanteros

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia A a la posición AUTO, y los limpiaparabrisas delanteros ejecutarán el barrido automático. En este momento, el sistema de control de limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad del barrido según el volumen de lluvia.

Puede girar la perilla de ajuste de sensibilidad de limpiaparabrisas automáticos para ajustar la sensibilidad del

sistema de limpiaparabrisas a la lluvia. Cuando el logotipo * cambia de la ancha a la estrecha (hacia C), significa que la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas a la lluvia es de fuerte a débil.

Barrido a baja velocidad de limpiaparabrisas delanteros

Al mover la palanca de control del limpiaparabrisas hacia la dirección A en la posición O, el limpiaparabrisas delantero ejecutará la operación de barrido en baja velocidad.

Barrido a alta velocidad de limpiaparabrisas delanteros

Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en la posición O, mueve hacia la dirección A tres posiciones, el limpiaparabrisas delantero realizará la operación de barrido a alta velocidad.

Calefacción de boquilla de limpiaparabrisas delanteros*

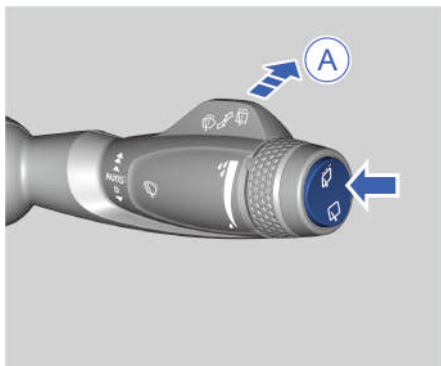
Al iniciar el vehículo, cuando la temperatura ambiental exterior es relativamente baja (aproximadamente <4 grados Celsius), la función de calefacción de la boquilla se activa automáticamente; si la temperatura ambiental es superior a aproximadamente 4 grados Celsius, la función de calefacción se apaga automáticamente.

Lavado del parabrisas delantero

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia D, los limpiaparabrisas realizarán el barrido mientras los lavaparabrisas delanteros están rociando. Después de soltar la palanca de control de limpiaparabrisas, los lavaparabrisas dejarán de rociar, finalizando la limpieza, y el limpiaparabrisas continuará

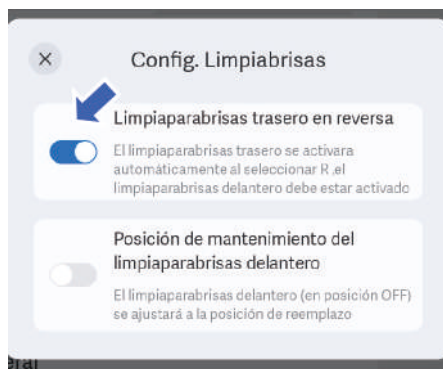
trabajando unas veces antes de volver a su posición inicial.

Barrido de los limpiaparabrisas traseros



Presionar , los limpiaparabrisas traseros realizarán el barrido intermitente; presionar , los limpiaparabrisas traseros realizarán el barrido continuo; Cuando la botón está en el centro, indica que los limpiaparabrisas traseros dejan de funcionar.

Limpiaparabrisas trasero en reversa



En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Otros → Config. Limpiabrisas → Limpiaparabrisas Trasero en Reversa, y active o desactive la función de limpiaparabrisas trasero en reversa en esa interfaz. Una vez que esta función esté activada, cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando (cepillo de baja velocidad, cepillo de alta velocidad), colgue la palanca de cambio en la marcha R y el limpiaparabrisas trasero entrará automáticamente en el modo de cepillo continuo.

Lavado del parabrisas trasero

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia A, los limpiaparabrisas realizarán el barrido mientras los lavaparabrisas traseros están rociando. Una vez suelta la palanca de control de limpiaparabrisas, los lava-parabrisas dejarán de rociar y los limpiaparabrisas se restaurarán después de funcionar varias veces.

1

2

3

4

5

6

7

8

Volante

Bocina

Modo I



Modo II



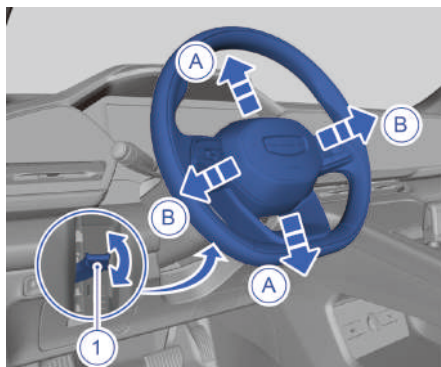
Pulse las zonas con signos de las bocinas en el volante (indicadas por las flechas), las bocinas sonarán.

Ajuste del volante

 Está prohibido ajustar el volante durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. ◀

 Después de ajustar la posición del volante, confirme si el volante se ha

bloqueado firmemente. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. ◀



1. Palanca de bloqueo del volante
Ajuste el volante a la posición adecuada mediante los siguientes pasos:

1. Ajuste la posición de manejo hasta la adecuada.
2. Gire el volante a la posición que el vehículo marcha en línea recta hacia adelante.
3. Suelte completamente la palanca de bloqueo del volante.
4. Sostenga el volante con ambas manos para ajustar el volante hacia adelante y atrás (dirección B), arriba y abajo (dirección A) a la posición adecuada.
5. Plegar la barra de bloqueo del volante, bloqueando el volante en su posición actual.

Ajuste de la dirección ligada a la conducción

 El conductor debe seleccionar la fuerza de dirección adecuada según su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. ◀

Asistencia EPS

☐ Dirección ligada a la conducción

Suave

Estándar

Estable

Configuración suspensión

Comfort

Estándar

Sport

HUD

Cuando el interruptor de encendido está en el modo II, toque secuencialmente en la pantalla multimedia: MyCar→Uso Frecuente→Dirección Ligada a la Conducción, y luego seleccione la fuerza de dirección deseada en la interfaz de ajuste de fuerza de dirección del volante. Además, también se puede activar la función de modo de manejo con enlace de fuerza de dirección en la interfaz de configuración de la dirección ligada a la conducción. Una vez activada la función, la dirección ligada a la conducción se ajustará al modo de manejo seleccionado.

Cuando la función del modo de manejo vinculada a la fuerza de dirección está desactivada, hay un total de 3 fuerzas de dirección del volante para seleccionar:

- Suave: En comparación con la fuerza estándar, la asistencia de dirección aumenta y se siente ligera y flexible.
- Estándar: Dirección asistida moderada, sensación moderada al dirigir.
- Estable: En comparación con la intensidad estándar, la asistencia de giro disminuye, lo que proporciona una sensación más sólida.

Calentador de volante*



Cuando la temperatura interior del automóvil es baja, cuando el motor está en estado de arranque, haga clic en la pantalla multimedia: A/C → Asiento → Calefacción y luego configure la función de calefacción del volante en esta interfaz.

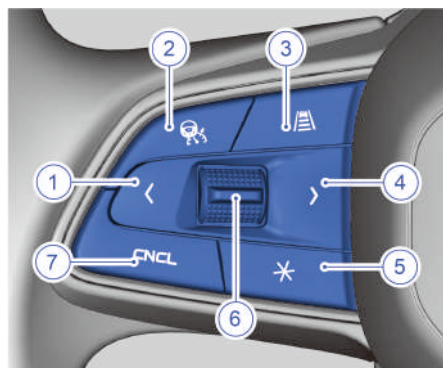
i La luz de indicador de calentamiento del volante muestra el estado de la posición de calentamiento del volante. Cuando se enciende la luz en la posición 1, significa que el volante está en la posición de calentamiento baja; Cuando se enciende la luz en la posición 2, significa que el volante está en la posición de calentamiento media; Cuando se enciende la luz en la posición 3, significa que el volante está en la posición de calentamiento alta; cuando las 3 luces indicadoras debajo del botón de ajuste de calefacción del volante están apagadas, significa que el calentamiento del volante está apagado.

Después de que la temperatura de calentamiento del volante alcance la temperatura establecida en la marcha objetivo, el sistema de calentamiento del volante controlará automáticamente la

fluctuación de temperatura para mantener la temperatura del volante en la marcha objetivo.

Botones del volante

Botón del lado izquierdo del volante



1. Botón de conmutación del menú de funciones: cambia a la izquierda. para la función de cruceo inteligente (ICC)/ sistema de control de cruceo adaptativo (ACC).
2. Botón de conducción inteligente: reanude el cruceo a la velocidad del vehículo salido de la última vez (disponible en la función de cruceo inteligente (ICC)/sistema de control de cruceo adaptativo (ACC)).
3. Botón de ajuste del intervalo de tiempo del taller: ajuste el intervalo de tiempo del taller de cruceo (solo está disponible con la función de cruceo inteligente (ICC)/sistema de control de cruceo adaptativo (ACC)).
4. Botón de conmutación del menú de funciones: cambia a la derecha. para la función de cruceo inteligente (ICC)/

sistema de control de cruceo adaptativo (ACC).

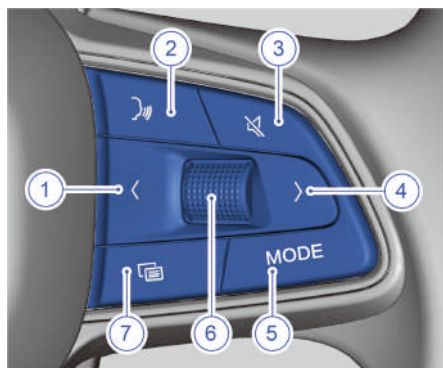
5. Botón de función personalizada: la función que se activa al presionar este botón depende de la configuración en la pantalla multimedia.



En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Otros → Botón Personali. Volante y luego seleccione las funciones asociadas con los botones personalizados según sus necesidades.

6. Botón de ajuste y confirmación de velocidad del vehículo:
 - Presione el botón hacia arriba para aumentar la velocidad de cruceo.
 - Presione el botón hacia abajo para reducir la velocidad de cruceo.
 - Al presionar el botón se activa la función de cruceo inteligente (ICC)/ sistema de control de cruceo adaptativo (ACC).
7. Botón CNCL: Cancelar las funciones relacionadas con la función de cruceo inteligente (ICC)/sistema de control de cruceo adaptativo (ACC).

Botón del lado derecho del volante



1. Seleccione la botón hacia la izquierda: Cuando el menú del panel de instrumentos integrado está abierto, pulse brevemente esta botón para seleccionar el elemento de menú situado a la izquierda en el menú del grupo de instrumentos. Cuando el menú del grupo de instrumentos está cerrado, presione brevemente el botón para cambiar a la canción o canal anterior, y presione prolongadamente el botón para retroceder la canción rápidamente.
2. Botón de voz: presione brevemente para activar la voz del automóvil. Cuando CarPlay esté conectado, mantenga presionado para activar la función de voz del teléfono.
3. Botón de silencio: Presione brevemente este botón para activar el modo silencioso; presione brevemente este botón nuevamente para salir del modo silencioso.
4. Seleccione la botón a la derecha: Cuando el menú del panel de instrumentos integrado está abierto,

pulse brevemente esta botón para seleccionar el elemento de menú situado a la derecha en el menú del grupo de instrumentos. Cuando el menú del grupo de instrumentos está cerrado, presione brevemente el botón para cambiar a la siguiente canción o canal, y presione prolongadamente el botón para avanzar rápidamente la canción.

5. Botón MODE: Presione brevemente este botón para cambiar la fuente de sonido.
6. Botón de selección: Cuando el menú del grupo de instrumentos está abierto, desplácese por el botón de selección para seleccionar el elemento anterior o siguiente en el menú del grupo de instrumentos. Presione el botón para seleccionar el elemento de menú correspondiente. Cuando el menú del grupo de instrumentos está cerrado, el botón de selección de desplazamiento puede ajustar el volumen de la fuente de audio multimedia, y presione el botón para bloquear la información de alarma normal o pausar la reproducción de la fuente de audio multimedia.
7. Botón de menú: Presione brevemente este botón para encender o desactivar el menú del grupo de instrumentos. Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, el control del botón de selección del volante está en el cuadro de instrumentos combinado. Cuando el menú del panel de instrumentos combinado está cerrado, el control de la botón de selección del volante está en Multimedia.

 Las Botón de combinación para reiniciar el vehículo: el interruptor de encendido en modo II, mientras mantienes presionadas la botón de voz y la botón de selección durante más de 15 segundos, puedes reiniciar el multimedia. Por razones de seguridad al conducir, opere con la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P). ◀

Espejos retrovisores

Espejos retrovisores exteriores

 Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.

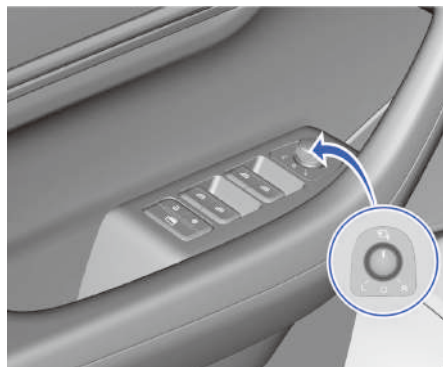
Despliegue y ajuste correctamente los espejos retrovisores exteriores antes de manejar el vehículo.

Está prohibido tocar los espejos retrovisores exteriores en el proceso de ajuste, para evitar lesiones personales.

 Si el espejo retrovisor exterior se congela, no opere el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior ni use una herramienta afilada para eliminar la escarcha para evitar dañar la superficie del espejo retrovisor exterior. Se recomienda derretir las escarchas con la función de calefacción de los espejos exteriores equipados con el vehículo. Después de que la escarcha se derrita por completo, ajuste el espejo retrovisor exterior.

Está prohibido tocar los espejos retrovisores exteriores en el proceso de ajuste, para evitar lesiones personales. ◀

Ajuste de los espejos retrovisores exteriores



El interruptor de ajuste del espejo exterior se encuentra en el panel interior de la puerta del conductor.

1. Cuando el interruptor de arranque está en modo I, modo II o al iniciar el motor, gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior para que la marca en el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior — apunte a L (lado izquierdo) o R (lado derecho) para seleccionar el espejo retrovisor exterior correspondiente, izquierdo o derecho.
2. Gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior hacia adelante, atrás, izquierda y derecha para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior;
3. Después de ajustar, restablezca el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior a su posición inicial □

Pliegue de los espejos retrovisores exteriores

Pliegue eléctrico de los espejos retrovisores exteriores



Cuando el interruptor de encendido está en modo I, modo II o durante el arranque del motor:

1. Gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior para que el indicador — apunte a la posición , y pliegue el espejo retrovisor exterior.
2. Gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior a otra posición y despliegue el espejo retrovisor exterior.

 El plegado y despliegue frecuentes de los espejos retrovisores externos, activan la protección contra el calor, lo que puede causar una pérdida temporal de la función de plegado eléctrico. ◀

Despliegue automático de los espejos retrovisores exteriores *

Cuando los espejos exteriores están plegados y la velocidad del vehículo es igual o superior a 50 km/h, los espejos exteriores se desplegarán automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

Función de plegado de espejos retrovisores al bloquear el vehículo



En la pantalla multimedia, haga clic secuencialmente en: MyCar → Otros, y luego active o desactive la función de plegado de espejos retrovisores al bloquear el vehículo en esta interfaz.

Cuando el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior está en la posición no plegada y el espejo retrovisor exterior está en la posición plegada por la acción de bloqueo del vehículo, el espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente después de desbloquear el vehículo o de arrancar el motor.

Cuando las perillas de ajuste de los espejos retrovisores exteriores están en la posición no de pliegue y los espejos retrovisores exteriores están desplegados, una vez bloqueado el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.

Función de descongelación y calefacción de los espejos retrovisores exteriores*

Presione el botón de descongelación/desempeñado del espejo retrovisor exterior/ventana trasera en el panel de control del aire acondicionado multimedia, y la luz indicadora de este botón se encenderá, activando la calefacción del espejo retrovisor exterior y la descongelación de la ventana trasera simultáneamente, y se apagará automáticamente después de un tiempo de funcionamiento. El tiempo de calentamiento de los espejos laterales está relacionado con la temperatura del entorno; cuanto más baja sea la temperatura exterior, más tiempo tomará calentar.

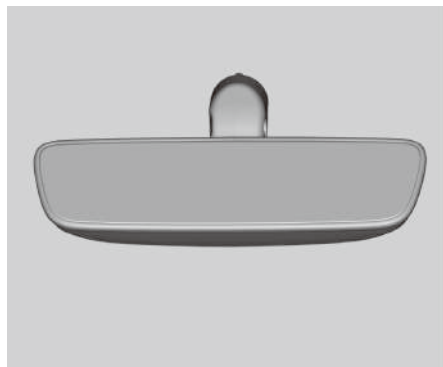
Espejo retrovisor interior

Ajuste del espejo retrovisor interior

Ajuste el ángulo del retrovisor interior a la posición deseada mediante giro.

 Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes. ◀

Espejo retrovisor interior electrónico antideslumbrante



Después de arrancar el vehículo, el espejo retrovisor interior detecta la intensidad de la luz entrante a través del sensor de luz, activando la función electrónica antideslumbramiento.

Si el antideslumbramiento electrónico está activado, el espejo retrovisor interior se antideslumbra automáticamente en función de la luz incidente en la parte trasera. La función electrónica antideslumbramiento se apaga automáticamente cuando el vehículo está apagado o la palanca de cambio está colgada en marcha atrás.



- La función electrónica antideslumbramiento funciona correctamente cuando la luz incidente en el espejo retrovisor interior no se ve afectada por otros artículos.

- Está prohibido pegar etiquetas frente al espejo retrovisor interior e instalar una grabadora de conducción para evitar afectar la función del espejo retrovisor interior. ◀

▶ El espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico está equipado con un sensor, no colgue nada en el espejo retrovisor interior ni use limpiador de vidrios, de lo contrario, puede hacer que el espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico no funcione correctamente. ◀

1

2

3

4

5

6

7

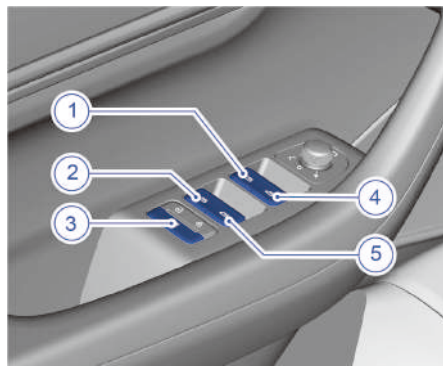
8

Ventanillas

Ventanillas eléctricas



- No deje niños, adultos con discapacidad o mascotas en los vehículos con las puertas y ventanillas cerradas y bloqueadas. Puede causar lesiones personales y muertes debido a la alta temperatura cuando no se pueden abrir las puertas y ventanillas de los vehículos.
- No intente probar la función antipinzamiento con su cuerpo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes.
- Es posible que la función antipinzamiento no funcione cuando las ventanillas están a punto de cerrarse completamente. ◀



1. Interruptor de control de la ventanilla delantera izquierda
2. Interruptor de control de la ventanilla trasera izquierda
3. Interruptor de bloqueo de ventanilla
4. Interruptor de control de la ventanilla delantera derecha
5. Interruptor de control de la ventanilla trasera derecha

Operación manual

Abrir: Presione hacia abajo el interruptor de la ventanilla hasta la posición de descenso manual (posición de primera marcha) y mantenga, se puede abrir la ventanilla.

Cerrar: Tire hacia arriba el interruptor de la ventanilla del automóvil hasta la posición de subida manual (posición de primera marcha) y mantenga presionado, esto cerrará la ventanilla.

Durante el proceso de abrir o cerrar manualmente la ventanilla del automóvil, si se suelta el interruptor de la ventanilla, esta dejará de moverse.

Operación automática

Abrir: Presione el interruptor de la ventanilla hacia abajo hasta la posición de descenso automático (posición de segunda marcha), luego suelte el interruptor y la ventanilla se abrirá automáticamente.

Cerrar: Tire hacia arriba el interruptor de la ventanilla del automóvil hasta la posición de elevación automática (posición de segunda marcha), luego suelte el interruptor y la ventanilla se cerrará automáticamente.

Durante el proceso de apertura o cierre automático de la ventanilla del coche, si se presiona o tira del interruptor de la ventanilla nuevamente, la ventanilla dejará de moverse.

Apertura/Cierre de ventanilla por control remoto

Cuando el interruptor de arranque esté apagado y la tapa del recipiente de combustible, el techo corredizo, la puerta trasera, el capó y las cuatro puertas estén cerradas, mantenga presionado el botón de desbloqueo en la llave inteligente y las cuatro ventanillas se abrirán al mismo tiempo; En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Llave, desactive la función de cierre automático de las ventanas al bloquear el coche y mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave inteligente y las cuatro ventanillas se cerrarán al mismo tiempo.

Interruptor de bloqueo de ventanilla

Presionar el interruptor puede desactivar el funcionamiento de conmutación de la ventana del lado del ocupante delantero y de la ventana trasera. Cuando la función de bloqueo está habilitada, la luz indicadora del interruptor de bloqueo de ventanas se enciende, y las ventanas del lado del ocupante delantero y la ventana trasera aún se pueden controlar para abrir o cerrar a través del interruptor de la ventana del lado del conductor.

Vuelva a pulsar el interruptor de bloqueo de ventanilla para desbloquear, se apagará el indicador del interruptor de bloqueo de ventanilla, y se desactivará la función de bloqueo.

Protección térmica de la ventanilla eléctrica

Si las ventanillas se operan repetidamente en un corto período de tiempo, se puede activar la protección térmica de las ventanillas eléctricas, lo que provocará que el interruptor de control de las ventanillas eléctricas se desactive temporalmente. Después de esperar un poco, el funcionamiento de las ventanillas eléctricas volverá a la normalidad.



El tiempo de espera para la recuperación automática es largo. Si necesita utilizar la ventanilla inmediatamente, podría utilizar la ventanilla eléctrica otra vez después de apagar y reiniciar el vehículo.

Prohibir la apertura de las ventanillas a alta velocidad

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 180 km/h, está prohibido abrir las ventanillas de las cuatro puertas.

Función antipinzamiento

Durante el cierre automático de la ventanilla eléctrica, si se encuentra un obstáculo en la zona antipellizco, la ventanilla se detendrá automáticamente y volverá a su estado inicial. Si la ventanilla recibe un fuerte golpe, la función antipinzamiento puede activarse incluso si no hay ningún objeto atrapado. Si la función antipinzamiento de las ventanillas eléctricas no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas necesitan un autoaprendizaje.



En el momento antes de que la ventanilla se cierre completamente (la

1

2

3

4

5

6

7

8

parte superior del vidrio está a menos de 4 mm de distancia del marco de la ventanilla), la función anti-pellizco puede no funcionar si hay un objeto atascado.



Nunca intente activar deliberadamente la función antipellizco atascando la ventanilla en cualquier parte del cuerpo, de lo contrario puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Autoaprendizaje de la ventanilla eléctrica antipinzamiento

Autoaprendizaje sin posición en la ventanilla del coche

En este momento, la ventanilla no tiene una función de cierre automático, se puede cerrar manualmente o abrir automáticamente/manualmente.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba hasta que la ventanilla esté completamente cerrada, continúe tirando del interruptor de la ventanilla hacia arriba y mantenga el interruptor de la ventanilla durante 3 segundos y luego suelte. En este momento, la ventanilla eléctrica tendrá funciones de cierre automático y antipellizco.

Autoaprendizaje de la ventanilla sin datos de inicialización

En este momento, la ventanilla del automóvil no tiene función de cierre automático y se puede cerrar manualmente o abrir automática/manualmente.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Suba el interruptor de la ventanilla hasta que la ventanilla se cierre completamente, luego continúe subiendo el interruptor de la ventanilla y manténgalo así durante 3 segundos antes de soltarlo;
2. Presione el interruptor de la ventanilla hacia abajo hasta que la ventanilla esté completamente abierta, continúe presionando el interruptor de la ventanilla y manténgalo presionado durante 3 segundos antes de soltarlo;
3. Suba el interruptor de la ventanilla hasta que la ventanilla se cierre completamente, luego continúe subiendo el interruptor de la ventanilla y manténgalo así durante 3 segundos antes de soltarlo. En este momento, la ventanilla eléctrica volverá a aprender los datos de inicialización de la ventanilla y tendrá funciones de cierre automático y antipellizcamiento.

Autoaprendizaje de posición de ventanilla desplazada hacia arriba

En este momento, la ventanilla no se puede cerrar automáticamente a la posición completamente cerrada (cuando el vidrio de la ventanilla se ejecuta hasta el estado completamente cerrado, se activará la función antipellizco y se retrocederá).

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba hasta que la ventanilla esté completamente cerrada, y suelte el interruptor después de que la ventanilla active la retirada antipellizco. Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba en 5 segundos hasta que la ventanilla esté completamente cerrada, y suelte el interruptor después de que la ventanilla active el retroceso antipellizco;
2. Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba en 5 segundos hasta que la ventanilla se cierre completamente, continúe tirando del interruptor de la ventanilla hacia arriba y mantenga el interruptor de la ventanilla durante 3 segundos antes de liberarlo. En este momento, la ventanilla eléctrica tiene funciones de cierre automático y antipellizco.

Si las ventanillas eléctricas no pueden funcionar normalmente después de la operación antes mencionada, vaya al centro

de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Función de operación retardada

Las puertas no están abiertas, y la ventanilla se puede mantener en funcionamiento a través del interruptor de ventanilla dentro de 120 segundos después de que se cierra el interruptor de arranque.

Cierre automático de ventanillas durante lluvia

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado con el sistema antirrobo encendido, con las ventanillas eléctricas abiertas, en caso de lluvia repentina, se podrán cerrar automáticamente las ventanillas eléctricas del vehículo.



Si las ventanillas no realizan el autoaprendizaje, las ventanillas no podrán cerrarse automáticamente en lluvia.



Cierra automáticamente el techo corredizo una vez transcurrido el tiempo de espera

Cuando el vehículo está apagado y se ha activado el sistema antirrobo durante más de 28 horas, si el techo corredizo o las ventanillas eléctricas están abiertas, el vehículo cerrará automáticamente las ventanillas eléctricas y el techo corredizo y el parasol.

1

2

3

4

5

6

7

8

Techo corredizo

Techo corredizo panorámico

 Debe tener en cuenta las siguientes precauciones para evitar una lesión personal grave:

- Todos los pasajeros no pueden inclinarse a la abertura del techo corredizo durante el manejo del vehículo.
- Está prohibido asomar la cabeza u otras partes del cuerpo fuera del techo corredizo.
- No deje a los niños solos en el vehículo, para evitar una operación errónea.
- No se sienta alrededor de la abertura del techo corredizo. ◀

 Si un niño tiene un accidente en el vehículo debido al techo corredizo, el tutor deberá asumir la responsabilidad del accidente. ◀



- Cuando el techo corredizo esté congelado, no lo abra para evitar daños en sus componentes por una carga excesiva.
- Cuando la tira de sellado para cristal del techo corredizo y el riel guía tengan una acumulación grande de polvos o unas impurezas, elimínelos oportunamente. De lo contrario, podría escuchar un sonido anormal o causar una anomalía de trabajo durante el uso. ◀

Condiciones de funcionamiento del techo corredizo

Antes de la operación del techo corredizo, el interruptor de arranque debe estar en el modo I o modo II.

Requisitos de temperatura

- Cuando la temperatura está en -20 ~ 85 grados celsius: la función completa del techo corredizo y el parasol del techo corredizo puede funcionar normalmente, respondiendo a las llaves inteligentes y los mandados de voz.
- Cuando la temperatura está entre -30 y -20 grados Celsius: el techo corredizo solo tiene una función de cierre manual, no tiene función antipellizco y no responde a llaves inteligentes ni comandos de voz; La parasol del techo corredizo solo tiene función de funcionamiento manual, no tiene función de funcionamiento automático, no tiene función antipellizco y no responde a llaves inteligentes y comandos de voz.

 El interruptor del techo corredizo aún se puede operar dentro de los 2 minutos después de que el vehículo se apague. ◀

Apertura/Cierre del techo corredizo



El interruptor del techo corredizo se encuentra en el panel de control de la luz interior del techo de la fila delantera.

Funcionamiento automático del techo corredizo

Después de que la parasol del techo corredizo esté completamente abierta, empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás a la posición extrema y suéltelo, y el vidrio del techo corredizo funcionará automáticamente a la posición de apertura máxima.

Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante hasta la posición límite y suelte, y el cristal del techo corredizo se mueve automáticamente a la posición completamente cerrada.

Durante el funcionamiento automático del cristal del techo corredizo, si el interruptor se acciona en la dirección opuesta al funcionamiento, el cristal del techo corredizo dejará de funcionar.

Funcionamiento rápido del techo corredizo

Empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás hasta la posición extrema dos veces seguidas y luego suéltelo. El cristal del techo corredizo y la parasol del techo corredizo se abrirán automáticamente al mismo tiempo.

Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante hasta la posición extrema dos veces seguidas y luego suéltelo. El cristal del techo corredizo y la parasol del techo corredizo se cerrarán automáticamente al mismo tiempo.

Durante el funcionamiento rápido del cristal del techo corredizo, presione el interruptor nuevamente y el cristal del techo corredizo dejará de funcionar.

Funcionamiento manual del techo corredizo

Cuando la parasol del techo corredizo esté completamente abierta, empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás hasta la posición de primera marcha y el cristal del techo corredizo se abrirá manualmente. Después de soltar el interruptor del techo corredizo, el cristal del techo corredizo dejará de funcionar.

Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante hasta la posición de primera marcha, el cristal del techo corredizo se cerrará manualmente y el cristal del techo corredizo dejará de funcionar después de soltar el interruptor del techo corredizo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Abrir/cerrar el techo corredizo y la parasol a través de la pantalla multimedia

Techo corredizo



Cerrado

Totalmente abierto

Parasol



Cerrado

Totalmente abierto

Toque sucesivamente en la pantalla multimedia: MyCar → Techo Corredizo, y luego deslice para abrir o cerrar el techo corredizo/la parasol según lo necesite en esa pantalla. En la pantalla multimedia también se muestra un ejemplo animado del techo corredizo/parasol durante el funcionamiento con el techo corredizo/parasol abierto o cerrado.



- Los ejemplos de animación no representan la apertura real.
- No presione la visera parasol con fuerza para evitar que se dañe o se caiga.
- Al estacionar el vehículo durante mucho tiempo, se recomienda cerrar la visera parasol, preferiblemente estacionar en el garaje para evitar que la temperatura del vehículo aumente debido a la exposición prolongada al sol y dañe el interior. ◀

Apertura/Cierre de levantamiento



Apertura de levantamiento

Presione la posición final del interruptor del techo corredizo hacia arriba y se abrirá el levantamiento del techo corredizo.

Cierre de la rendija del techo corredizo

Si el techo corredizo está en la posición de levantamiento, bajando el interruptor del techo corredizo en la posición final, el techo corredizo se cierra.

Durante la operación de apertura/cierre de levantamiento, el vidrio del techo corredizo no se puede detener temporalmente mediante el interruptor del techo corredizo y el vidrio del techo corredizo se ejecutará automáticamente a la posición completamente levantada o completamente cerrada.

Apertura/Cierre del techo corredizo por control remoto

Cuando el interruptor de arranque está apagado, mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave inteligente, el techo corredizo se cerrará hasta que esté completamente cerrado.

Cierre automático de ventanillas durante lluvia

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado con el sistema antirrobo encendido, con el techo corredizo abierto, en caso de lluvia repentina, se podrá cerrar automáticamente el techo corredizo del vehículo.



Si el techo corredizo no realiza el autoaprendizaje, el techo corredizo no podrá cerrarse automáticamente en lluvia.



Cierra automáticamente el techo corredizo una vez transcurrido el tiempo de espera

Cuando el vehículo está apagado y se ha activado el sistema antirrobo durante más de 28 horas, si el techo corredizo o las ventanillas eléctricas están abiertas, el vehículo cerrará automáticamente las ventanillas eléctricas y el techo corredizo y el parasol.

Posición cómoda del techo corredizo

El cristal del techo corredizo se encuentra aproximadamente en el 70% de la carrera completamente abierta. En esta posición, el ruido del viento del vehículo es mínimo cuando el vehículo conduce a alta velocidad.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, el techo corredizo se abre mediante el modo de funcionamiento manual/automático y el techo corredizo se desplazará primero a una posición cómoda; Abra el techo corredizo nuevamente mediante el modo de funcionamiento

manual/automático para que el cristal del techo corredizo pueda funcionar a la posición completamente abierta.

Función de Deshielo

Después de que el vidrio del techo corredizo o el parasol hayan activado la función de antiatrapamiento una vez, se activará la función de deshielo. Al mover nuevamente el vidrio del techo corredizo o el parasol en la misma dirección, la función de antiatrapamiento ya no estará activa.

Una vez activada la función de deshielo, el sistema solo permitirá el funcionamiento manual, y las órdenes de apertura/cierre automáticas se considerarán como órdenes manuales.

La función de deshielo se desactivará en los siguientes casos, y la función de antiatrapamiento se volverá a activar:

- 10 segundos después de que finalice la función de antiatrapamiento.
- Después de detenerse en la siguiente operación.
- Al operar el interruptor en la dirección opuesta.
- Al operar de forma remota.

Protección antipinzamiento

Antipinzamiento del levantamiento

- Cuando se levanta el cristal del techo corredizo, si se encuentra un obstáculo, la acción de levantamiento se detendrá.
- Cuando el cristal del techo corredizo está cerrado en la posición de levantamiento, si se encuentra un obstáculo, el cristal del techo corredizo volverá a la posición completamente levantada.

Antipinzamiento del cristal del techo corredizo y el parasol.

- Cuando el vidrio del techo corredizo o el parasol se desliza para abrirse y encuentra un obstáculo, retrocederá 50 milímetros o volverá a la posición completamente cerrada.
- Cuando el vidrio del techo corredizo o el parasol se desliza para cerrarse y encuentra un obstáculo, retrocederá 200 milímetros o volverá a la posición completamente abierta.

 Durante el funcionamiento del techo corredizo, si se produce una vez un antipinzamiento, la función de antiatrapamiento y el funcionamiento automático se detendrán durante 10 segundos (Es decir, en este momento solo se puede operar el techo corredizo manualmente). Después de 10 segundos, la función antipinzamiento y la función de ejecución automática se restablecen. ◀

Autoaprendizaje del techo corredizo

Condiciones del autoaprendizaje del techo corredizo

El autoaprendizaje del techo corredizo se puede realizar cuando la temperatura es superior a 0 grados Celsius, el interruptor de arranque está en el modo II y la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.

 Se recomienda operar el autoaprendizaje en el estado de arranque del motor. ◀

Hay cuatro tipos de autoaprendizaje del techo corredizo, a saber, el autoaprendizaje sin posición del techo corredizo, el autoaprendizaje de la posición del techo

corredizo, el autoaprendizaje del desplazamiento de la posición del techo corredizo y el autoaprendizaje de antipinzamiento de techo corredizo.

Autoaprendizaje sin posición del techo corredizo

En este momento, el techo corredizo no tiene función de apertura ni función de funcionamiento automático y solo se puede cerrar manualmente.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante hasta la posición de primera marcha (no puedes soltarlo durante el período, no puedes empujar el interruptor del techo corredizo a la posición extrema).
2. En este momento, la lógica de funcionamiento del autoaprendizaje del techo corredizo es: el vidrio del techo corredizo y la parasol del techo corredizo funcionarán hasta que estén Cerrado → Totalmente abierto → Cerrado.
3. El autoaprendizaje del techo corredizo se completa cuando el vidrio del techo corredizo y la parasol del techo corredizo se operan por segunda vez hasta su cierre completo sin ningún funcionamiento posterior.

Autoaprendizaje de la posición del techo corredizo

En este momento, el techo corredizo se puede ejecutar manualmente o automáticamente.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1

2

3

4

5

6

7

8

1. Suelte el interruptor del techo corredizo después de ejecutar el cristal del techo corredizo y la parasol del techo corredizo en la posición completamente cerrada.
2. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante hasta la posición de primera marcha y mantenerlo durante más de 10 segundos.
3. En este momento, la lógica de funcionamiento del autoaprendizaje del techo corredizo es: el vidrio del techo corredizo y la parasol del techo corredizo funcionarán hasta que estén Cerrado → Totalmente abierto → Cerrado.
4. El autoaprendizaje del techo corredizo se completa cuando el vidrio del techo corredizo y la parasol del techo corredizo se operan por segunda vez hasta su cierre completo sin ningún funcionamiento posterior.

Autoaprendizaje del desplazamiento de la posición del techo corredizo

En este momento, el techo corredizo no se puede cerrar automáticamente a la posición completamente cerrada (cuando el vidrio del techo corredizo se ejecuta a la posición completamente cerrada, se activará la función antipellizco y se regresará).

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante hasta la posición extrema y suéltelo, y el vidrio del techo corredizo funciona automáticamente a la posición completamente

cerrada para activar el antipellizco y retroceder.

2. Dentro de los 10 segundos después de activar la retirada antipellizco, empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante a la posición de primera marcha para activar la función rompehielo y hacer que el vidrio del techo corredizo se ejecute a la posición completamente cerrada. En este momento, el techo corredizo se bloqueará (se puede escuchar el sonido del motor bloqueado).
3. Suelte el interruptor del techo corredizo y empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante nuevamente hasta la posición de primera marcha. En este momento, el techo corredizo se bloqueará nuevamente.
4. Mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia adelante y mantenga el interruptor durante más de 10 segundos.
5. En este momento, la posición del techo corredizo se pierde activamente y entra en un estado sin posición.
6. Inicie el autoaprendizaje nuevamente, y el método de autoaprendizaje posterior es consistente con el "autoaprendizaje sin posición en el techo corredizo".

Autoaprendizaje de antipinzamiento de techo corredizo

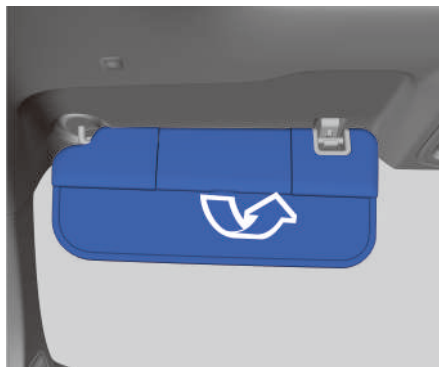
Durante el proceso de cierre automático del techo corredizo, no se encontraron obstáculos y el techo corredizo activó el antipellizco y regresó.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante hasta la posición límite y suéltelo, y el techo corredizo activará el antipellizco por sí mismo y retrocederá.
2. Dentro de los 10 segundos después de activar la retirada antipellizco, empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante a la posición de primera marcha para activar la función rompehielo y hacer que el vidrio del techo corredizo se ejecute a la posición completamente cerrada.
3. Inicie el autoaprendizaje nuevamente y el método de autoaprendizaje posterior es consistente con el "autoaprendizaje de la posición del techo corredizo".

Visera

Visera y espejo de cortesía



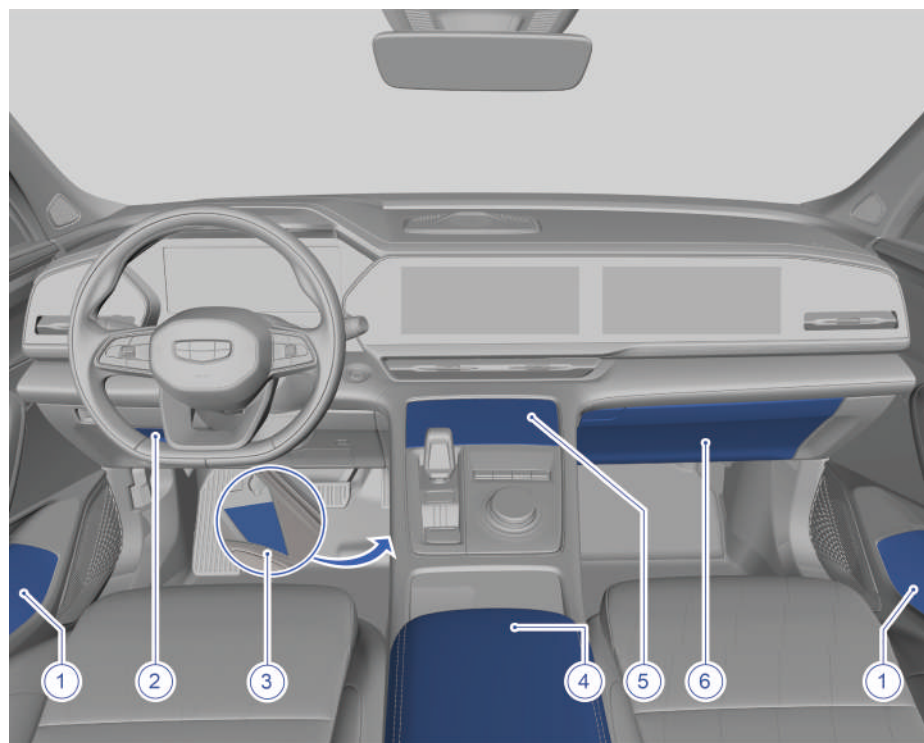
Voltee la visera, o tire de la visera del soporte y gírela hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

La visera está equipada con el espejo y la luz de cortesía, voltee la tapa del espejo de cortesía hacia arriba para utilizarlos.

La parte inferior de esta visera es translúcida, lo que no afecta la línea de visión y bloquea el deslumbramiento del sol.

Espacio de almacenamiento

Almacenamiento delantero



1. Caja de almacenamiento de puerta
2. Compartimento de almacenamiento en el lado izquierdo del panel de instrumentos
3. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos
4. Caja del reposabrazos central de los asientos delanteros
5. Portavasos delantero
6. Guantero

Apertura y cierre del reposabrazos central



Un compartimento de almacenamiento está diseñado debajo del reposabrazos central de los asientos delanteros de este vehículo. Puedes ver la caja de almacenamiento girando el reposabrazos central hacia arriba.

 No abra el compartimento de almacenamiento del reposabrazos central durante la circulación del vehículo. ◀

Apertura y cierre de la guantera

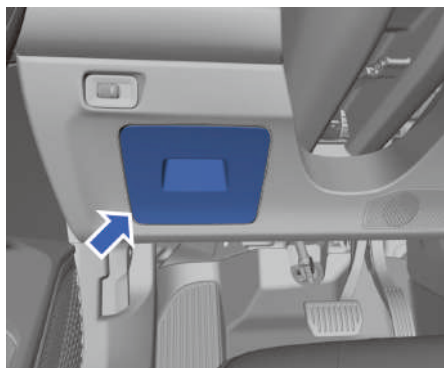


Presiona hacia adentro el botón de apertura de la guantera para abrirla. Empuje hacia

adelante la cubierta de la guantera para cerrar la guantera.

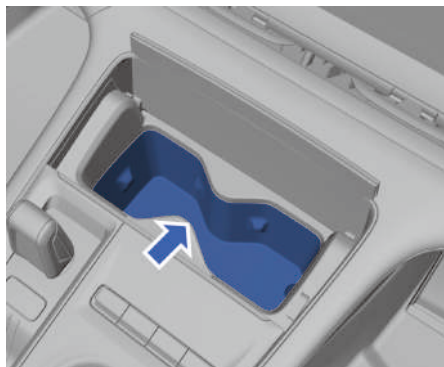
La iluminación de guanteras se encenderá automáticamente cuando se abre la guantera.

Apertura y cierre del compartimento del panel de instrumentos



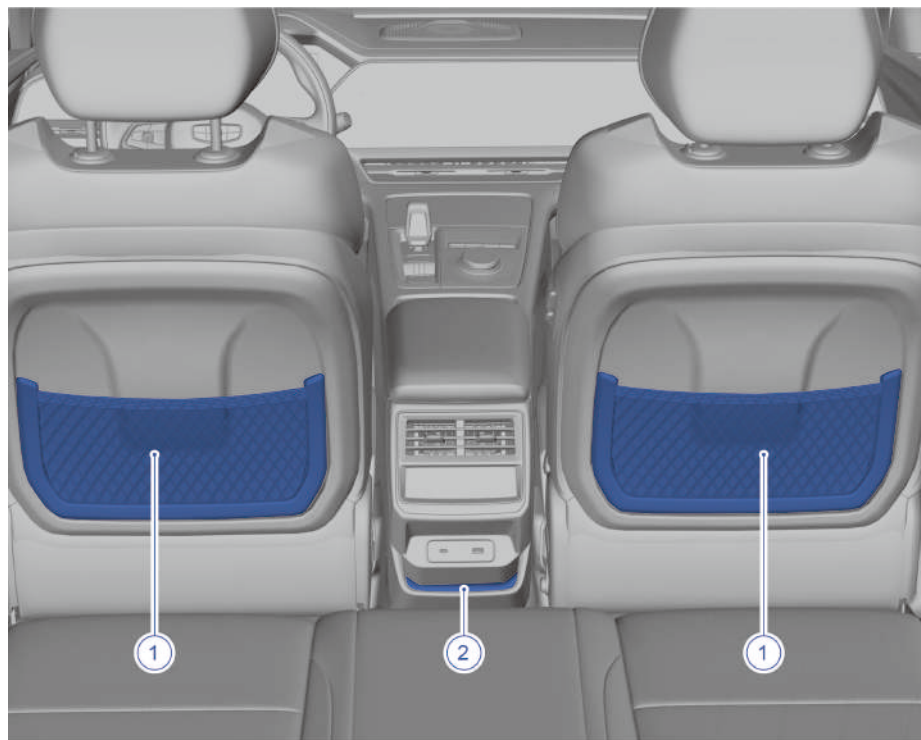
La caja de almacenamiento del tablero de instrumentos permite un cómodo almacenamiento de artículos más pequeños.

Apertura y cierre de portavasos delantero



Al presionar la tapa del portavasos delantero y se revelará el portavasos.

Almacenamiento trasero



1. Bolsa de publicación

2. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos

La bolsa de publicaciones se encuentra en la parte posterior del asiento delantero y se utiliza para guardar artículos pequeños como periódicos y mapas.



No coloque objetos pesados o afilados en la bolsa de publicaciones para evitar dañar la bolsa de publicaciones.

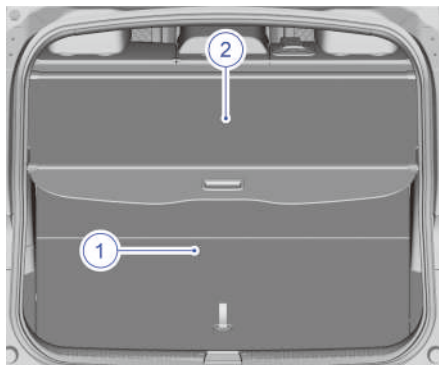


Reposabrazos central de los asientos traseros*



El reposabrazos central trasero se encuentra en el medio del respaldo del asiento trasero y se puede abrir completamente hacia abajo cuando se usa. El portavasos trasero se puede utilizar después de abrir el reposabrazos central.

Almacenamiento del maletero



1. Maletero
2. Cubierta del maletero

Cuando se abre el maletero, la luz del maletero se enciende automáticamente.



No poner mascotas en el maletero. ◀



- Cuando la carga exceda de la capacidad de carga del vehículo o el peso del vehículo cargado no esté distribuido de forma uniforme, afectará gravemente al rendimiento de manejo del vehículo y disminuirá la seguridad de la circulación. El equipaje en la zona de carga se moverá en caso de accidente de tráfico o frenado de emergencia. Debe colocar los artículos en una posición relativamente baja y en la zona delantera, es decir, lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros.
- Al cargar un artículo alto o grande, sus dimensiones no deben exceder la altura del respaldo del asiento ni el vehículo, mientras debe fijarlo en el vehículo para

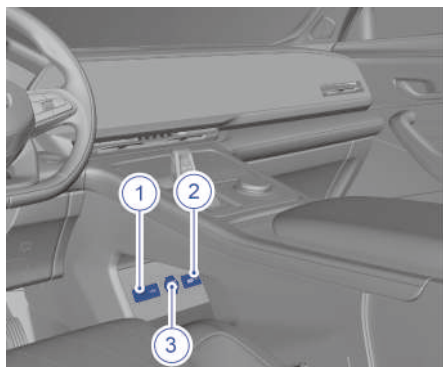
asegurar la seguridad de la circulación.



Fuente de alimentación interna

Carga con cable

Interfaces de carga de los asientos delanteros

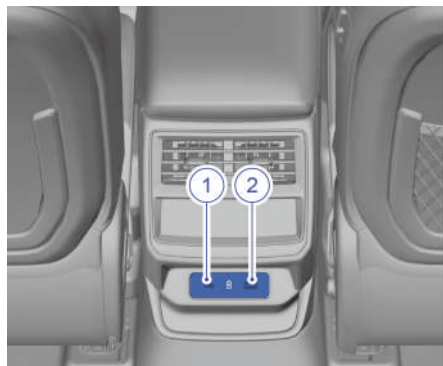


1. Interfaz multimedia USB
2. Interfaz de carga Tipo-C
3. Energía de respaldo

El puerto multimedia USB admite transmisión de datos y funciones de carga, y admite una salida de potencia de 7.5 W: 5V/1.5A. El puerto de carga Type-C se utiliza para cargar dispositivos móviles y admite una potencia de salida de 18W: 5V/2A, 5V/3A y 9V/2A.

Se puede usar una fuente de alimentación de respaldo para conectar dispositivos eléctricos con un límite máximo de 120 W.

Interfaz de carga de los asientos traseros



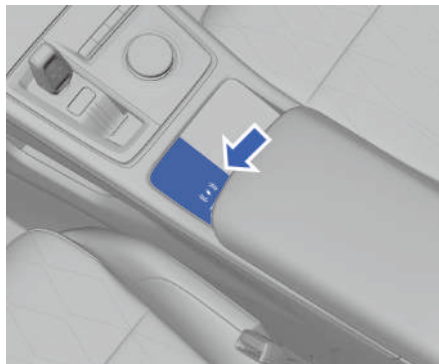
1. Interfaz de carga Tipo-C
2. Interfaz de carga de USB

La interfaz de carga USB se utiliza para cargar dispositivos móviles y admite una potencia de salida de 7.5W: 5V/1.5A. El puerto de carga Type-C se utiliza para cargar dispositivos móviles y admite una potencia de salida de 18W: 5V/2A, 5V/3A y 9V/2A.

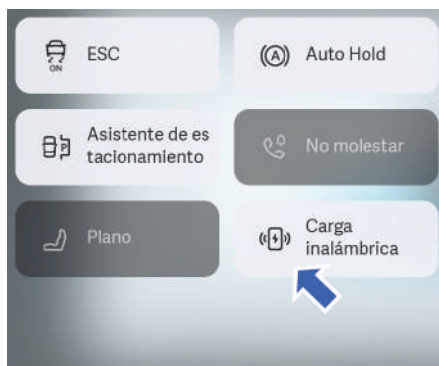


- Está prohibido conectar la interfaz de alimentación a aparatos eléctricos de alta potencia, de lo contrario el fusible del vehículo puede quemarse.
- Está prohibido utilizar la interfaz de alimentación en paralelo o en serie con cualquier otra fuente de alimentación.
- Está prohibido modificar o reparar el sistema de energía del vehículo sin autorización. ◀

Carga inalámbrica*



El dispositivo de carga inalámbrica del teléfono móvil se encuentra en el compartimento de almacenamiento superior del tablero de instrumentos y admite una potencia de salida de 15 W.



En la pantalla negtiva multimedia, presione el botón de carga inalámbrica para activar o desactivar la función de carga inalámbrica.

Para usar la función de carga inalámbrica del teléfono, debe activar la carga inalámbrica del teléfono en la pantalla multimedia y asegurarse de que la bobina del teléfono esté alineada con la bobina en el centro de la plataforma de carga. Puede ser necesario ajustar la posición de

colocación de los teléfonos porque las posiciones de las bobinas varían de un teléfono a otro.



- No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica para evitar daños en el área de carga.
- No coloque tarjetas con chips, como tarjetas NFC, tarjetas bancarias o tarjetas de identificación, junto con su teléfono móvil en el área de carga inalámbrica para evitar que la tarjeta falle o se dañe.
- No coloque objetos metálicos entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica. Si hay un artículo metálico atascado entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica, debe retirar el teléfono con cuidado y esperar a que el artículo metálico se enfríe antes de retirarlo. De lo contrario, puede provocar quemaduras.
- No coloque objetos inflamables o explosivos entre el teléfono y la plataforma de carga inalámbrica para evitar accidentes de seguridad.
- No derrame ningún líquido en el área de carga inalámbrica, ya que puede provocar un mal funcionamiento del sistema.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica, ya que puede dañar el vehículo o causar un accidente.
- No permita que los teléfonos móviles que no admiten la carga inalámbrica utilicen la carga inalámbrica con una bobina de carga inalámbrica externa o una funda con bobina, ya que podría dañar el

dispositivo de carga inalámbrica y el teléfono móvil.

- Cuando el área de carga inalámbrica solo se utiliza como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.
- Cuando el conductor no está en el automóvil, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el automóvil para evitar riesgos de seguridad.
- La carga inalámbrica de teléfonos móviles solo se aplica a teléfonos móviles certificados a través del protocolo "Qi". Es posible que los teléfonos móviles no certificados no puedan cargarse correctamente.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Está prohibido colocar la llave inteligente en la placa de carga inalámbrica, de lo contrario la función de arranque sin llave puede no funcionar correctamente al cargar el teléfono.
- Para evitar que el vehículo pierda energía, arranque el vehículo cuando utilice la carga inalámbrica. La función de carga inalámbrica puede detenerse brevemente al arrancar el vehículo.
- La funda del teléfono puede hacer que el teléfono no use la función de carga inalámbrica correctamente.
- Cuando el vehículo circula en una carretera accidentada, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse o reanudar la carga de forma intermitente.
- Si el teléfono no se carga normalmente, asegúrese de que el teléfono esté en el

1

2

3

4

5

6

7

8

área de carga inalámbrica y no haya objetos extraños, o espere a que el área de carga inalámbrica y el teléfono se enfríen antes de volver a intentarlo.

- La apertura de la puerta también interrumpe la carga inalámbrica. ◀

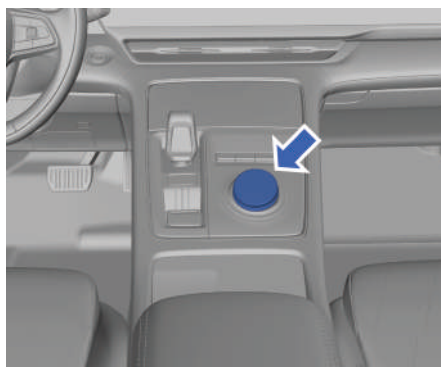
Perilla universal

Perilla universal



Haga clic en la pantalla multimedia: MyCar → Otros → Perilla Universal para ingresar a la interfaz de configuración personalizada de la perilla universal, donde puede configurar el modo de manejo, el modo de iluminación ambiente y el cambio de fuente de sonido, la temperatura o el volumen de aire.

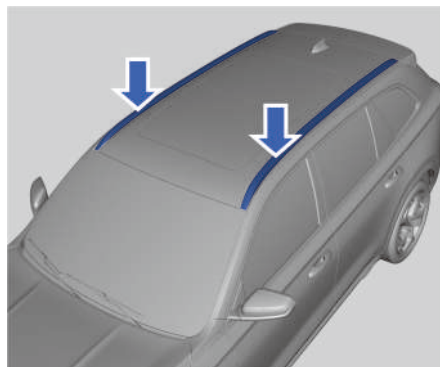
Presione y mantenga la perilla universal hacia abajo para evocar la interfaz de configuración personalizada de la perilla universal y seleccione la función correspondiente.



La perilla universal se ajusta de forma predeterminada para ajustar el volumen, presione hacia abajo para activar la función establecida por la perilla universal, luego gire la perilla universal para ajustar la función asociada, presione hacia abajo nuevamente para seleccionar la función de la perilla universal y salir.

Portaequipajes

Portaequipajes



Los portaequipajes de este automóvil son portaequipajes de carga, ubicado en ambos lados de la parte superior del techo. El portaequipajes no puede cargar más de 50 kg.



- Los artículos en el portaequipajes deben estar firmemente sujetos, de lo contrario existe el riesgo de accidentes.
- Está prohibida una sobrecarga en el techo, o un exceso del peso total aprobado del vehículo.
- La carga de artículos en el portaequipajes puede elevar el centro de gravedad del vehículo. Evite una circulación a alta velocidad, una aceleración brusca, un frenado de emergencia y un giro brusco.
- Al transportar artículos más grandes en el portaequipajes, las respuestas al control y la dirección del vehículo cambiarán, aumentando el riesgo de accidentes.

1

2

3

4

5

6

7

8

Cinturón de seguridad

Descripción del cinturón de seguridad

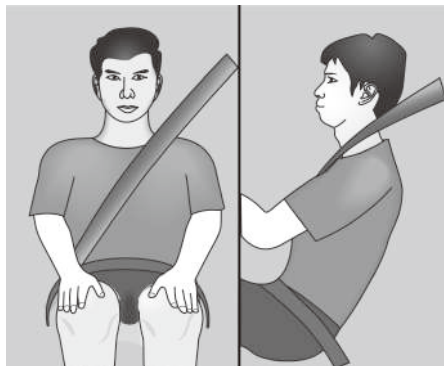
 Todos los pasajeros deben usar correctamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha. El uso adecuado del cinturón de seguridad reduce el grado de lesiones a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o en caso de accidente.

- ¡Usar un cinturón de seguridad inadecuado o no usar un cinturón de seguridad puede causar accidentes graves o víctimas!
- Está prohibido que cualquier pasajero se siente en una zona que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad o en un asiento en el que los cinturones de seguridad estén dañados.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta un cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- Está prohibido que la banda torácica se coloque en el cuello o en la axila.
- Está prohibido retirar, desensamblar y modificar los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad en automóviles están diseñados principalmente de acuerdo con el tamaño del cuerpo adulto, y los niños deben usar dispositivos de seguridad infantil adecuados.
- Nunca use lejía, tintes o solventes químicos para limpiar el cinturón de seguridad. ◀

Usar correctamente el cinturón



Está prohibido inclinar demasiado el respaldo del asiento, extender la cabeza o el brazo fuera de la ventanilla o se inclinar demasiado hacia el airbag durante el manejo, para evitar las graves lesiones personales, e incluso muertes. ◀



- El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe permanecer completamente en contacto con el mismo.
- El cinturón de seguridad debe estar plano.
- La banda torácica debe pasar por el hombro y el pecho.
- La banda pélvica debe colocarse lo más bajo posible y cerca de las nalgas.

Cómo usar el cinturón de seguridad una mujer embarazada

Antes de que una mujer embarazada conduzca un vehículo, consulte a su médico si puede conducir un vehículo. El método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas es básicamente igual al método de uso normal del cinturón de seguridad, pero es necesario tener en cuenta lo siguiente:

1

2

3

4

5

6

7

8

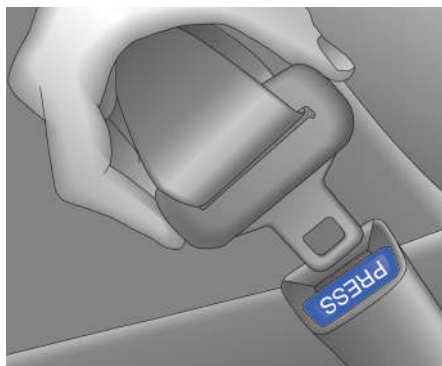
1. El cinturón de seguridad de cintura debe colocarse lo más bajo posible y bajo el abdomen.
2. El cinturón de seguridad de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen para colocarse en el pecho.

 Si una mujer embarazada usa el cinturón de seguridad de manera incorrecta, el cinturón de seguridad podrá causar graves lesiones e incluso muertes a la madre y al feto en caso de frenado de emergencia o colisión. ◀

Cinturón de seguridad de tres puntos

1. Toma el pestillo y tire del cinturón de seguridad sobre tu cuerpo. No fuerce el cinturón de seguridad.

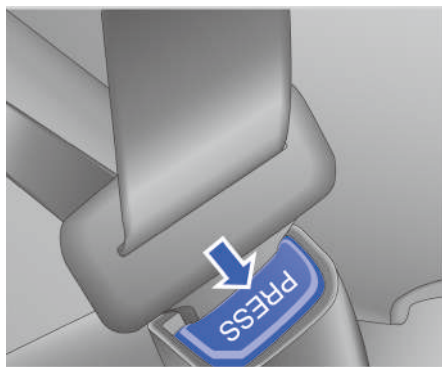
El cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse si la velocidad es demasiado rápida al tirar del cinturón de seguridad sobre el cuerpo. En este momento, se puede permitir que el cinturón de seguridad se retraiga un poco, lo que permitirá desbloquearlo, y luego tirar lentamente del cinturón de seguridad a través del cuerpo;



2. Presione el pestillo sobre la hebilla hasta oír un clic.

Tire del pestillo para asegurarse de que está bien bloqueada. Compruebe la posición de la botón de desbloqueo en la hebilla para desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad en caso necesario;

3. Tire de la banda torácica hacia arriba para pretensar la banda pélvica;



4. El cinturón de seguridad se desabrocha presionando el botón rojo en el la hebilla. El cinturón de seguridad debe enrollarse al estado sin usar.

 Tenga cuidado de evitar que objetos extraños como restos de alimentos,

cáscaras de frutas, botones, monedas, líquidos viscosos, etc. caigan en la hebilla del cinturón de seguridad. Esto puede provocar que la función de advertencia del cinturón de seguridad no esté abrochada y la función de bloqueo o desbloqueo de la hebilla fallen. ◀

 Está prohibido insertar otros objetos en la hebilla, excepto el pestillo ofrecido del vehículo, de lo contrario, podría ocasionar que la función de la hebilla falle. Esto reduce el efecto protector del cinturón de seguridad y puede causar lesiones personales graves o muertes. ◀

 Para evitar que las rayas en los componentes cercanos debido a un enrollamiento demasiado rápido o los bloqueos debido a un enrollamiento demasiado lento, una vez desabrochado el cinturón de seguridad, ponga el cinturón de seguridad en su posición original. ◀

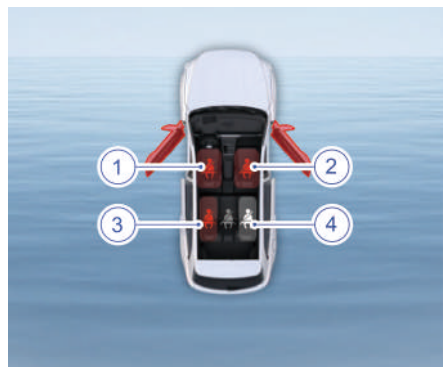
 Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté atrapado en la puerta antes de cerrarla. De lo contrario, los cinturones de seguridad y las puertas sufrirán daños. ◀

Pretensor del cinturón de seguridad*

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con pretensores de cinturones de seguridad, y algunos modelos no están equipados con pretensores de cinturones de seguridad en los cinturones de seguridad traseros. Cuando ocurre una colisión de vehículos, se tensa el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad de los ocupantes. El pretensor solo puede

funcionar una vez. Después de una colisión, debe ponerse en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazar el nuevo pretensor y es posible que deba reemplazar otras piezas del sistema del cinturón de seguridad.

Alarma del cinturón de seguridad no abrochado



1. Alarma de cinturón de seguridad del conductor no abrochado
2. Alarma de cinturones de seguridad no abrochados para los pasajeros en los asientos delanteros
3. Alerta de cinturón de seguridad no abrochado para los pasajeros en los asientos traseros
4. Los cinturones de seguridad de los pasajeros en la parte trasera están abrochados

Este vehículo está equipado con una función de alarma por no llevar puesto el cinturón de seguridad. Cuando se activa la alarma del cinturón de seguridad no abrochado, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado  en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en diferentes estados

además del testigo de cinturón de seguridad no abrochado en la pantalla del panel de instrumentos integrado en forma de un gráfico que apunta al asiento en el que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Alarma si el cinturón de seguridad delantero no está abrochado

Cuando el interruptor de encendido está en modo II, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no está abrochado se enciende; Cuando la velocidad del vehículo excede unos 10 kilómetros por hora o la distancia hacia adelante excede unos 300 metros, esta luz parpadeará acompañada de un sonido de advertencia; Cuando el vehículo avanza a una velocidad superior a aproximadamente 10 kilómetros por hora, si se desabrocha el cinturón de seguridad, la luz parpadeará con un sonido de advertencia. Hasta que se abroche el cinturón de seguridad en la posición correspondiente, la luz se apagará y el sonido de advertencia desaparecerá.

Alerta de cinturón de seguridad no abrochado para los pasajeros en los asientos traseros

Si los asientos traseros no están equipados con sensores de detección de ocupantes, cuando el interruptor de encendido está en el modo II, si hay un cinturón de seguridad trasero sin abrochar, la alerta de cinturón de seguridad no abrochado comenzará una cuenta regresiva de 62 segundos para la inicialización. En la pantalla del panel de instrumentos, la posición del asiento trasero mostrará un símbolo rojo de cinturón de

seguridad no abrochado, y la luz de advertencia también se encenderá. Después de la inicialización, la luz de advertencia se apagará y el símbolo de cinturón de seguridad no abrochado cambiará a color gris. Si el cinturón de seguridad trasero se desabrocha mientras se conduce a una velocidad de más de aproximadamente 10 km 10km h, la luz de advertencia parpadeará y estará acompañada de un sonido de advertencia hasta que el cinturón de seguridad trasero se desabroche y el cinturón de seguridad se vuelva a abrochar.



El uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones en frenos de emergencia y accidentes de tráfico. Por lo tanto, todos los ocupantes deben usar correctamente el cinturón de seguridad en todo momento mientras el vehículo está en marcha.

Por favor, preste atención al indicador de advertencia encendido en la pantalla del panel de instrumentos integrado, de lo contrario causará graves lesiones personales y daños a la propiedad. ◀

Airbag

Descripción de airbag

 El airbag forma parte del sistema de seguridad pasiva y no puede sustituir al cinturón de seguridad. Por lo tanto, todos los pasajeros del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad durante la circulación.

Los airbags no se despliegan en todos los accidentes debido a factores como el lugar y el ángulo del colisión, el grado de colisión y la naturaleza del objeto con el que se choca. La bolsa de aire es muy fuerte cuando se despliega, por lo que el conductor y el copiloto deben ajustar la distancia entre sus asientos y los airbags frontales para tener una seguridad suficiente, se abrochan los cinturones de seguridad correctamente y mantienen una postura correcta para evitar lesiones personales graves. ◀

 Se debe asegurar que no haya ningún obstáculo en el canal por el que se despliegue el airbag. Está prohibido colocar cualquier objeto entre el pasajero y el airbag. Si hay un obstáculo entre el pasajero y el airbag, el airbag puede no inflarse correctamente, o cuando el airbag se despliega, el obstáculo puede aprietarse en el pasajero, causando lesiones graves o víctimas.

No toque el airbag después de que se haya desplegado para evitar quemaduras.

Cuando se despliega el airbag, se liberará algo de gas y polvo, lo que puede irritar la piel y los ojos. Si se siente grave, busque atención médica a tiempo. ◀

 Está prohibido mantener, reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de airbag sin autorización. De lo contrario, el sistema puede no funcionar correctamente, lo que puede provocar graves lesiones personales o muertes.

La función de protección del sistema de bolsa de aire solo se puede utilizar una vez. Si el airbag se ha desplegado, debe ser reemplazada inmediatamente en la estación de servicio de automóviles Geely. ◀

 Dadas la velocidad y la fuerza de impacto demasiado grandes al desplegarse el airbag, está prohibido que un niño o bebé o una persona que lleva en brazos al niño y bebé se sienten en el asiento del copiloto con el airbag, para evitar graves lesiones personales y muertes. ◀

Ubicación del airbag

Airbag frontal

En caso de una colisión frontal, el airbag frontal puede proteger eficazmente a los ocupantes del vehículo y reducir las lesiones causadas por el impacto frontal.

Cuando el vehículo está sometido a una colisión frontal moderada o grave o bien una colisión casi frontal que cumpla con las condiciones de activación del sistema, se inflará el airbag con gas para amortiguar el impacto hacia adelante del conductor y del pasajero delantero a una velocidad que impide que el conductor y el pasajero delantero golpeen directamente el volante y el tablero de instrumentos.

1

2

3

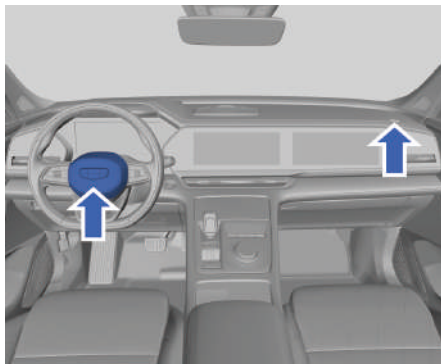
4

5

6

7

8



Los dos airbags frontales están instalados en la parte central del volante y en el panel de instrumentos por encima de la guantera respectivamente y están identificados por las letras "AIRBAG".

 El despliegue y el pliegue del airbag se realiza en un periodo de tiempo muy corto y dicho airbag no puede funcionar para protegerse contra una segunda colisión posible siguiente. ◀

 Está estrictamente prohibido presionar o golpear la cubierta del airbag del conductor con fuerza para evitar activar el despliegue del airbag del conductor y causar lesiones personales.

Está prohibido colocar objetos o mascotas delante del panel de instrumentos o la guantera o el volante con el airbag, ya que pueden obstaculizar el despliegue de los airbags o causar lesiones o muertes graves a los pasajeros debido a la gran fuerza de inyección al despliegue de los airbags. Está prohibido agregar o modificar, desmontar, golpear o abrir cualquier conjunto o cableado del airbag frontal, ya que puede inflar repentinamente el airbag o inutilizar el

sistema, causando lesiones personales graves o muertes. ◀

 Durante el uso del vehículo, no se sienta en el borde del asiento ni se apoye en el tablero de instrumentos, ya que cuando el airbag se infla, puede causar lesiones personales graves o muertes a cualquier persona que se apoye de forma erguida en el airbag o muy cerca del mismo. Los conductores y los pasajeros deben asegurarse de mantener una distancia mínima de 25 cm de los airbags. ◀

 Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Después de desplegar el airbag frontal.
- La parte delantera del vehículo fue golpeada, pero no causó el despliegue del airbag frontal.
- Cuando la cubierta protectora del airbag frontal tiene grietas, arañazos u otras formas de daño. ◀

Airbag lateral*

Los airbags laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una mayor protección al conductor y al pasajero delantero. En caso de un impacto lateral de moderado a severo, el airbag lateral actúa mediante la inflación y el cinturón de seguridad al mismo tiempo para reducir las lesiones causadas por la colisión.

Los airbags laterales pueden reducir eficazmente las lesiones en el pecho del conductor o del copiloto causadas por una colisión.



los airbags laterales están montados en el respaldo del asiento del conductor y del asiento delantero del pasajero; El respaldo está marcado con la palabra "AIRBAG".

 Debido a que el airbag lateral tiene una velocidad y una fuerza de impacto considerables cuando se despliega, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliega el airbag lateral, de lo contrario, puede causar lesiones graves o muertes de los pasajeros.

 Está prohibido instalar una cubierta externa en un asiento equipado con airbag lateral, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral. ◀

 Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue del airbag lateral.

- Cuando la cubierta del asiento del conjunto del airbag lateral está agrietada, rayada o dañada. ◀

 Sin preguntar al personal de la estación de servicio de automóviles Geely, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación de la estructura lateral de los pasajeros. ◀

Airbag tipo cortina laterales

Los airbags tipo cortina laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una protección adicional al conductor, al pasajero delantero y al pasajero trasero. En caso de un impacto lateral de moderado a severo, el airbag lateral actúa mediante la inflación y el cinturón de seguridad al mismo tiempo para reducir las lesiones causadas por la colisión. Los airbags tipo cortina laterales puede reducir eficazmente el daño en la cabeza del conductor, el copiloto y los ocupantes traseros exteriores.

1

2

3

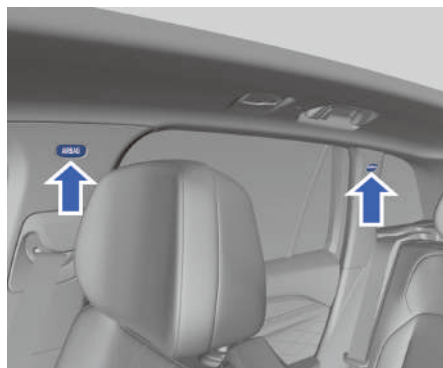
4

5

6

7

8



Los airbags tipo cortina laterales están instaladas en las partes superiores interiores de las puertas en los lados izquierdo y derecho del vehículo y están marcadas con letras "AIRBAG".

 Debido a que los airbags tipo cortina laterales tienen una velocidad y una fuerza de impacto considerables al desplegarse, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliegan los airbags tipo cortina laterales, de lo contrario puede causar lesiones graves o muertes. ◀

 Está prohibido instalar cualquier decoración alrededor de los airbags tipo cortina laterales, como parabrisas, vidrios de puertas, pilares laterales, costados del techo, o pegar micrófonos o cualquier otro dispositivo en el interior del techo y en las manijas auxiliares. Cuando se despliegan los airbags tipo cortina laterales, estos artículos serán arrojados bajo la fuerza de impacto del fuerte despliegue de airbags tipo cortina laterales, causando lesiones al personal o afectando

el funcionamiento normal de airbags tipo cortina laterales. ◀

 Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags tipo cortina laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue de los airbags tipo cortina laterales.
- Cuando los postes delanteros y traseros y vigas laterales del techo que contienen los airbags tipo cortina laterales están agrietados rayados o dañados de otra manera. ◀

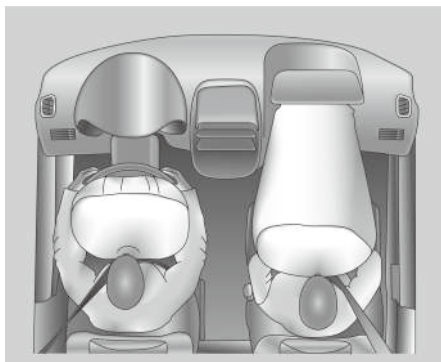
 Sin preguntar al personal de la estación de servicio de automóviles Geely, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags tipo cortina laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación del sistema de travesaño de suspensión.
- Reparación en el soporte o sus alrededores. ◀

Despliegue del airbag

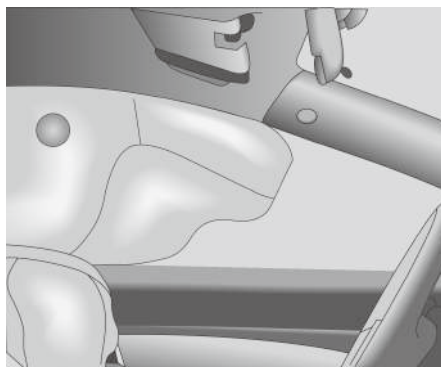
Despliegue del airbag frontal

El airbag frontal se despliega cuando el vehículo tiene una colisión frontal con una pared sólida a una velocidad de 25 km/h o más.



En caso de colisión, el funcionamiento del airbag depende del objeto colisionado, de la dirección de la colisión y de la rapidez o lentitud de la deceleración del vehículo como consecuencia de la colisión. En caso de un choque frontal severo, el airbag frontal se desplegará.

Despliegue de los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales*



Cuando el vehículo sufre un impacto lateral moderado a severo y alcanza el valor de acción diseñado, se pueden desplegar los airbags laterales delanteros y los airbags tipo cortina laterales.

En caso de impacto lateral, el despliegue de los airbags laterales delanteros y los airbags tipo cortina laterales reduce significativamente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis.

Casos en los que los airbags frontales no se despliegan

- Vehículos no arrancados.
- Cuando choca con objetos fácilmente deformables, como árboles.
- Durante la conducción, cuando el vehículo choca fuertemente con objetos bajos como peldaños.
- Una caída repentina en pozo o trinchera.
- Una colisión con la parte trasera de un camión (colisión por penetración).
- Un vuelco.
- Una colisión lateral, colisión trasera, y colisión frontal ligera.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

Casos en los que los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales no se despliegan *

- Colisión frontal o colisión casi frontal.
- Colisión trasera.
- Un vuelco.
- Una colisión lateral ligera.
- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

Protección infantil en el vehículo

Selección del sistema de retención infantil

Información aplicable de asientos infantiles en cada asiento con todos los asientos infantiles fijados con los cinturones de seguridad:

Grupo	Peso del niño	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
0	< 10kg	X	U	X
0+	< 13kg	X	U	X
I	9 ~ 18kg	UF	U	X
II	15 ~ 25kg	UF	U	X
III	22 ~ 36kg	UF	U	X

Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior: U = aplicable al sistema de retención infantil general que obtiene la certificación de este grupo de calidad; X = Esta posición de asiento no es aplicable al sistemas de retención infantil de este grupo de calidad; UF=Este asiento es adecuado para los asientos infantiles orientados hacia adelante en la categoría "universal" y se permite su uso en esta categoría de peso.

Información de disponibilidad de asientos infantiles en cada asiento cuando se usa el sistema de protección para niños con ISOFIX:

Grupo del peso del niño	Categorías de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Group0: < 10kg	E	X	IL	X
Group0+: < 13 kg	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
GroupI: 9~18kg	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Grupo del peso del niño	Categorías de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Grupo II: 15~25kg	-	X	IUF	X
Grupo III: 22 ~ 36 kg	-	X	IUF	X

En el caso de los sistemas de retención infantil no clasificados según el tamaño ISO/XX (A a G), para un grupo del peso aplicable, el fabricante del vehículo deberá indicar el sistema de retención infantil ISOFIX especial del vehículo recomendado para cada asiento.

Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior son: IUF = aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX general hacia adelante que obtiene la certificación de este grupo de calidad; IL = aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser del tipo del vehículo especial, el tipo limitado o el tipo semi-general; La ubicación de X = ISOFIX no es aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad y/o de esta clase de tamaño.

A – ISO/F3: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura completa CRS

B – ISO/F2: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

B1 – ISO/F2x: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

C – ISO/R3: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de altura completo CRS

D – ISO/R2: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de altura reducido CRS

E – ISO/R1: sistema de retención infantil orientado hacia atrás CRS

F – ISO/L1: sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda CRS (cama plegable tipo portante)

G – ISO/L2: sistema de retención infantil orientado hacia la derecha CRS (CarryCot)

Información del sistema de retención infantil (CRS) recomendado:

Grupo del peso del niño	CRS recomendado
Group0: < 10kg	Britax
Group0+: < 13 kg	Britax
GroupI: 9~18kg	Duo Plus
Grupo II: 15~25kg	—
Grupo III: 22 ~ 36 kg	—



Antes de instalar todos los sistemas de retención infantil, asegúrese de mantenerlos lejos del reposacabezas. ◀

Uso del sistema de retención infantil

Bebés y niños mayores

Bebés

Ni el sistema de cinturón de seguridad ni el sistema de airbag del vehículo están diseñados para proteger a bebés y niños pequeños. Cuando los bebés y los niños pequeños viajan en el automóvil, deben utilizar los dispositivos de protección infantil correspondientes.



- Si el cuello del niño se enrolla con la banda torácica y el cinturón de seguridad se contrae, el niño podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte. No deje a los niños solos en el vehículo, tampoco permita que juegan con el cinturón de seguridad.
- Está prohibido llevar en brazos a los bebés en el vehículo. En caso de accidente, los bebés y niños pequeños no pueden ser sostenidos debido al impacto de la colisión, y los bebés y niños pequeños deben ser asegurados en un dispositivo de protección infantil adecuado.
- El cuello de los bebés y niños aún no está completamente desarrollado y su cabeza pesa más que otras partes del cuerpo. Para reducir el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza en caso de un accidente, los bebés y niños pequeños necesitan un soporte completo. ◀

Niños mayores

Los niños mayores y más allá del alcance del asiento de seguridad para niños deben usar cinturones de seguridad.

Las instrucciones de uso del fabricante que acompañan al asiento de seguridad para niños indican los límites de peso y altura de este asiento de seguridad para niños. Los niños que cumplan con las siguientes condiciones aplicables deben usar un asiento de seguridad para niños junto con un cinturón de seguridad:

- Siéntate lo más atrás posible en el asiento. Las rodillas de los niños no se pueden doblar en el borde del asiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad, y la banda torácica no debe colocarse sobre el hombro del niño.
- El cinturón de seguridad no se puede colocar lo más bajo posible, cerca de las nalgas del niño.
- Durante la conducción, el cinturón de seguridad no se puede usar correctamente.

Los niños mayores deben usar el cinturón de seguridad correctamente, prohibir que el cinturón de seguridad pase por la cara o el cuello del niño. Coloque el cinturón de seguridad cerca de las nalgas del niño para obtener la retención adicional proporcionada por el cinturón de seguridad en una colisión entre vehículos.

Está prohibido llevar el cinturón de seguridad en el abdomen, ya que puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente automovilístico.

En caso de accidente, los niños que no están abrochados pueden golpear a otras personas o ser arrojados fuera del vehículo,

1

2

3

4

5

6

7

8

causando lesiones graves o incluso la muerte.

 Está prohibido que dos niños compartan un cinturón de seguridad, de lo contrario el cinturón de seguridad no dispersará correctamente el impacto, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente. ◀

 No deje que el cinturón de seguridad esté presionado por la espalda del niño cuando el niño esté usando el cinturón de seguridad. De lo contrario, podría resultar en lesiones graves o fatales en caso de un accidente de tráfico. El cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y el pecho. ◀

Descripción del sistema de retención infantil

Generalmente se recomienda que los bebés y niños pequeños menores de 3 a 4 años utilicen las sillas de seguridad infantil orientadas hacia atrás. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia atrás pueden utilizar los asientos infantiles orientados hacia adelante. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia adelante pueden utilizar los cojines blandos auxiliares para abrocharse los cinturones de seguridad.

Instalación del sistema de retención infantil

Los niños y bebés son más seguros cuando están fijados correctamente en los sistemas de retención infantil en la posición trasera del asiento.

 Cuando fije los sistemas de retención infantil en el asiento trasero, lea cuidadosamente las instrucciones de uso de los sistemas de retención infantil para asegurarse de que es adecuado para su uso en este vehículo y está instalado correctamente. ◀



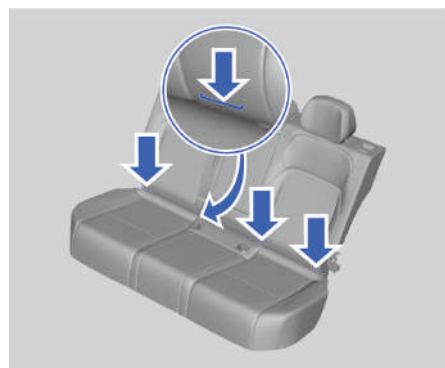
Hay etiquetas de advertencia en las caras positiva y negativa de la visera del copiloto, lo que indica que el automóvil está

equipado con el airbag. Preste atención a los asuntos relevantes.

⚠ ¡No utilice la protección infantil orientada hacia atrás en un asiento protegido por el airbag frontal (cuando está activado)!

Está prohibido colocar el sistema de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del copiloto. Si los bebés y niños pequeños están cerca o demasiado cerca del airbag, pueden resultar gravemente heridos o muertos cuando la bolsa de aire se infla. ◀

Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX



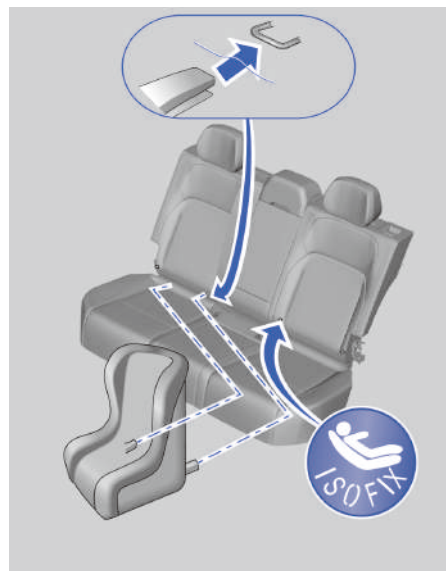
La interfaz de fijación especial de la especificación ISO se encuentra en el espacio lateral entre los cojines y los respaldos de los dos asientos traseros. Utilice esta interfaz fija para instalar el sistema de retención infantil de especificación ISO estándar en el asiento trasero. En este momento no es necesario asegurar los sistemas de retención infantil con el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y usar

el sistema de retención infantil, de lo contrario, puede afectar la protección.

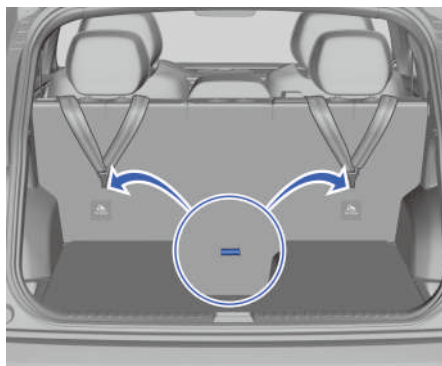
⚠ Es necesario confirmar con el fabricante de los sistemas de retención infantil si los sistemas de retención infantil pueden utilizarse en este tipo de vehículo. ◀

Siga el siguiente procedimiento para instalar un asiento de seguridad infantil que requiera la banda superior:

1. Baje el reposacabezas hasta la posición más baja;



2. Confirme la posición de la interfaz fija ISOFIX;
3. Alinee la interfaz ISOFIX de los sistemas de retención infantil con la interfaz fija ISOFIX correspondiente detrás del asiento e inserte;
4. Compruebe si la hebilla está bloqueada correctamente;



5. Fije la hebilla en la interfaz fija.

 Asegúrese de que la banda superior esté firmemente abrochada y empuje y tire de los sistemas de retención infantil en diferentes direcciones para verificar si está asegurado. Debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante. ◀

 Si los sistemas de retención infantil no se instalan en la interfaz fija ISOFIX de la manera correcta, los sistemas de retención infantil pueden no funcionar correctamente y causar graves lesiones o muertes infantiles. Al instalar un dispositivo de protección infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de seguridad.

Los puntos de fijación de los sistemas de retención infantil están diseñados únicamente para soportar las cargas

impuestas por un dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para fijar cinturones de seguridad, arneses de cableado u otros artículos y equipos en el vehículo.

Instale el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté parado. Cuando los sistemas de retención infantil ISOFIX están fijados correctamente a la interfaz de fijación ISOFIX, se escucha un sonido de "clic". ◀

Manejo

Instrucciones de manejo

En las siguientes situaciones, se debe prestar especial atención a los componentes de posición más baja, para evitar rayar el chasis.

- Al circular en carreteras con malas condiciones.
- Al circular por el bordillo.
- Al circular en las pendientes pronunciadas.



Tenga especial cuidado cuando el vehículo circula con carga plena. ◀



Está prohibido que un vehículo equipado con un motor turboalimentado utilice el método de operación de aceleración- apagado funcionamiento con la palanca de cambios en la posición neutral. Porque el motor se apaga repentinamente a plena carga y a alta temperatura, la bomba de aceite deja de funcionar y el lubricante no puede llevar el calor de las piezas interiores del turbo. Y el turbo estará dañado por el sobre calentamiento. ◀

Rodaje del vehículo nuevo



El rodaje del vehículo nuevo sirve principalmente para mejorar la calidad superficial de las partes móviles y el estado de fricción, alargar la vida útil y reducir el consumo de combustible. En el período de rodaje del vehículo nuevo, observe los siguientes requisitos para el uso:

- No pise el pedal de acelerador al límite durante el arranque y la circulación.

- Durante el periodo de rodaje, el vehículo debe elegirse para circular en superficies planas, evitando conducir en caminos fangosos o de arena.
- No funcione el motor en vacío.
- No acelere la velocidad bruscamente.
- Evite un frenado de emergencia dentro de los primeros 300 km.
- No mantenga la misma velocidad para circular durante largo tiempo, independientemente de la velocidad alta o baja. ◀

Monejo en invierno



El 90% del desgaste de las partes móviles del motor se produce en el estado frío del coche. Para reducir el desgaste, alargar la vida útil del motor y reducir el consumo de combustible, el arranque en frío debe seguir los requisitos siguientes:

- Después de que el vehículo arranque, déjelo en ralentí durante 2 a 3 minutos antes de comenzar a conducir.
- Mantenga una velocidad baja menos de 40 km/h después de viajar, y maneje normalmente el vehículo después de cambiar la indicación del indicador de temperatura del líquido refrigerante (50~60°C). ◀



Cuando maneje el vehículo por una corta distancia durante un largo período al clima frío y la temperatura del refrigerante no llegue a la escala media, ocasionará que el aceite de motor se descomponga, las partes móviles del motor se desgasten y el consumo de combustible aumente.

Si circula continuamente durante 1 semana y el indicador de temperatura del líquido refrigerante no llega a la escala media, se debe realizar una circulación en las condiciones de funcionamiento siguientes para alargar la vida útil del aceite.

- Condición en la ciudad: Con la velocidad por hora promedia de 30 a 40 km/h y el tiempo de circulación más de 50 minutos.
- Condición en la autopista: Con la velocidad media por hora superior a 80 km/h y la distancia de circulación superior a 30 km. ◀

Neumáticos de invierno

Si se espera circular con frecuencia por carreteras cubiertas de nieve, es mejor utilizar unos neumáticos de invierno. A pesar de que los neumáticos para toda estación ofrecen un buen rendimiento general en la mayoría de las superficies, es posible que no proporcionen el mismo nivel de fricción que sería deseable en una carretera cubierta de nieve o el mismo nivel de rendimiento que un neumático de invierno.

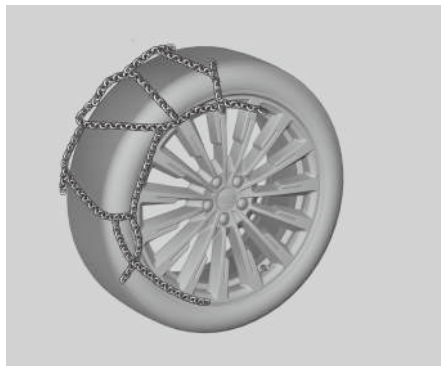
En general, el uso del neumático de invierno es para mejorar la fuerza de fricción sobre el pavimento cubierto por hielo y nieve. Con los neumáticos de invierno, es posible que se reduzca la fuerza de tracción en la circulación en el pavimento seco, aumente el ruido y se acorte la vida útil del patrón del neumático. Después del reemplazo por el neumático de invierno, tenga en cuenta el cambio en la manipulación y frenado del vehículo.

Para más detalles sobre el suministro de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados, consulte al centro de atención al cliente de Geely Auto. Si usted selecciona los neumáticos de invierno:

- Utilice los neumáticos de la misma marca y mismo tipo de patrón de banda de rodadura en las cuatro ruedas.
- Solo utilice los neumáticos radiales que tengan el mismo tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.
- Si usted utiliza un neumático de invierno de velocidad nominal relativamente baja, no exceda la velocidad nominal máxima del neumático.

Cadenas de nieve

▶ Las cadenas de nieve no están incluidas en el equipamiento del vehículo, y la información siguiente solo sirve de referencia. ◀



Determine si necesita añadir las cadenas de nieve de acuerdo con las condiciones de carreteras reales.

Evite en la medida de lo posible una carga plena del vehículo para utilizar las cadenas

de nieve. Además, maneje con precaución a una velocidad baja. De lo contrario, afectará el rendimiento de manejo del vehículo e incluso podría dañarlo.

Para instalar unas cadenas de nieve, debe seleccionar una cadena de nieve compatible al tamaño del neumático de su vehículo e instalar la cadena de nieve estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



- No utilice las cadenas de nieve en un pavimento seco, solo en las nevadas.
- Al manejar un vehículo con cadenas de nieve instaladas, se deben evitar un giro brusco y un frenado de emergencia.
- Después de instalar las cadenas de nieve, está prohibido que la velocidad del vehículo sea superior a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de cadenas de nieve.
- Las cadenas de nieve solo pueden instalarse en las ruedas motrices, y no pueden instalarse en una sola rueda.
- Está prohibido instalar cadenas de nieve en los neumáticos de recambio o las ruedas de emergencia.
- Algunos países solo pueden usar cadenas de nieve en carreteras de nieve de acuerdo con los requisitos regulatorios. ◀

Configuración suspensión*

Asistencia EPS

☐ Dirección ligada a la conducción

Suave

Estándar

Estable

Configuración suspensión

Comfort

Estándar

Sport

HUD

La configuración suspensión puede ajustar la dureza y suavidad de los amortiguadores del vehículo. En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Uso Frecuente → Configuración Suspensión, luego seleccione la configuración suspensión que necesita en esta interfaz.

Manejo económica

En diferentes modos de manejo, la diferencia de consumo de combustible puede alcanzar los 10% a 15%. A fin de ahorrar energía y proteger el medio ambiente, maneje el vehículo económicamente.



Durante el manejo, observe las normas de tránsito con la premisa de asegurar la seguridad y no impida a otra persona ni el orden del tráfico. ◀

1. Arranque y aceleración estables

El consumo de combustible será mayor durante el arranque y la aceleración. Evite en lo posible el arranque y la aceleración pisando el pedal de acelerador de forma urgente durante el manejo. El arranque y la aceleración

1

2

3

4

5

6

7

8

estables favorecen el ahorro de combustible.

2. Mantenimiento de una velocidad de circulación económica

La velocidad económica indica la velocidad de 40 a 60km/h en carreteras convencionales y la velocidad de 80 a 100km/h en autopistas. Por razones de la circulación segura, mantenga una velocidad económica durante la circulación de forma uniforme para ahorrar más combustible.

3. Evitación del frenado innecesario

Controle la distancia de seguridad con el vehículo que tenga delante y evite frenar de forma frecuente lo máximo posible. Reduzca la velocidad con antelación cuando se encuentre con el semáforo rojo y deje que el vehículo ruede en estado engranado y evite el frenado de emergencia.

4. Reducción del funcionamiento en ralentí

Apague el motor en caso de estacionamiento del vehículo por largo tiempo, debido al consumo de combustible con el motor a ralentí. Cuando se detenga el vehículo por más de 1 minuto en caso de atasco de tráfico o un semáforo en rojo durante largo tiempo, apague el motor. El combustible ahorrado por el funcionamiento en ralentí durante 30 a 40 segundos es mayor que el combustible requerido para reiniciar el motor.

5. Mantenimiento de una baja resistencia al viento del vehículo

La apertura de ventanillas durante el manejo a alta velocidad aumentará

notablemente la resistencia al viento del vehículo, así como el consumo de combustible. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h, cierre las ventanillas del vehículo.

6. Mantenimiento de la presión correcta de los neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará la resistencia del rodillo de los neumáticos, así como el consumo de combustible.

7. Uso racional del aire acondicionado

El aire acondicionado puede aumentar de forma evidente la carga del motor. Encienda el aire acondicionado en caso necesario. Abra las ventanillas para la ventilación a velocidad baja de manejo. El modo de circulación interna del aire acondicionado ahorrará más energía.

8. Reducción de la carga del vehículo

El aumento adicional del peso de 1kg puede aumentar el consumo de combustible, y elimine periódicamente los equipajes y artículos innecesarios en el vehículo.

9. Mantenimiento periódico

Lleve a cabo un mantenimiento de forma periódica para mantener el vehículo en perfecto estado. El perfecto estado de funcionamiento del motor es favorable para mejorar la seguridad de manejo y reducir el consumo de combustible.

10. Planificación de la ruta de circulación

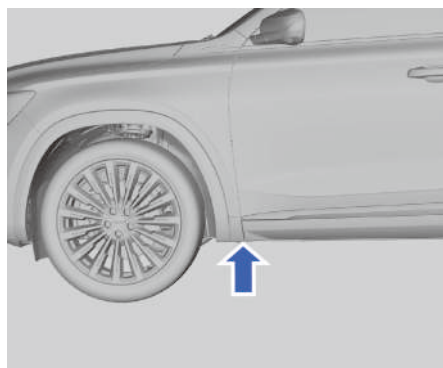
Optimize la ruta y evite lo más posible los tramos con atascos de tráfico. Así

no solo ahorrará tiempo, sino también reducirá el consumo de combustible.

11. Prohibición del cambio arbitrario del tamaño del neumático

El uso de un neumático más grande o más ancho aumentará el consumo de combustible.

Circulación en carreteras inundadas



A fin de evitar daños en el vehículo durante la circulación en carreteras inundadas (por ejemplo: carreteras cubiertas de agua), preste atención a las siguientes precauciones:

1. Compruebe la profundidad del agua antes de circular en carreteras inundadas. El nivel del agua máximo solo puede alcanzar el borde de la viga lateral.
2. Circule a velocidad baja, de lo contrario, podría formar ondas delante del vehículo, causando la entrada de agua en el sistema de admisión del motor u otras partes del vehículo.
3. No estacione, dé marcha atrás, apague o encienda el motor en carreteras inundadas bajo ninguna circunstancia.



Durante la circulación en carreteras inundadas y embarradas, el efecto de frenado se verá afectado y la distancia de frenado se alargará, ¡con riesgo de accidente!

Después de la circulación en carreteras inundadas, evite el frenado de emergencia inmediato.

Después de la circulación en carreteras inundadas, se deben limpiar y secar el freno mediante el frenado intermitente cuanto antes. Realice el frenado cuando el estado del tráfico lo permita, para secar y limpiar el freno, evitando accidentes de tráfico. ◀



Durante la circulación en carreteras inundadas, algunas partes del vehículo como el motor, la transmisión, el chasis o el sistema eléctrico podrían dañarse gravemente.

Las ondas causadas por el vehículo opuesto podrían sobrepasar el nivel admisible de agua del vehículo.

Posiblemente se escondan baches, hoyos o piedras en el agua que dificulten la circulación en carreteras inundadas.

No se permite la circulación sobre agua salada. Porque la sal puede causar la corrosión del vehículo. Debe enjuagar de inmediato con agua dulce todas las partes del vehículo que hayan estado en contacto con el agua salada.

Después de la circulación en carreteras inundadas, le recomendamos ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una inspección completa del vehículo para identificar los peligros potenciales, garantizando la seguridad de la circulación. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Estacionamiento del vehículo

- Se debe estacionar el vehículo en una carretera plana, sólida y segura que no afecta al paso de otros vehículos.
- Pise el pedal de freno y utilice el freno electrónico de estacionamiento para detener el vehículo, hasta que el vehículo se estacione lenta y establemente, y manténgalo. Luego, ponga la palanca de cambios en la posición P.
- Si existe material combustible bajo la carrocería, posiblemente causará la combustión debido al contacto con las partes de alta temperatura del escape. Por lo que, no estacione el vehículo sobre papel, hojas, hierba seca ni otros materiales combustibles.



No deje a los niños o las personas con discapacidad en el vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento y operar la palanca de cambios, causando lesiones e incluso muertes debido al movimiento del vehículo. ◀



Al detener un vehículo con un motor turboalimentado, debe prestar atención a: Evitar detener inmediatamente el vehículo durante el funcionamiento a alta velocidad y a plena carga, y debe reducir gradualmente la velocidad y la carga. Marchar en vacío durante 3 a 5 minutos antes de la parada, para evitar que el turbo esté dañado por falta de aceite del rodamiento o por sobrecalentamiento de pieza. Evite que el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo (el tiempo máximo no excede 20 minutos) ◀

Arranque del vehículo

Arranque del motor (Arranque sin llave)

Arranque el motor



1. Lleve una llave inteligente válida;
2. Cambiar la marcha a la marcha P o N;
3. Pise el pedal del freno;
4. Pulse el interruptor de arranque, el vehículo entra en estado conducible.



- Antes de arrancar el vehículo, inspeccione y confirme si los asientos, el volante y los espejos retrovisores exteriores/interior se ajustan a las ubicaciones seguras y cómodas.
- Compruebe si se puede pisar el pedal de freno hasta el fondo antes de arrancar el vehículo.
- Arranque el vehículo según las leyes y reglamentos ambientales locales.
- Inspeccione si los alrededores cumplen con las condiciones de arranque del vehículo. Está prohibido arrancar el

vehículo si no cumplen con dichas condiciones.

- Si el motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento, no deje que el motor funcione a altas velocidades durante mucho tiempo, de lo contrario puede dañar el motor.
- Durante la circulación, no lleve la llave remota fuera del vehículo o maneje el interruptor de arranque, lo que podrá causar el apagado del motor. ◀

Una vez arrancado el motor turboalimentado después de reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite, instalar un nuevo turbo o utilizar un motor que está fuera de servicio durante largo tiempo, debe funcionar a ralentí durante unos minutos y entrar en funcionamiento a plena carga, para garantizar una buena lubricación. ◀

Apagado del vehículo

1. Confirme que el vehículo está parado;
2. Cambie la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P);
3. Active el freno de estacionamiento;
4. Pulse el interruptor de arranque.

No pueda pulsar el interruptor de arranque antes de que el vehículo se detenga completamente.

Programa de arranque de reserva del vehículo

Al arrancar el vehículo, el panel de instrumentos integrado podría mostrar que no se detecta la llave inteligente en los casos siguientes:

- El vehículo está en una zona con interferencias de señales fuertes.
- El nivel de carga de la batería de la llave inteligente es insuficiente.
- La función de arranque sin llave está averiada.

En este momento, arranque el vehículo según los pasos siguientes:

1. El cambio de la transmisión está en posición P;

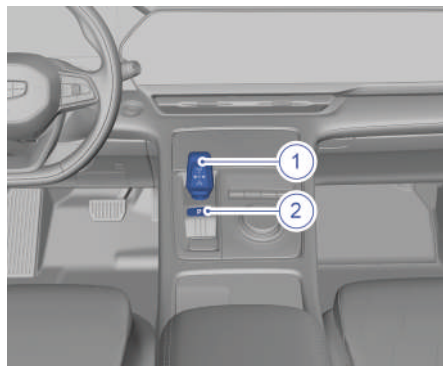


2. Coloque la llave inteligente en la ubicación del compartimento de almacenamiento debajo del tablero secundario con la señal de detección de la llave inteligente.
3. Pise el pedal del freno;
4. Pulse el interruptor de arranque, el vehículo entra en estado conducible.

Si el programa de arranque sin llave todavía no puede funcionar normalmente después de reemplazar la batería de la llave y salir de la zona con interferencias, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Operación de cambio de marcha

Información de marchas



1. Palanca de cambios
2. Botón de la posición P

Según la posición de marcha seleccionada actual, mueva la palanca de cambios hacia adelante/atrás para cambiar entre las posiciones siguientes: posición de marcha atrás (R), posición neutral (N) y posición de marcha adelante (D). Presione el botón P para cambiar a la marcha de estacionamiento (P), presione el pedal del freno y mueva la palanca de cambio hacia adelante/hacia atrás una vez para liberar la marcha de estacionamiento (P).

Cambio de marchas

Operación de cambio de marcha

Estacionamiento

Estacionamiento durante un largo período o estacionamiento en la rampa: Una vez establemente estacionado el vehículo, tire del interruptor del freno electrónico de estacionamiento (EPB) para ejecutar el freno de estacionamiento, y pulse la botón de posición de estacionamiento (P). En este

momento, se bloquearán juntos la transmisión automática y el vehículo. Estacionamiento durante un corto período: Se puede poner la palanca de cambios en la posición neutral (N). Para que se detenga el vehículo de forma fiable, al mismo tiempo tire del interruptor del freno electrónico de estacionamiento (EPB) para aplicar el freno de estacionamiento.

▶ Para el estacionamiento durante un corto período, no ponga la palanca de cambios en la posición adelante D o atrás R o manual ni mantenga pisado el pedal de freno, de lo contrario, la vida útil de la transmisión automática se verá afectada. En todos los casos, está prohibido poner la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) durante el movimiento del vehículo, de lo contrario, lo que provocará daños mecánicos graves, causando pérdida del control del vehículo.



Marcha adelante

Al arrancar el motor en la palanca de cambios en la posición de marcha de estacionamiento (P) o la posición neutral (N), manténgalo durante tres segundos por lo menos. Cuando el motor funciona con estabilidad, pise el pedal de freno, después de confirmar que se ha liberado el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en la posición de marcha adelante (D), suelte el pedal de freno y pise ligeramente el pedal de acelerador.

▶ Debe engranar una marcha antes de pisar el pedal de acelerador. No se permiten engranarse y pisar el acelerador

simultáneamente. O debe pisar el pedal de acelerador antes de engranar una marcha.



Marcha atrás

Con el motor en funcionamiento estable y el vehículo estacionado, pise el pedal de freno, confirme que se ha liberado el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R), suelte el pedal de freno y pise ligeramente el pedal de acelerador.

Modo manual

Una vez que la palanca de cambios esté en la marcha adelante (D), gire de nuevo hacia la izquierda o hacia la derecha para entrar en el modo de cambio manual. El modo manual tiene función de retorno automático; cada vez que se opera hacia la derecha, dirección +, se sube una marcha; cada vez que se opera hacia la izquierda, dirección -, se baja una marcha. Para salir del modo de cambio de marchas manual, puede mover la palanca de cambios hacia atrás para seleccionar la marcha adelante (D), o hacia adelante para seleccionar la marcha neutral (N).

Si el régimen del motor (revoluciones por minuto) es demasiado bajo, la transmisión puede cambiar automáticamente a una marcha baja. De este modo se evitan daños en el motor.



Al bajar una pendiente larga o empinada, primero reduzca la velocidad del vehículo y luego reduzca la marcha. Puede controlar la velocidad del coche utilizando el modo manual 3ª marcha o 2ª marcha, junto con pisar el pedal del freno, para garantizar que el coche pueda

conducir de forma segura y constante. velocidad. Trate de minimizar el uso continuo del pedal del freno, de lo contrario los frenos son propensos a fallarse.

Al reducir la marcha en una carretera resbaladiza, tenga cuidado de que los cambios repentinos de marcha provoquen que el vehículo gire o se deslice.

Si las ruedas motrices se deslizan al conducir por carreteras nevadas o resbaladizas con la marcha adelante (D), cambie la palanca de cambios al modo manual y reduzca a una marcha más baja en ese momento.

Modo de manejo

Modo de manejo



Selecciona el modo de conducción según tus necesidades a través de la interfaz de pantalla negativa multimedia; también puedes seleccionar el modo de manejo haciendo clic secuencialmente en la pantalla multimedia: MyCar→Otros→Perilla Universal, y luego seleccionar el modo de manejo girando la perilla universal según tus necesidades.

En la pantalla multimedia, pulse la botón por orden: MyCar → Uso Frecuente → Modo de Manejo para seleccionar el modo de manejo requerido.

 Si un modo de manejo no está disponible, el icono del modo de conducción correspondiente se muestra en gris en la pantalla multimedia. ◀

Intell.

En modo inteligente, el sistema coincide automáticamente con el modo de manejo adecuado.

Eco

En modo económico, todas las marchas adelante cambiarán a una marcha de

velocidad alta con automáticamente y a una marcha de velocidad baja de retraso para reducir efectivamente la revolución del motor y obtener una mejor economía de combustible.

Comfort

En modo confort, el vehículo tiene una economía de combustible y una energía de circulación.

Modo Sport

En modo deportivo, todas las marchas adelante cambiarán a una marcha de velocidad alta de retraso automáticamente y a una marcha de velocidad baja con antelación para aprovechar plenamente la potencia de reserva del motor y obtener una mejor energía de circulación.

Nieve

En el modo nieve, la caja de cambios controlará la marcha en segunda marcha para evitar que el vehículo arranque y resbalone, lo que puede ayudar al conductor a controlar más fácilmente el arranque del vehículo en carreteras nevadas o heladas.

 Las funciones del control de crucero adaptativo (ACC) y la función de crucero inteligente (ICC) no se pueden acceder en el modo nieve. ◀

Off-road

En modo todoterreno, el vehículo puede maximizar la tracción y las funciones del sistema relacionado, ayudando al vehículo a salir de problemas en condiciones complejas de la carretera. El modo todoterreno se puede seleccionar cuando la velocidad del vehículo es de 0 a 40 km/h. El modo de manejo cambia automáticamente

al modo confort cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h o el tiempo de uso del modo supera los 5 segundos.

i Las funciones de control de cruce adaptativo (ACC) y la función de cruce inteligente (ICC) no se pueden acceder en modo todoterreno. ◀

Arena

Este modo es adecuado para vehículos que viajan en arena, mejorando la capacidad de tracción (escape) al conducir en arena y evitando atrapamientos.

i Las funciones del control de cruce adaptativo (ACC) y la función de cruce inteligente (ICC) no se pueden acceder en el modo de arena. ◀

Sistema de conducción inteligente*

Introducción del sistema de manejo inteligente*

Cámara frontal



1. Cámara frontal

El sistema de manejo inteligente utiliza cámara frontal para identificar líneas de carriles y detectar objetivos.

► En el uso diario del vehículo, mantenga la cámara frontal limpia. El campo de visión de la cámara frontal no puede estar cubierto por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, vapor de agua, escarcha, hojas, heces de pájaros, etc.) o interferir con una luz fuerte, de lo contrario afectará el rendimiento del sistema de manejo inteligente.

- Cuando la cámara frontal se ve afectada por el entorno, la detección se verá interferida. Por ejemplo, en condiciones climáticas adversas como fuertes lluvias, tormentas de nieve y niebla densa, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se verá afectada, lo que

puede provocar una degradación del rendimiento del sistema.

- Si hay una falla del sistema en la cámara frontal, habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- A temperaturas extremadamente altas, las funciones del sistema no estarán disponibles temporalmente para proteger los componentes electrónicos. Habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Cuando la temperatura disminuya lo suficiente, la unidad de la cámara se reactivará automáticamente y las funciones del sistema volverán a la normalidad.
- Si el campo de visión de la cámara frontal está bloqueado, o entra en un ambiente oscuro o la luz fuerte interfiere, aparecerá un mensaje de texto en la pantalla del conjunto de instrumentos.
- No cambie la posición de la cámara delantera sin autorización, la calibración de la cámara delantera que está sujeta a vibraciones o colisiones se verá afectada. En este caso, puede ser necesario recalibrar la cámara frontal. ◀

 La ceguera de la cámara frontal es una reacción normal de la cámara en entornos especiales. El conductor puede evitar el ambiente oscuro y la luz directa fuerte sin bloquear el campo de visión de la cámara, y el sistema se recuperará por sí mismo. Si no puede recuperarlo por su cuenta, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀



Al encender el vehículo, el sistema de manejo inteligente debe inicializarse y no puede funcionar normalmente durante la inicialización. ◀

Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede controlar la velocidad del vehículo en el rango de 0 a 150 km/h de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y la distancia del vehículo por delante.

El ACC proporciona asistencia al conductor principalmente en carreteras con buenas condiciones de circulación, como autopistas o carreteras elevadas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.

ACC utiliza cámaras delanteras para detectar el vehículo delantero, ajustando automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia del vehículo por delante establecida por el conductor. El conductor puede controlar el vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción.



El sistema de control de crucero adaptativo iniciará una autopruueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀



- ACC es solo un sistema de asistencia, no un sistema de aviso y evitación de colisiones de una emergencia, por lo que no puede sustituir al conductor en la

circulación. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y tener plena responsabilidad de la manipulación del vehículo, y conducir según las leyes y reglamentos.

- ACC no funciona en vehículos u objetos que cruzan el carril.
- ACC reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento del objetivo, cuando la postura del vehículo cambia debido a demasiados artículos cargados en el maletero.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo que se enfrenta a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo por delante), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta función puede resultar difícil mantener la distancia correcta con el vehículo por delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar. Está prohibido utilizar ACC bajo una carga pesada.
- ACC no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos con formas especiales.
- El ACC no reconoce los vehículos que se acercan.
- El ACC tiene un rendimiento deficiente en el reconocimiento de vehículos estacionarios o que se mueven lentamente.
- Mientras el ACC está en funcionamiento, si el conductor pisa el pedal del

acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control del ACC no funcionará.

- Existe el riesgo de que la selección del objetivo se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El ACC puede frenar de forma imprevista o frenar demasiado tarde.
- En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero es demasiado baja con respecto a la velocidad del vehículo propio, el vehículo delantero entra en el carril del vehículo propio a distancia cercana, etc.), el ACC no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe reaccionar adecuadamente en estas situaciones.
- Si el vehículo por delante frena repentinamente, el ACC no podrá responder a tiempo o reaccionará demasiado lentamente. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de toma de control y se requiere frenado activo.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinadas, el ACC no puede detectar normalmente el vehículo por delante debido al campo de visión limitado de la cámara frontal, lo que puede provocar que el vehículo ACC acelere y requiere que el conductor reaccione adecuadamente en función de la situación real.
- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del

1

2

3

4

5

6

7

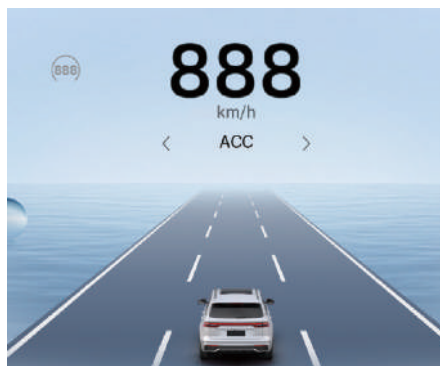
8

vehículo ACC), es posible que el ACC reaccione al vehículo y frene. ◀

 El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

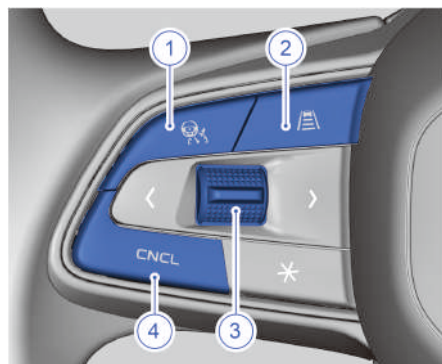
- Cuando el vehículo activa el sistema ACC en estado estacionario y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos frente al vehículo, el sistema ACC no puede detectarlo e identificarlo, lo que supone un grave riesgo de colisión. El conductor debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema ACC para controlar el arranque del vehículo.
- Al adelantar por el lado izquierdo con una velocidad elevada del vehículo, si enciende el intermitente izquierdo, el ACC acelera automáticamente el vehículo y acorta la distancia con el vehículo por delante. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay ningún vehículo delante, el ACC acelerará automáticamente a la velocidad de cruce establecida.
- ACC no puede detectar los objetos cargados en el vehículo que sobresalen por los laterales, la parte trasera y en el techo o accesorios montados. Si el vehículo por delante está equipado con cargas especiales o equipos especiales como los descritos anteriormente, asegúrese de apagar ACC al adelantar a dicho vehículo.
- Las características dinámicas del funcionamiento del ACC se reducen cuando se remolcan otros vehículos.
- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como rebajar la altura del chasis o cambiar la placa de montaje de la placa de matrícula delantera del vehículo, pueden afectar al ACC. ◀

Selección de funciones



Se puede seleccionar el ACC a través del botón de menú de funciones a la izquierda del volante en la pantalla del panel de instrumentos. Una vez seleccionado, el ACC entrará en el sistema de control longitudinal en estado no activado.

Controles del volante



La botón de control de cruce adaptativo están ubicadas en el lado izquierdo del volante.

1. Botón de conducción inteligente: activar y restaurar el sistema ACC.
2. Botón de ajuste de la distancia del vehículo por delante: ajustar la distancia del vehículo por delante de cruce.
3. Botón de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo:
 - Empuje la botón hacia arriba
Empuje corto: velocidad de cruce + 5 km/h.
Empuje largo: velocidad de cruce continúa +1 km/h.
 - Empuje la botón hacia abajo
Empuje corto: velocidad de cruce + -5 km/h.
Empuje largo: velocidad de cruce continúa -1 km/h.
 - Pulse la botón
Función ACC activada.
4. Botón CNCL: salir del estado de activación de ACC.

Para activar el ACC, se deben cumplir al menos las siguientes condiciones:

- Se ha seleccionado el sistema de control de cruce adaptativo.
- La marcha está en la posición D.
- El motor está en funcionamiento.
- Las cuatro puertas, la puerta del maletero y el capó están cerrados.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.
- La cámara frontal no tiene problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- El modo de manejo no está en el modo nieve, el modo todoterreno y el modo arena.

Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Con el vehículo parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
 - Seleccione activar ACC y el indicador de estado del sistema de control de cruce adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en gris.
 - Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).

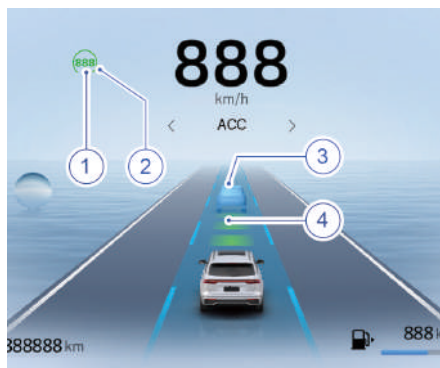
- Pulse la botón de conducción inteligente o la botón de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para activar ACC, y el indicador de estado del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde.
 - Levante el pedal del freno y el sistema ACC puede mantener el vehículo estacionario.
 - El conductor debe volver a pulsar presionar la botón de conducción inteligente o pisar el pedal del acelerador para hacer que ACC controle el arranque del vehículo.
 - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en cruceo.
2. Con el vehículo en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
- Seleccione activar ACC y el indicador de estado del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en gris.
 - Pulse la botón de conducción inteligente o la botón de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para activar ACC. La velocidad de cruceo ajustada es de 30 km/h, y el indicador de estado del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde. Cuando la

velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de cruceo establecida es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la velocidad de cruceo establecida es la velocidad actual del vehículo.

3. Empuje la botón de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para establecer la velocidad de cruceo requerida.

Durante el cruceo, a medida que cambia la velocidad relativa del vehículo, el panel de instrumentos integrado mostrará los diferentes estados de la distancia desde el vehículo delantero hasta el vehículo para recordarlo al conductor.

Vista general del panel de instrumentos integrado



1. Establecimiento de la velocidad del vehículo
- Si ACC no está activado, aparecerá en gris; si ACC está activado, aparecerá en verde.
2. Indicador de estado del sistema del control de cruceo adaptativo (ACC)

El ACC está en gris cuando no está activado; El ACC está activado en color verde; El ACC no se muestra cuando falla.

3. Vehículos delanteros

Durante el crucero, la distancia entre el vehículo delantero y el vehículo propio se muestra en la interfaz del instrumento en tiempo real, y el tamaño de la imagen del vehículo delantero 3 cambiará según la distancia. Si la imagen del vehículo delantero 3 es un objetivo de seguimiento de ACC, la imagen del vehículo delantero 3 es azul. Si la distancia entre el vehículo delantero y su propio vehículo es demasiado cercana, la imagen 3 del vehículo delantero será amarilla; Cuando los dos vehículos están demasiado cerca y el conductor debe tomar el control del vehículo, la imagen del vehículo delantero 3 se será rojo. Si el conductor está pisando el pedal del acelerador para controlar el vehículo, la imagen del vehículo delantero 3 será gris.

4. Intervalo de tiempo

Dividido en tres marchas: cerca, media y lejana.



Cuando la interfaz de seguridad activa está bloqueada por otras interfaces, aparecerá una pequeña interfaz que muestra la información de la función.



En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley. ◀

Control de velocidad de vehículo en el uso de crucero adaptativo

Aceleración en el uso de crucero adaptativo

Se puede acelerar con dos métodos:

- Pise el pedal del acelerador para la aceleración activa. En el caso de aceleración activa, el conductor toma el control del vehículo y se muestra el efecto de aumento de velocidad activo en el panel de instrumentos integrado. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador, el ACC continúa controlando el vehículo en crucero.
- Si el sistema de control de crucero está habilitado, si desea acelerar un poco, pise la botón de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo. La velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h después de cada empuje corto. La velocidad del vehículo aumentará en 1 km/h después de cada empuje largo hasta que se libere el botón. Y la velocidad máxima establecida es 150 km/h.

Modo de asistencia al adelantamiento

1

2

3

4

5

6

7

8

En el modo de cruce, al seguir al vehículo delantero y encender el intermitente izquierdo, el ACC acelera o desacelera el vehículo para ayudar al conductor a adelantar o cambiar de carril antes de que el vehículo alcance el carril de adelantamiento hasta que el vehículo complete el cambio de carril o apague el intermitente izquierdo.

Para activar la asistencia al adelantamiento, es necesario cumplir simultáneamente al menos las siguientes condiciones:

- Debe haber un vehículo objetivo por delante.
- La velocidad actual del vehículo debe exceder los 60 km/h.
- El carril actual es punteado.
- La velocidad establecida del vehículo lo suficientemente alta como para completar el adelantamiento con seguridad.
- El intermitente izquierdo está encendida

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- El vehículo se acerca a la salida de la esquina en la misma dirección en la que normalmente se realiza el adelantamiento.
- La velocidad del vehículo delantero disminuye antes de que el vehículo cruce y entre en el carril de adelantamiento.

- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento disminuye.

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una desaceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento es menor que la velocidad del propio vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento está más cerca de la distancia longitudinal del vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento es un vehículo grande con una carrocería larga y es paralelo al vehículo.



En el modo de asistencia al adelantamiento, el conductor debe controlar el cambio de carril del vehículo por sí mismo. ◀



Tenga en cuenta que esta función se puede activar en más situaciones, además de adelantar, como cuando el vehículo cambia de carril con intermitente izquierdo o entra en otra carretera, acelerará brevemente. ◀

Modo de arranque y parada

En el modo de seguimiento de cruce, si el vehículo delantero se frena gradualmente, el vehículo seguirá paulatinamente al vehículo delantero hasta detenerse y mantendrá una distancia segura entre los dos vehículos.

- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 5 segundos, el crucero se reanuda automáticamente si el vehículo delantero reanuda la circulación.
- Cuando el aparcamiento de seguimiento es más de 10 segundos, el conductor debe pisar el pedal del acelerador o pulsar la botón de conducción inteligente para reanudar el estado de crucero si el vehículo delantero reanuda la circulación.
- En el modo de arranque y parada ACC, el tiempo máximo para mantener el vehículo estacionario es de 3 minutos, el ACC desactivará después de 3 minutos.
- En el modo de arranque y parada ACC, si el conductor desactiva activamente el ACC, el vehículo no arrancará automáticamente. Si pisa el pedal del acelerador en este momento y el vehículo arrancará, el conductor debe tomar el control del vehículo y prestar atención a una conducción segura.



Después del aparcamiento de seguimiento ACC, puede seguir controlando el movimiento del vehículo, lo que puede hacer que el vehículo se mueva sin ninguna persona controlada, aumentando el riesgo de accidentes y pudiendo causar lesiones o muertes. ◀



ACC se producirá una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, mantenga un alto nivel de alerta y frene activamente:

- Cuando el ACC sigue a otro vehículo en movimiento y el objetivo cambia de un vehículo en movimiento a un vehículo

estacionario, el ACC ignorará el vehículo estacionario y continúa circulando a la velocidad establecida de crucero por el conductor.

- Sigue al vehículo delantero a baja velocidad en la intersección. Debido a que el vehículo delantero gira y el objetivo desaparece, y el ACC acelerará de acuerdo con la velocidad establecida.

Desaceleración en el uso del control de crucero adaptativo

Si el sistema de control de crucero está habilitado, si quiere reducir un poco la velocidad, empuje la botón de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo. La velocidad del vehículo reducirá en 5 km/h después de cada empuje corto. La velocidad del vehículo reducirá en 1 km/h después de cada empuje largo hasta que se libere la botón. Y la velocidad mínima establecida es de 30 km/h.

Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si el conductor ha configurado el ACC en la velocidad requerida y luego pise el pedal del freno o pulse la botón CNCL, el ACC se desactivará automáticamente. En este momento, la velocidad establecida del vehículo se almacenará previamente y la velocidad establecida continuará mostrándose en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Para activar ACC y continuar el crucero a la última velocidad establecida, debe pulsar la botón de conducción inteligente.

Apagado del control de cruceo adaptativo

Los siguientes métodos pueden desactivar el control de cruceo adaptativo:

- Pulse el pedal del freno para finalizar el control de cruceo adaptativo.
- Presione el botón del interruptor CNCL para salir del sistema de control de cruceo adaptativo.

El control de cruceo adaptativo depende de otros sistemas para funcionar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, el control de cruceo adaptativo se apagará automáticamente.

Una vez desactivado automáticamente el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

Si la cámara frontal tiene una falla del sistema, está expuesta a poca luz, está expuesta a luz directa fuerte y está bloqueada por objetos o alterna luz y oscuridad, el ACC puede verse afectado y quedar inutilizable.

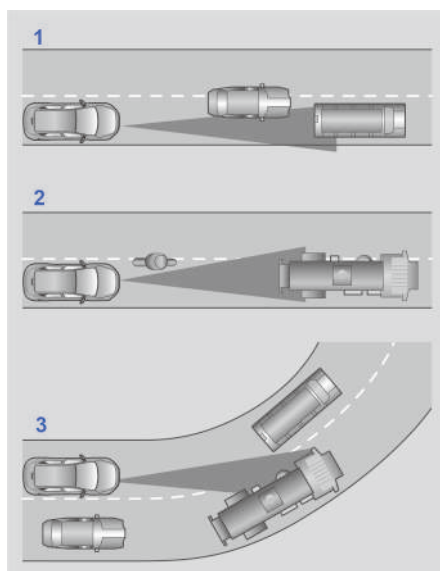
Los motivos de la desactivación del cruceo adaptativo pueden ser (incluyendo, pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- El rendimiento del sistema de frenado disminuye o tiene fallas.

- Uso del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) arranca o apaga.
- La función de control de descenso de pendientes está encendida.
- Los modos de conducción se encuentran en modo nieve, modo todoterreno y modo arena.

Problemas de detección

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado. En algunos casos, la cámara frontal es incapaz de detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del

conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que está completamente en el carril del conductor.

2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.
4. Al encender el vehículo, la cámara frontal debe inicializarse y no puede detectar el vehículo delantero durante la inicialización.

En estos casos, el conductor debe mantener alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y cerrar temporalmente el ACC.

Función de asistencia de cruce inteligente (ICC)

La función de asistencia de cruce inteligente (ICC) puede realizar simultáneamente el control de cruce y la asistencia de centrado del vehículo en el rango de 0 a 150 km/h. El sistema puede controlar la velocidad del vehículo de acuerdo con la velocidad establecida y la distancia de tiempo siguiente, y controlar el vehículo para conducir en el medio del carril o seguir el vehículo delantero para el control de seguimiento de acuerdo con las líneas de carril en los lados izquierdo y derecho.

El ICC proporciona asistencia al conductor principalmente en carreteras con buenas condiciones de circulación, como autopistas o carreteras elevadas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo

momento. Al adelantar un vehículo grande, se aleja activamente y se emitirá una alarma cuando se detecta que el conductor no sostiene el volante.

ICC utiliza la cámara frontal para detectar vehículos adelante y las líneas de los carriles laterales, ajustando automáticamente la velocidad para mantener la velocidad establecida por el conductor o la distancia al vehículo que sigue, al mismo tiempo que controla la dirección para mantener el vehículo dentro del carril.

La premisa para que ICC proporcione control de mantenimiento de carril es que el sistema reconozca las líneas de carril en ambos lados al mismo tiempo. Si las líneas de carril se pierden o no están claras, el ICC se degradará a solo control de cruce y no realizará más el control de centrado. Cuando el sistema vuelva a reconocer los carriles en ambos lados, después de la línea, se restaurará automáticamente el control de centrado.



- La función ICC es más adecuada para su uso en carreteras rápidas, autopistas o vías elevadas, mientras que el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo y debe poder retomar el control del vehículo rápidamente en caso de emergencia.
- ICC es solo un sistema de asistencia, no un sistema de advertencia y evitación de colisiones en situaciones de emergencia. El conductor debe conducir de forma

regulada de acuerdo con las leyes y regulaciones.

- ICC no funciona en vehículos u objetos que cruzan el carril.
- ICC reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento del objetivo, cuando la postura del vehículo cambia debido a demasiados artículos cargados en el maletero.
- Si otros vehículos se insertan frente al automóvil a baja velocidad, es posible que ICC no responda a tiempo y requiera que el conductor frene a tiempo.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo que se enfrenta a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo por delante), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta función puede resultar difícil mantener la distancia correcta con el vehículo por delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar. Nunca utilice la función de cruce inteligente bajo una carga pesada.
- ICC no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos con formas especiales, y también incluye animales, objetos esparcidos por la carretera, vehículos volcados, personas de pie junto o detrás de un vehículo, etc.
- ICC tiene una tasa de reconocimiento deficiente para vehículos estacionarios o que se mueven lentamente y no puede

reconocer vehículos que se aproximan. Durante el uso de la función inteligente de asistencia de cruce, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo, y hacerse cargo del vehículo a tiempo.

- Mientras el ICC está en funcionamiento, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control de velocidad del ICC no funcionará.
- Existe el riesgo de que la selección del objetivo se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El asistente inteligente de cruce puede producir frenado imprevisto o frenado demasiado tarde.
- Si el vehículo por delante frena repentinamente, el ICC no podrá responder a tiempo o reaccionará demasiado lentamente. En este caso, el conductor debe frenar activamente.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinadas, debido a la limitación de la cámara delantera, ICC no puede detectar normalmente el vehículo delantero, lo que puede hacer que el vehículo inteligente de asistencia de cruce acelere, lo que requiere que el conductor reaccione adecuadamente de acuerdo con las condiciones reales de trabajo. ◀



El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo activa el sistema ICC en estado estacionario y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos frente al vehículo, el sistema ICC no puede detectarlo e identificarlo, lo que supone un grave riesgo de colisión. El conductor debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema ICC para controlar el arranque del vehículo.
 - Al adelantar por la izquierda, si se activa la señal de giro, la función ICC acelera automáticamente el vehículo, reduciendo la distancia con el coche de adelante. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay ningún vehículo delante, el ICC acelerará automáticamente a la velocidad de cruce establecida.
 - ICC no puede detectar los objetos cargados en el vehículo que sobresalen por los laterales, la parte trasera y en el techo o accesorios montados. Si el vehículo por delante está equipado con cargas especiales o equipos especiales como los descritos anteriormente, asegúrese de apagar ICC al adelantar a dicho vehículo.
 - Las características dinámicas del funcionamiento del ICC se reducen cuando se remolcan otros vehículos.
 - Por razones de seguridad, no utilice la función ICC cuando la visibilidad es deficiente, o cuando conduzca por rampas y curvas múltiples, o cuando conduzca en carreteras resbaladizas (como hielo, nieve, mojado o acuosa).
 - El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
 - Si la pantalla del conjunto de instrumentos solicita al conductor que se haga cargo del vehículo, el conductor debe controlar inmediatamente la distancia entre el vehículo y el vehículo delantero.
 - El conductor debe estar siempre preparado para controlar el vehículo por sí mismo acelerando o frenando.
 - Las modificaciones estructurales del vehículo, como rebajar la altura del chasis o cambiar la placa de montaje de la placa de matrícula delantera del vehículo, pueden afectar al ICC. ◀
-  En los siguientes entornos de carretera, el rendimiento de la función de asistencia de centrado del ICC se reducirá o no funcionará correctamente, y el conductor debe permanecer alerta.
- La función de ICC no es adecuada para carreteras con radios de curva demasiado pequeños.
 - La función de ICC no está disponible en carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
 - La función de ICC no está disponible en carreteras bifurcadas.
 - La función de ICC no está disponible en carreteras con huellas del vehículo (por ejemplo, huellas de neumáticos).
 - La función de ICC no está disponible para carreteras en las que se produce un

1

2

3

4

5

6

7

8

aumento o una disminución en el número de carriles.

- La función de ICC no es adecuada para caminos donde hay una gran desviación entre el carril original y el nuevo.
- Es posible que La función de ICC identifique los bordes de la carretera (paredes, barandillas, piedras, césped, cinturones verdes, juntas de asfalto) como líneas de carril para trabajar.
- La función de ICC no es adecuada para baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
- La función de ICC no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para carreteras en construcción.
- La función de ICC no se puede aplicar a situaciones de cambios bruscos de luz, incluyendo, pero no limitado a, situaciones de entrada/salida de túneles.
- La función de ICC no está disponible para carreteras extra anchas y estrechas.
- La función de ICC no es aplicable a carreteras con curvas en las líneas de carril.
- La función de ICC no está disponible para carreteras empinadas y descendientes.
- La función de ICC no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida.
- La función ICC no es adecuada para carreteras cubiertas de nieve.

Al entrar en una autopista o en una vía principal, debido a los cambios en la carretera, en este momento La función de

ICC no puede cambiar de carril y experimenta una degradación de la función, solo manteniendo el control de cruceo adaptativo.

La función de ICC no puede trabajar en condiciones complejas de la carretera, como condiciones de carretera severamente congestionadas, cambios complejos en el tráfico, pasos, intersecciones, rampas, pérdida de líneas de carril, etc., y requiere que el conductor supervise y tome el control. La función de ICC solo proporciona una experiencia de comodidad cuando las condiciones de la carretera son adecuadas, y el conductor debe asumir la plena responsabilidad de una conducción segura.

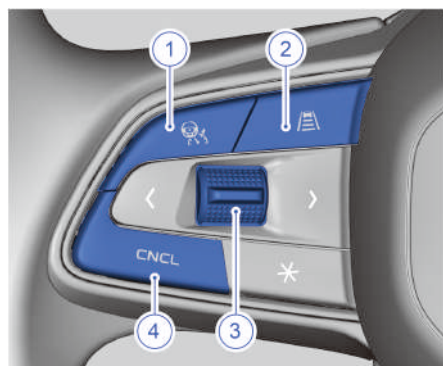
Selección de funciones



La función de asistencia de cruceo inteligente se puede seleccionar a través del botón de conmutación del menú de funciones en el lado izquierdo del volante en la pantalla del panel de instrumentos. integrado. Después de la selección, la asistencia de cruceo inteligente entra en estado de espera y la luz indicadora de

estado de asistencia de cruce inteligente (ICC) se ilumina y se vuelve gris.

Controles del volante



La botón de ICC se encuentra a la izquierda del volante.

1. Botón de conducción inteligente: activar y restaurar la función de ICC.
2. Botón de ajuste de la distancia del vehículo por delante: ajustar la distancia del vehículo por delante de cruce.
3. Botón de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo:
 - Pulsa el botón hacia arriba
Empuje corto: velocidad de cruce + 5 km/h.
Empuje largo: velocidad de cruce continua +1 km/h.
 - Pulsa el botón hacia abajo
Empuje corto: velocidad de cruce + -5 km/h.
Empuje largo: velocidad de cruce continua -1 km/h.
 - Pulse la botón
Activa la función de control de ICC.
4. Botón CNCL: salir del estado de activación de ICC.



Para activar el ICC, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Presione el botón de conducción inteligente para activar la función de cruce inteligente.
- La marcha se encuentra en la marcha hacia adelante.
- El motor está en funcionamiento.
- Las cuatro puertas, la puerta del maletero y el capó están cerrados.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- Discos de freno libres de fallas.
- El sistema de ESC está activado.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad. ◀

Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Cuando el vehículo se encuentra en una situación estacionaria, activar la función ICC como sigue:
 - Active el ICC, la luz indicadora del estado de la función de cruce inteligente (ICC) en el cuadro de instrumentos se iluminará en gris;
 - Pise el pedal del freno o active la función de AUTO HOLD;
 - La botón para ajustar y configurar la velocidad del vehículo puede activar el ICC;
 - Levante el pedal del freno y el sistema ICC puede mantener el vehículo estacionario;

- Presione nuevamente el botón de ajuste y confirmación de velocidad o pise el pedal del acelerador para que el ICC controle el inicio del vehículo.
2. En caso de movimiento del vehículo, siga los siguientes pasos para activar la función ICC:
 - Active el ICC, la luz indicadora del estado de la función de cruce inteligente (ICC) en el cuadro de instrumentos se iluminará en gris;
 - El botón de ajuste y confirmación de velocidad del vehículo puede activar el ICC.

Vista general del panel de instrumentos integrado

Durante el cruce, a medida que cambia la velocidad relativa del vehículo, el panel de instrumentos integrado mostrará los diferentes estados de la distancia entre el vehículo delantero y este vehículo al conductor como recordatorio.



1. Establecimiento de la velocidad del vehículo
Si la función ICC no está activada, la velocidad establecida 1 se mostrará en gris; si la función ICC está activada, la velocidad establecida 1 se mostrará en verde. Si la función ICC falla o no se puede activar, la velocidad del vehículo establecida 1 no se muestra.
2. Indicador de estado de asistencia de cruce inteligente
El ICC aparece en gris cuando no está activado; en verde cuando el ICC realiza simultáneamente el control de cruce y el control de centrado de carril; en blanco cuando ICC solo hay control de cruce. Si la función ICC falla o no se puede activar, el indicador de estado 2 de la función de cruce inteligente (ICC) no se muestra.
3. Vehículos delanteros
En la interfaz de seguridad activa en la pantalla del panel de instrumentos integrado, la distancia entre el vehículo delantero y el propio vehículo se muestra en tiempo real, y el tamaño de la imagen del vehículo delantero 3 cambiará con la distancia. Si la imagen del vehículo delantero 3 es un objetivo de seguimiento de ICC, la imagen del vehículo delantero 3 es azul. Si la distancia entre el vehículo delantero y su propio vehículo es demasiado cercana, la imagen 3 del vehículo delantero será amarilla; Cuando los dos vehículos están demasiado cerca y el conductor debe tomar el control del vehículo, la imagen del vehículo delantero 3 se será rojo. Si el conductor está pisando el pedal del acelerador para controlar el vehículo, la imagen del vehículo delantero 3 será gris; Si hay una falla en el ICC, la imagen del vehículo delantero 3 no se mostrará.

4. Intervalo de tiempo

El intervalo de tiempo se divide en tres marchas: cercano, medio y lejano. Cada vez que se enciende el motor, el intervalo de tiempo predeterminado de ICC es lejano.

5. Sombreado del carril

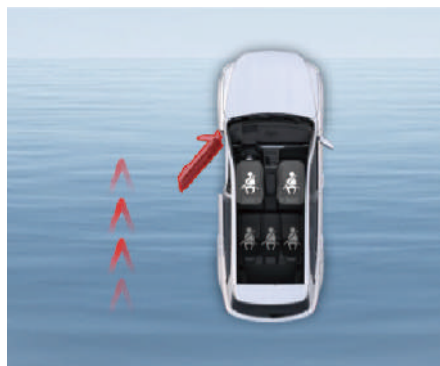
ICC se ilumina poco cuando no está activado; ICC se resalta cuando está activado.

6. Línea de carril

Cuando el sistema no detecta la línea de carril, no se muestra la línea de carril; Cuando el sistema inteligente de cruce no está activado, la línea de carril se visualiza en gris o blanco; Cuando ICC está activado, la línea de carril se muestra en azul; Cuando el vehículo se desvía del carril para activar la advertencia de desviación de carril, la línea del carril se vuelve roja.

☐ La curvatura de la línea del carril muestra que la detección puede ser inexacta debido a las limitaciones de rendimiento del sensor, como una vía recta que se muestra como una curva. ◀

☐ El asistente de cruce inteligente iniciará una autopruueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.



Cuando la interfaz de seguridad activa está bloqueada por otras interfaces, aparecerá una pequeña interfaz que muestra la información de la función.

Control de desviación*

Para un vehículo con función de control de desviación, bajo la condición de activar ICC, cuando el vehículo quiere adelantar el camión, remolque u otro vehículo grande delante (o ser adelantado por un vehículo grande), el sistema controla el vehículo para alejarse activamente del vehículo grande, y después de superar una cierta distancia, el vehículo se controla de nuevo para regresar al medio del carril. Este proceso no requiere ninguna operación del conductor.

☐ Esta función solo se puede activar automáticamente cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, y el conductor es responsable de mantener el volante y concentrarse en la conducción. ◀

Alarma de manos fuera del volante



El requisito previo para el funcionamiento del ICC es que ambas manos del conductor sostengan el volante. El sistema monitorizará continuamente esto. Si el tiempo de desmantelamiento excede un cierto período de tiempo, el conjunto de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia de desmantelamiento para recordar al conductor que sostenga el volante con ambas manos. Si el conductor no ha respondido, el ICC saldrá después de mostrar el mensaje de advertencia de desmantelamiento por segunda vez.

En baches, protuberancias y carreteras onduladas, la alarma de manos fuera del volante puede retrasarse o interrumpirse.

Si el conductor pone la mano ligeramente sobre el volante durante mucho tiempo, puede aparecer una advertencia de desmantelamiento. En este momento, sostenga el volante con firmeza.

Cancelar la función de cruce inteligente

Los siguientes métodos pueden desactivar la función inteligente de cruce:

- Presione el pedal del freno para salir de la función inteligente de cruce.
- Presione el botón del interruptor CNCL para salir de la función de cruce inteligente.

La función inteligente de cruce depende de otros sistemas para trabajar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, la función inteligente de cruce se apagará automáticamente.

Una vez desactivado automáticamente el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

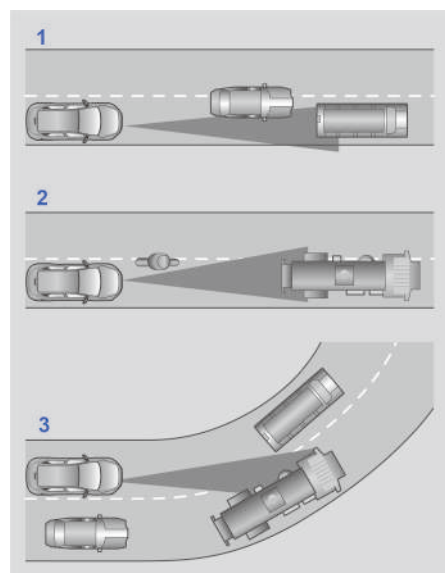
Las razones para la desactivación de la función inteligente de cruce pueden ser (incluyendo pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- Disminución o falla en el rendimiento del sistema de frenado.
- Uso del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) arranca o apaga.

Problemas de detección

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado. En algunos casos, la cámara frontal es incapaz de detectar el

vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que está completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.

En estos casos, el conductor debe mantener alerta y, si es necesario, tomar

medidas de emergencia y cerrar temporalmente el ICC.

La capacidad de detección de la cámara frontal es limitada. En algunos casos, es posible que la cámara frontal no pueda determinar con precisión la línea del carril y sea susceptible a la interferencia ambiental. Los problemas de detección de líneas de carril pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

- Las líneas de carril no están pavimentadas de acuerdo con las normas nacionales y no pueden ser identificadas.
- Las líneas de carril no se reconocen por la baja claridad y contraste.
- La superficie de la línea de carril está cubierta de arena, polvo, agua, nieve, etc. y no puede ser identificada.
- Las marcas de ruedas causadas por el vehículo delantero que pasa en días lluviosos y nevados y las marcas de ruedas causadas por el frenado del vehículo delantero podrían reconocerse como líneas de carril debido al alto contraste.
- Líneas de demarcación de carreteras, bordes de carreteras, etc., que podrían reconocerse como líneas de carril.
- Las proyecciones de líneas de carril continuas en una carretera, como la sombra de una barandilla, podrían ser reconocidas como líneas de carril.

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede, en un rango de 65 a 200 kilómetros por hora, identificar las líneas de carril, peatones, bordes de la carretera y vehículos que se acercan desde adelante/atrás a través de la cámara frontal y el radar de ondas milimétricas, calculando la distancia entre el vehículo y las líneas de carril a la izquierda y derecha, así como los vehículos que se acercan desde adelante/atrás. Cuando el vehículo se desvía del carril o cuando choca con peatones o vehículos en el carril adyacente, el sistema proporcionará fuerza de corrección auxiliar para evitar desviarse del carril, mitigar o evitar la colisión o recordar al conductor que controle el vehículo en el carril. El sistema de asistencia para el mantenimiento de carril está compuesto por la alerta de desviación de carril, la asistencia para la desviación de carril y la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia.

 El sistema de asistencia de mantenimiento de carril inicia una autopruueba cuando el vehículo está encendido, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles. ◀

 Asegúrese de que la superficie de la cámara frontal está limpia. La suciedad en la cámara frontal, así como las condiciones ambientales como la lluvia y el desvanecimiento de las marcas viales, pueden afectar el rendimiento del sistema de asistencia para el mantenimiento de carril. ◀

 Cuando se usa el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, es necesario que el conductor siempre sostenga el volante con ambas manos.

 El sistema de asistencia de mantenimiento de carril solo es adecuado para su uso en autopistas y carreteras principales urbanas, mientras que el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo. Cuando utilice el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, sostenga el volante y esté atento a la carretera y al tráfico circundante. No utilice esta función en calles urbanas, áreas en construcción, carreteras estrechas o tramos de carreteras donde puedan haber ciclistas o peatones. No dependa nunca de los sistemas de asistencia de mantenimiento de carril y determine una ruta de conducción adecuada. Asegúrese de estar preparado para tomar medidas rápidamente en todo momento. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en daños a la propiedad y graves lesiones humanas.

◀

 Cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está apagado, la asistencia de mantenimiento de carril (LKA) y la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) no funcionan. ◀

Tipo de función

Advertencia de desviación de carril (LDW)

La advertencia de desviación de carril advierte al conductor en caso de una salida inconsciente del carril de su propio vehículo.

Las salidas involuntarias de carril incluyen las salidas de carril que han ocurrido, así como las salidas de carril que están a punto de ocurrir.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Cuando el vehículo se acerca a la línea del carril y existe riesgo de desviarse, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril ayudará al conductor a manejar el vehículo de regreso al carril aplicando par al volante.

Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)

Los vehículos con la función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia puede ayudar al vehículo a regresar al carril propio en las siguientes circunstancias:

- El vehículo está a punto de salir de la carretera o chocar con el borde de la carretera.
- La desviación involuntaria del carril conlleva el riesgo de colisión con el vehículo opuesto.
- La desviación involuntaria del carril entra en riesgo de colisión con peatones en carriles adyacentes.

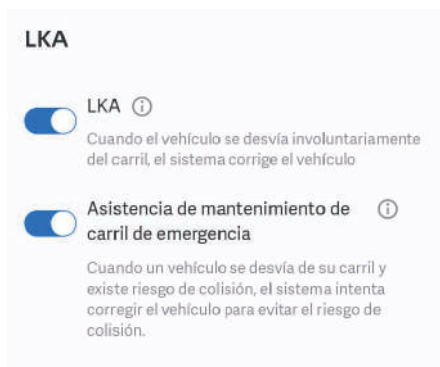
ELKA no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, clima y carreteras.

Esta característica no puede detectar vallas, barandillas u obstáculos similares en el borde de la carretera.

El ELKA solo está habilitado cuando existe un alto riesgo de colisión, por lo tanto, nunca espere a que esta función realice una intervención.

Los conductores deben mantener la atención y el juicio en todo momento para asegurarse de que el vehículo viaje a una velocidad segura y mantenga una distancia adecuada de otros vehículos, y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.

Selección de funciones



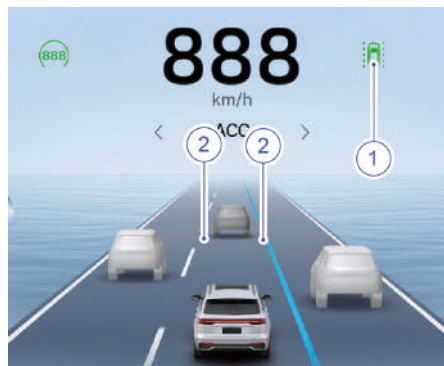
En la pantalla multimedia, haga clic en: Asist. Conduccion → ADAS → LKA, luego seleccionar habilitar o deshabilitar la asistencia de mantenimiento de carril, la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia y la función de alerta de desviación de carril en la interfaz, y establecer la alerta de desviación de carril en sin alarma, sonido y vibración.

Las funciones de asistencia de mantenimiento de carril, asistencia de mantenimiento de carril de emergencia, y alarma de desviación de carril se activan por defecto cada vez que se enciende el vehículo. La alarma de desviación de carril es predeterminada en el modo de vibración del volante.

Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

▶ La curvatura de la línea del carril muestra que la detección puede ser inexacta debido a las limitaciones de rendimiento del sensor, como una vía recta que se muestra como una curva. ◀

El sistema de sistema de asistencia de mantenimiento de carril muestra información relevante sobre el estado de funcionamiento del sistema en el panel de instrumentos integrado.



Después de activar las funciones de advertencia de desviación de carril y asistencia de mantenimiento de carril, el indicador de estado de apagado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se apaga. Cuando se produce un fallo arbitrario en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, el indicador de estado 1 del sistema de asistencia para mantener el carril (LKA) se ilumina y es de color amarillo.

Cuando la línea de carril no es detectada por el sistema de asistencia de

mantenimiento de carril, la línea de carril 2 es una pantalla sin línea de carril.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está en funcionamiento, las líneas de carril 2 se muestran en gris.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en espera, la línea de carril correspondiente aparece en blanco.

Cuando la advertencia de desviación de carril está funcionando, la línea de carril 2 se muestra en rojo.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril se interviene por el control del par del volante, la indicación de la línea de carril 2 es de color azul.

Alarma de manos fuera del volante



Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, es necesario que el conductor siempre sostenga el volante con ambas manos. Si el sistema no detecta que las manos están colocadas en el volante cuando se activa la asistencia de mantenimiento de carril por primera vez, no aparecerá ningún mensaje

de recordatorio en el panel de instrumentos integrado. Si la asistencia de mantenimiento de carril se activa nuevamente durante un período de tiempo y el sistema aún no detecta que el conductor sostiene el volante con ambas manos, el sistema solicitará una advertencia acústica y aparecerá un mensaje de recordatorio relevante en el panel de instrumentos integrado.

 Cuando se detecta que ambas manos están en el volante, el mensaje de recordatorio que se muestra en el panel de instrumentos integrado desaparece y el sistema continúa funcionando normalmente. ◀

 La presión anormal de los neumáticos del vehículo, los parámetros incorrectos de alineación de las cuatro ruedas, el uso inconsistente de los neumáticos y los modelos incorrectos de neumáticos pueden conducir a un rendimiento anormal del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Se solicita al conductor que se asegure de utilizar el sistema de asistencia cuando el vehículo está en condiciones normales. ◀

Limitaciones del sistema

Los conductores deben permanecer alerta cuando el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril se degrada o no funciona correctamente en las siguientes circunstancias de la carretera:

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras bifurcadas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con huellas de vehículos (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no se aplica a carreteras con un número de carriles aumentado o disminuido.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo carril.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para pavimentos en construcción.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras excesivamente estrechas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para superficies de carretera donde la línea de carril está girada.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está

disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida.

- El campo de visión del cabezal de la cámara delantera no puede ser obstruido por contaminantes. Especialmente cuando la nieve cubre por completo la carretera, puede hacer que LKA se desactive.
- La instalación de la cámara frontal puede verse afectada por vibraciones o colisiones, lo que degrada el rendimiento del sistema. En ese momento, es necesario volver a calibrar la cámara delantero.

Función de asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)

La función de asistencia de mitigación de colisión frontal puede advertir al conductor sobre situaciones peligrosas actuales a través de sonidos, imágenes y frenos. Cuando el conductor frena demasiado tarde, la fuerza de frenado es demasiado pequeña o no hay medidas de frenado en absoluto, el sistema tomará medidas para ayudar al conductor a evitar o mitigar la colisión y brindar asistencia al conductor.

El conductor o los pasajeros del vehículo normalmente notan la función del CMSF solo si el vehículo está a punto de entrar en una colisión.

 El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀

 Esta función es una función de asistencia al conductor diseñada para

mejorar la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo, pero no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, clima y carretera. ◀

 Se recomienda que los conductores lean todos los capítulos de este manual relacionados con esta característica para comprender factores tales como limitaciones funcionales y comprender todo lo que deben tener antes de usar este sistema. ◀

 CMSF no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor. El conductor siempre es responsable de garantizar que el vehículo viaje de manera segura a una velocidad adecuada, mantenga una distancia apropiada con otros vehículos y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes. ◀

 Ninguna función puede garantizar el 100% de funcionamiento adecuado bajo ninguna circunstancia. Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el propósito de probar el rendimiento de CMSF. De lo contrario, puede ocasionar accidentes y provocar víctimas. ◀

 Por razones de seguridad, la función no puede funcionar si el conductor no usa el cinturón de seguridad. ◀

 Por lo general, la función CMSF funciona en segundo plano y no es detectado por el conductor. Cuando la función reconoce un peligro, advertirá o frenará para proteger a los pasajeros. Debido a las limitaciones de rendimiento de la función, puede haber disparos falsos y el

conductor siempre debe prestar mucha atención al entorno circundante. ◀

 El sistema no reaccionará ante animales, vehículos pequeños (por ejemplo, triciclos), vehículos de aspecto irregular (por ejemplo, vehículos o tractores sobredimensionados, remolques, cabezas tractoras, camiones de barro, camiones de obras de saneamiento, camiones de aspersión, etc.) ni jinetes, ni vehículos que se aproximen o crucen. ◀

 Para los objetivos válidos identificados por la función, el rendimiento de la función puede no ser siempre el mismo, dependiendo de factores como vehículos, peatones, ciclistas, escenarios y condiciones de la carretera. ◀

 Esta función no se activa cuando el vehículo está a una velocidad más baja, por lo que la función no interviene para generar frenos cuando el vehículo se acerca al vehículo delantero o al peatón a una velocidad más baja, por ejemplo, cuando está estacionado. ◀

 La función solo puede proporcionar alarma y asistencia al frenado, por lo que el conductor debe permanecer alerta en todo momento. ◀

Configuración de funciones

Prevención de colisión



La función de asistencia para la mitigación de colisión frontal (CMSF) es una función de asistencia de seguridad activa, que se activa por defecto en cada ciclo de encendido.

 Cuando la lámpara  de advertencia de falla del sistema de frenado de emergencia automático (CMSF) en el conjunto de instrumentos se enciende, en este momento el conductor debe ponerse en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para su mantenimiento lo antes posible. ◀

Haga clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Asist. Conduccion → ADAS → Prevención de colisión, en la interfaz de configuración Prevención de colisión, ajuste el interruptor de función y el momento de la alarma. La advertencia recordará la selección del conductor, eliminando la necesidad de seleccionar cada vez que subes al automóvil. Cuando el conductor selecciona ninguna alarma, el tiempo de alarma FCW volverá automáticamente a moderado en el siguiente ciclo de encendido.

El tiempo de alarma se divide en cuatro niveles: sin alarmas, temprano, moderado y tarde.

Sin alarma: indica que no se necesita alarma.

Temprano: indica que la distancia de alarma es más larga y el tiempo de alarma es relativamente temprano.

Moderado: indica que la distancia de alarma es moderada y el tiempo de alarma está entre temprano y tarde.

Tarde: indica que la distancia de alarma es más cercana y el tiempo de alarma es relativamente tarde.

Si el conductor cree que la alarma es demasiado frecuente, puede elegir un momento de alarma más tardío, reduciendo así el número total de alarmas.

Composición de la función

Cuando la función determina que existe un peligro, utilizará los siguientes métodos para ayudar al conductor:

- **Alarma de distancia de seguridad**
La función de alarma de distancia de seguridad funciona en situaciones no de emergencia. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 65 km/h o más, se utiliza para recordar al conductor que la distancia que sigue al vehículo delante es demasiado pequeña. El conductor debe ajustar su comportamiento de conducción y mantener una distancia razonable.
- **Advertencia de colisión frontal (FCW)**
Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 10 kilómetros por hora o más, la función considera que existe un riesgo potencial de colisión y recordará

al conductor que existe un riesgo potencial de colisión a través de un sonido de alarma, una imagen de alarma que muestra el panel de instrumentos integrado y un frenado corto.

- **Asistencia de frenado de emergencia (DBS)**

Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 10 km/h o más, si ocurre una situación peligrosa, pero la fuerza de frenado actual del conductor es demasiado pequeña, la función ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

- **Frenado automático de emergencia (AEB)**

Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 4 kilómetros por hora o más, si ocurre una situación de peligro y el conductor no realiza una frenada efectiva, el sistema intervendrá oportunamente para llevar a cabo un frenado de emergencia automático, con el fin de evitar o mitigar una colisión. El frenado automático de emergencia reduce 60 km/h de la velocidad del vehículo.

Activación de la función

Velocidad de trabajo de CMSF

El objetivo adelante es el vehículo: cuando la velocidad del vehículo es de 4 a 150 km/h, la función CMSF funciona. Fuera de este rango, la función CMSF no funciona.

Los objetivos delante son peatones y vehículos de dos ruedas: cuando la velocidad del vehículo es de 4 a 90 km/h, la función CMSF funciona. Fuera de este rango, la función CMSF no funciona.

Asistencia de mitigación de colisiones de vehículos



La asistencia de mitigación de colisiones de vehículos puede evitar o mitigar una colisión con un vehículo. Principales escenarios de aplicación: escenarios de colisión trasera de vehículos rectos.

Si la fuerza de frenado del conductor es insuficiente o no frena en este momento, el auxiliar de frenado o el frenado automático de emergencia intervendrá activamente para mitigar o evitar una colisión, y habrá imágenes y mensajes de texto en el panel de instrumentos integrado, acompañados de una alarma sonora.

Asistencia para la mitigación de colisiones de peatones

La asistencia de mitigación de colisiones de peatones puede evitar o mitigar colisiones con peatones. Principales escenarios de aplicación: peatones que cruzan la calle.

Cuando la función de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión, recordará al conductor que reaccione de manera oportuna a través de sonidos, imágenes en el panel de instrumentos integrado y frenos cortos para reducir el riesgo de colisión.

Si la fuerza de frenado del conductor es insuficiente o no frena en este momento, el auxiliar de frenado o el frenado automático de emergencia intervendrá activamente para mitigar o evitar una colisión, y habrá imágenes y mensajes de texto en el panel de instrumentos integrado, acompañados de una alarma sonora.

Asistencia de mitigación de colisión para ciclistas

La asistencia de mitigación de colisiones para ciclistas puede evitar o mitigar colisiones con ciclistas. Principales escenarios de aplicación: escenarios de cruce/colisión trasera de ciclistas.

Cuando la función de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión, recordará al conductor que reaccione de manera oportuna a través de sonidos, imágenes en el panel de instrumentos integrado y frenos cortos para reducir el riesgo de colisión.

Si la fuerza de frenado del conductor es insuficiente o no frena en este momento, el auxiliar de frenado o el frenado automático de emergencia intervendrá activamente para mitigar o evitar una colisión, y habrá imágenes y mensajes de texto en el panel de instrumentos integrado, acompañados de una alarma sonora.

Detección de obstáculos

La función de asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF) puede detectar objetivos de obstáculos como automóviles de pasajeros, camiones con formas regulares, autobuses, así como peatones y ciclistas.

Vehículos

La función de asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF) detecta la mayoría de los vehículos que están estacionarios o viajan en la misma dirección que el vehículo propio.

Solo cuando las luces combinadas delanteras del vehículo están encendidas normalmente, es posible detectar un vehículo dentro de un determinado rango durante la noche.

Peatones

Sólo cuando la función detecta información clara e inconfundible sobre la forma del cuerpo del peatón, puede funcionar mejor, lo que significa que la función puede combinarse con el movimiento humano estándar para identificar claramente la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del cuerpo, la parte inferior del cuerpo y otras partes de una persona.

La función puede detectar a los peatones que contrastan con el fondo, por ejemplo, el color de la ropa del peatón contrasta con el color del entorno circundante.

Si el contraste es bajo, el peatón se detecta más tarde o no se detecta en absoluto, lo que significa que la advertencia y el frenado se retrasan o no se pueden lograr.

Si un peatón está parcialmente oculto, su ropa es difícil de reconocer como contorno del cuerpo, tiene una altura inferior a 0.8 metros o lleva un objeto grande, el sistema no podrá detectar al peatón con precisión, lo que significa que no se podrá activar la alarma ni frenar.

Ciclistas*

El ciclista debe ser mayor de edad y el vehículo que conduce debe ser una bicicleta diseñada para adultos. La función sólo funciona mejor si detecta información inequívoca sobre los contornos del cuerpo humano y la bicicleta, lo que significa que la función puede combinarse con patrones de movimiento humano estándar para reconocer inequívocamente información sobre la bicicleta, la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del torso, la parte inferior del torso, etc.

Si el ciclista está parcialmente cubierto, el contraste del fondo es bajo o se transporta carga pesada, el sistema no podrá detectar con precisión al ciclista, lo que significa que no se podrá activar la alarma ni frenar.

Limitaciones de la función

La función de asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF) puede estar limitado en algunas circunstancias.

Entorno alrededor



Tenga en cuenta que la cámara delantera no puede detectar obstáculos peligrosos por delante en todas las situaciones. Las malas condiciones climáticas, como la lluvia, la nieve, la niebla, etc., pueden provocar una degradación en el rendimiento de la función, en cuyo caso algunos objetivos no serán detectados o detectados demasiado tarde. ◀



La luz solar intensa, los reflejos, los contrastes de luz extremos pueden dificultar que el conductor vea las señales de advertencia visuales y también pueden afectar la función de detección de la cámara delantera. ◀

 En carreteras resbaladizas, la distancia de frenado del vehículo se alarga, lo que reducirá el rendimiento anticolidión del CMSF. ◀

 Si la temperatura del compartimiento es muy alta, la cámara delantera puede apagarse temporalmente y la función puede no emitir una advertencia. ◀

 En condiciones de conducción complejas, la función puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras de construcción, vías ferroviarias, tapas de alcantarillas de carreteras, garajes subterráneos, cuando hay rociaciones o salpicaduras de agua frente a vehículos. ◀

Visión frontal de la cámara

 Asegúrese de mantener limpias las cámaras delanteras y sus alrededores para asegurarse de que las funciones funcionen correctamente. Está prohibido colocar o pegar cualquier objeto alrededor de la parte delantera de la cámara frontal. De lo contrario, la función no podrá funcionar normalmente. ◀

 En algunos casos, el campo de visión de la cámara frontal es limitado y la función detecta el vehículo, el peatón o el ciclista más tarde de lo esperado o no detecta el vehículo, el peatón o el ciclista en absoluto. ◀

 Cuando la cámara delantera está bloqueada o la función de la cámara delantera está limitada, el rendimiento automático de frenado de emergencia puede disminuir o incluso no estar disponible. ◀

 Para que un vehículo sea detectado por la noche, sus faros y luces traseras deben estar encendidos y extraordinariamente brillantes. ◀

 Cuando la velocidad del vehículo supera los 90 km/h, las advertencias y las intervenciones de frenado para peatones y ciclistas se desactivan. ◀

Intervención del conductor

 Si el conductor acciona el pedal del acelerador o realiza una intervención de dirección durante el frenado automático de emergencia del vehículo, la función retirará el frenado automático de emergencia, incluso si no se puede evitar una colisión. ◀

 Si el vehículo activa el frenado automático de emergencia, el conductor necesita presionar el pedal del freno con mayor fuerza. ◀

 Al marchar atrás, la función está desactivado. ◀

Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)

Modo I

El recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) obtiene información de señales de límite de velocidad, a través de la cámara frontal, y recuerda al conductor la información actual de las señales de tráfico a través del panel de instrumentos integrado en tiempo real. Si el vehículo excede el valor de límite de velocidad de la carretera actual, el sistema emitirá una

alarma oportuna para ayudar al conductor a conducir de manera estandarizada.

▶ El sistema de reconocimiento de señales de tráfico se activa para una autocomprobación al encender el vehículo, en esta etapa la funcionalidad del sistema no está disponible. ◀

Reconocimiento de información de límite de velocidad



En la pantalla de visualización multimedia, haga clic sucesivamente en: Asist. Conducción → ADAS → Monitoreo de Conducción Segura, y luego en la interfaz de reconocimiento de información de límite de velocidad puede configurar el modo de alarma de reconocimiento de información de límite de velocidad y el valor de desviación del límite de velocidad.

Visualización de señales de límite de velocidad



El vehículo comienza a mostrar el valor de límite de velocidad después de pasar la señal de límite de velocidad y termina de mostrarlo después de mantener una cierta distancia.

⚠ Si la señal de límite de velocidad no es clara, o está distorsionada, inclinada, irregular, parcialmente bloqueada o cubierta, etc., la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se reducirá, lo que provocará un reconocimiento erróneo o no reconocimiento. ◀

⚠ En el caso de otras señales que no estén normalizadas y colocadas de forma que cumplan los requisitos, pueden ser reconocidas como señales de límite de velocidad, lo que da lugar a un reconocimiento erróneo. ◀

Alarma de límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: Asist.Conduccion → ADAS → Monitoreo de Conducción Segura, luego seleccione el modo de alarma en la interfaz de configuración de alarma de velocidad.

Sin alarmas: el panel de instrumentos integrado solo muestra la señal de límite de velocidad.

Parpadeo: La señal de límite de velocidad del panel de instrumentos integrado parpadea.

Sonido + parpadeo: el indicador de límite de velocidad del panel de instrumentos parpadeará y se acompañará de un sonido de aviso.

Segunda alarma de límite de velocidad

Cuando la velocidad del vehículo excede el valor de límite de velocidad y el valor de desviación identificado por el sistema, se activa una alarma y el sistema realiza la primera alarma. Cuando la velocidad del vehículo es menor que el valor de límite de velocidad y el valor de desviación reconocido por el sistema, la primera alarma se cancela. Cuando la velocidad del vehículo cae a más del valor de alarma de disparo menos 5 km/h, y la velocidad del

vehículo vuelve a exceder el valor de alarma de disparo, el sistema realiza una segunda alarma, de lo contrario, la alarma no se activará hasta que se actualice el valor del límite de velocidad.



La función de alarma de límite de velocidad solo sirve como recordatorio de límite de velocidad, y el conductor debe controlar activamente la velocidad del vehículo. La visibilidad de la cámara frontal no debe estar obstruida por contaminantes ni ser interferida por luces fuertes, lluvia, nieve u otras condiciones climáticas. Si hay la cobertura transitoria y la interferencia de luz fuerte, la función se puede restaurar por sí sola. La cobertura a largo plazo y la interferencia de luz fuerte harán que la función se cierre. Vaya a la estación de servicio de automóviles Geely para su mantenimiento. ◀



La función de alarma de límite de velocidad está influenciada por factores como el campo de visión de la cámara frontal, la posición relativa entre la cámara frontal y la señal de límite de velocidad, lo que puede provocar un reconocimiento erróneo o la no identificación de la señal de límite de velocidad. No se debe confiar en esta función para determinar la velocidad del vehículo. ◀

Configuración de desviación de alarma del límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: Asist.Conduccion → ADAS → Monitoreo de Conducción Segura, luego seleccione el valor de desviación de alarma requerido en la interfaz de configuración de desviación de alarma de límite de velocidad y envíe una alarma cuando la velocidad del vehículo exceda el valor de límite de velocidad y el valor de desviación.

Cuando aparece la alarma y la velocidad del vehículo se mantiene por encima y por debajo del valor límite de velocidad más el valor de desviación, es posible que no haya una alarma de exceso de velocidad. Se necesita que la velocidad del vehículo esté por debajo de un rango determinado del valor mostrado y luego vuelva a superar el límite para que suene la alarma. ◀

Modo II

El sistema de recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) obtiene información de los límites de velocidad actuales a través de cámaras en tiempo

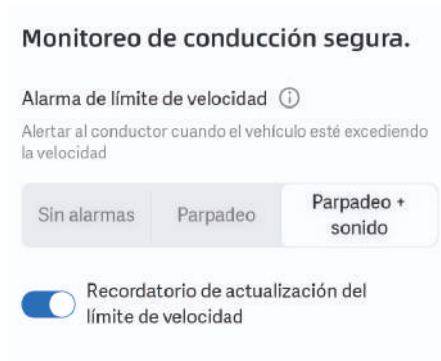
real, y muestra esta información al conductor a través del panel de instrumentos integrado. Si el vehículo excede el límite de velocidad actual de la carretera, el sistema emitirá una advertencia oportuna para ayudar al conductor a conducir de manera segura.

◻ Cuando el vehículo está encendido, el sistema de recordatorio de información de señales de tráfico iniciará una autoprueba, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀



- A pesar de la función de alerta de información de señales de tráfico (TSI), es responsabilidad del conductor observar las señales de límite de velocidad y cumplir con las leyes de tráfico.
- La función de recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) solo puede servir como un recordatorio de límite de velocidad, el conductor debe controlar la velocidad activamente. Siempre es responsabilidad del conductor conducir el vehículo de forma segura y cuidadosa, en cumplimiento de las leyes y normas de tránsito vigentes. ◀

Reconocimiento de información de límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: Asist. Conducción → Asistencia de Conducción Inteligente → Monitoreo de Conducción Segura. Luego, en la interfaz de reconocimiento de información de límites de velocidad, puede configurar el modo de alarma de límite de velocidad y activar o desactivar la función de recordatorio de actualización de límite de velocidad.

Visualización de señales de límite de velocidad



Cuando el vehículo llega a la posición donde se encuentra la señal de límite de velocidad, la señal de límite de velocidad comienza a mostrarse.

 Si la señal de límite de velocidad no es clara, o está distorsionada, inclinada, irregular, parcialmente bloqueada o cubierta, etc., la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se reducirá, lo que provocará un reconocimiento erróneo o no reconocimiento. ◀

 En el caso de otras señales que no estén normalizadas y colocadas de forma que cumplan los requisitos, pueden ser reconocidas como señales de límite de velocidad, lo que da lugar a un reconocimiento erróneo. Cuando el posicionamiento del vehículo se ve afectado, las señales de límite de velocidad de carretera auxiliares pueden mostrarse mientras se conduce en la carretera principal. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Alarma de límite de velocidad

Monitoreo de conducción segura.

Alarma de límite de velocidad ⓘ

Alertar al conductor cuando el vehículo esté excediendo la velocidad

Sin alarmas

Parpadeo

Parpadeo +
sonido



Recordatorio de actualización del
límite de velocidad

En la pantalla multimedia, haga clic en: Asist. Conduccion → ADAS → Monitoreo de Conducción Segura, luego seleccione el modo de alarma en la interfaz de alarma de límite de velocidad.

Sin alarmas: el panel de instrumentos integrado solo muestra la señal de límite de velocidad.

Parpadeo: La señal de límite de velocidad del panel de instrumentos integrado parpadea.

parpadeo + Sonido : El icono de la señal de límite de velocidad en el panel de instrumentos integrado parpadea y emite un sonido de alerta después de parpadear durante un tiempo.



La función de alarma de límite de velocidad solo sirve como recordatorio de límite de velocidad, y el conductor debe controlar activamente la velocidad del vehículo. ◀

Recordatorio de actualización del límite de velocidad

Monitoreo de conducción segura.

Alarma de límite de velocidad ⓘ

Alertar al conductor cuando el vehículo esté excediendo la velocidad

Sin alarmas

Parpadeo

Parpadeo +
sonido

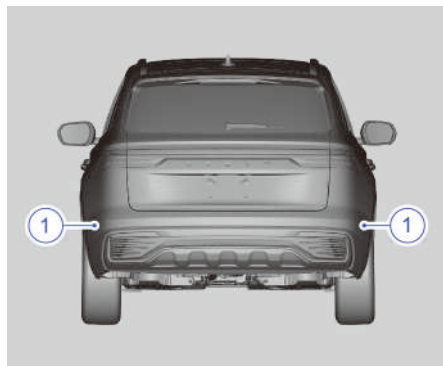


Recordatorio de actualización del
límite de velocidad

En la pantalla multimedia, haga clic en: Asist. Conduccion → Asistencia de Conducción Inteligente → Monitoreo de Conducción Segura, luego active o desactive la función de recordatorio de actualización del límite de velocidad en esta interfaz.

Radar de detección de obstáculos traseros y laterales*

El sistema detecta el área trasera del vehículo basándose en el radar de mediano alcance lateral trasero instalado en ambos lados del parachoques trasero para implementar sistema de asistencia para cambio de carril (LCA) (incluida la función de detección de zonas ciego), advertencia de colisión trasera (CMSR) y advertencia de seguridad de apertura de puerta (DOW), advertencia de vehículo lateral trasero (RCTA).



1. El radar de mediano alcance trasero lateral

 Cuando el vehículo está encendido, el sistema de asistencia de radar lateral trasera iniciará una autopruueba, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles. ◀



En la pantalla multimedia, haga clic en: Asist. Conducción → ADAS → Prevención de Colisión, y según la necesidad, seleccione activar o desactivar cada función en esta interfaz y todos los interruptores de función permanecerán en el estado de configuración anterior.

El sistema recordará la seguridad de la conducción a través del encendido/parpadeo de las luces indicadoras de detección de zonas ciego del espejo retrovisor exterior, las indicaciones del panel de instrumentos integrado, las alarmas sonoras y el parpadeo de las luces de advertencia de peligro.

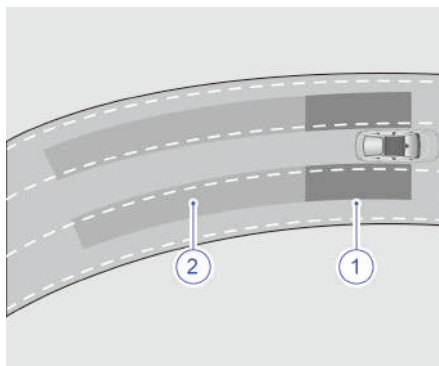
Cuando el interruptor de arranque está en modo II o cuando el indicador de estado de detección de zonas ciego  en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde cuando el motor está encendido, el sistema funciona normalmente. Cuando el indicador de estado de detección de zonas ciego  se ilumina en rojo, el sistema está defectuoso.



- Mantenga limpias las superficies de ambos lados del parachoques trasero.
- Este sistema es simplemente un sistema de asistencia al conductor y no sustituye a la conducción segura del conductor.
- No desmonte ni intercambie el radar de medio alcance en el lado trasero sin permiso. ◀

Asistencia al cambio de carril (LCA)

La función de asistencia para el cambio de carril monitorea el objetivo en el carril adyacente trasero. Cuando el vehículo objetivo se encuentra en un punto ciego o el vehículo objetivo está conduciendo rápidamente en el carril adyacente trasero, el sistema de asistencia para el cambio de carril mostrará una combinación de animación del instrumento y iluminando la luz indicadora del espejo retrovisor. Formulario de alarma para recordar al conductor que preste atención al riesgo de cambiar de carril. Si el conductor opera manualmente la palanca de dirección en la misma dirección que el lado del vehículo entrante, también se activará una alarma acústica.



1. Zonas ciegas
2. Zonas con vehículos de aproximación rápida



En la pantalla multimedia, haga clic: Asist. Conducción → ADAS → Monitoreo de Conducción Segura → LCA, luego en la interfaz de advertencia de seguridad de cambio de carril, active o desactive la función de advertencia de seguridad de cambio de carril. Además, la función de advertencia acústica se puede activar o desactivar en esta interfaz.

Cuando se cumplen las condiciones de alarma, el indicador de detección de zonas ciego del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea. Si la función de advertencia acústica se han encendido con

anticipación en la pantalla multimedia, el sistema también emitirá una advertencia acústica.

Cuando el conductor enciende la señal de giro, si otros vehículos se acercan rápidamente al carril de cambio de carril, el sistema advertirá al conductor parpadeando luces de advertencia, sonidos de zumbido y una pantalla de alarma roja en el instrumento para evitar accidentes.



Función de advertencia de seguridad de cambio de carril tendrá dificultades para ayudar al conductor en algunas circunstancias, y las posibles situaciones incluyen:

- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.
- No funciona en objetivos estacionarios.
- No funciona para peatones, bicicletas.
- Curvas bruscas, áreas abiertas.
- Si los sensores del sistema de asistencia a la conducción están limitados, la función LCA puede no funcionar correctamente.

Advertencia de colisión trasera (CMSR)

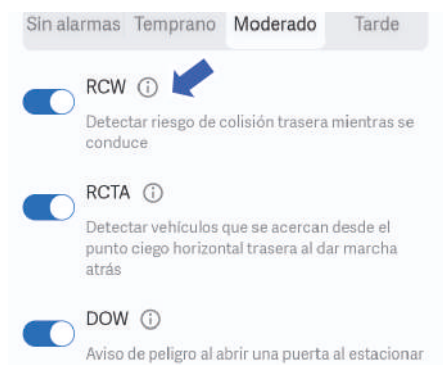
La función de advertencia de seguridad de colisión trasera puede monitorear el objetivo detrás del vehículo. Cuando detecta que un vehículo detrás se acerca rápidamente al vehículo, enciende la luz de advertencia de peligro para recordarle al vehículo detrás que reduzca la velocidad o mantenga una distancia segura, y a través de animaciones en el instrumento y sonidos, advierte al conductor del vehículo sobre el tráfico que se acerca por detrás. Cuando el vehículo está estacionario y la palanca de cambio está en la marcha N/P, existe riesgo de ser chocado por detrás, el vehículo frenará para reducir el riesgo de que el vehículo se deslice hacia adelante después de ser chocado por detrás y evitar una colisión secundaria entre el vehículo y el vehículo delantero.



La función de advertencia de seguridad de colisión trasera funciona en marchas P/N/D y el vehículo no derrapa hacia atrás, y la detección de objetivos que se aproximan por detrás incluye los siguientes objetivos:

- Vehículo de cuatro ruedas.

- Bicicletas de dos o tres ruedas (su función tiene ciertas limitaciones).



Haga clic sucesivamente en la pantalla multimedia: Asist. Conducción → ADAS → Prevención de Colisión, y luego active o desactive la función de RCW en la interfaz de RCW.

Descripción de limitaciones:

- El sistema no funcionará correctamente debido a las limitaciones del rendimiento del sensor, como nieve intensa, niebla intensa o fuera del rango de detección del sensor.
- En caso de remolque.
- El vehículo trasero está cambiando de carril al acercarse.
- En escenas como curvas bruscas y rampas, es demasiado tarde para detectar los coches que vienen desde atrás.
- Los vehículos detrás se acercan lentamente y su velocidad relativa es inferior a 10 km/h.
- Vehículos que se acercan o se alejan rápidamente.
- Si los sensores del sistema de asistencia a la conducción están limitados, la

función CMSR puede no funcionar correctamente.



La función de advertencia de seguridad de colisión trasera no puede evitar la colisión. El conductor debe prestar atención al recordatorio de alarma y tomar las medidas correspondientes para conducir de forma segura. ◀

Advertencia de seguridad de apertura de puertas (DOW)

Cuando el conductor y el pasajero desbloquean la puerta en el lado correspondiente después del estacionamiento y están listos para salir del automóvil, el sistema de advertencia de seguridad de apertura de la puerta realiza un monitoreo en tiempo real de los automóviles que entran desde atrás a través del radar de la esquina trasera. Cuando un objetivo como un vehículo de cuatro ruedas, un vehículo de dos ruedas o un peatón que corre se mueve hacia la puerta, la función de advertencia de seguridad de apertura de la puerta emite una advertencia de advertencia para recordar al conductor y al pasajero que eviten abrir la puerta y colisiones con el objetivo. Si el conductor y el pasajero ya han abierto la puerta, el sistema activará una alarma secundaria más rápida para advertir al conductor y al pasajero que existe un riesgo de colisión al abrir la puerta.

La función de advertencia de seguridad de apertura de puertas detecta principalmente los siguientes objetivos, etc.

- Vehículos de motor.
- Vehículos eléctricos o motos.

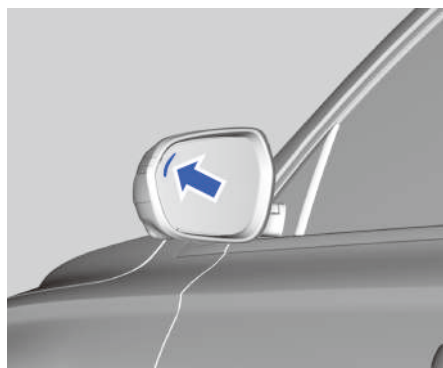
- Bicicletas.
- Parte de los peatones.

Configurar la función de alerta de apertura de puerta



Haga clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Asist. Conduccion → ADAS → Prevención de Colisión, luego active o desactive la función de DOW en la interfaz de configuración de DOW.

Etiqueta de advertencia del sistema de advertencia de apertura de puertas

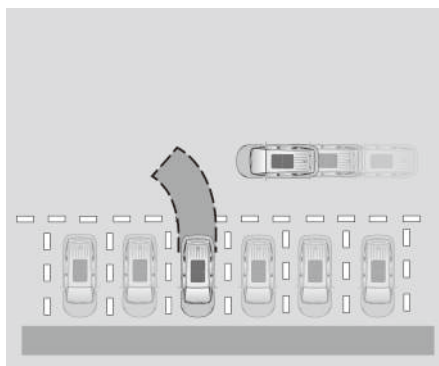


Limitaciones del sistema

En algunos casos, la función de advertencia de seguridad de apertura de puertas será difícil de ayudar al conductor, y las posibles situaciones incluyen:

- Para vehículos que viajan demasiado rápido.
 - Para objetivos más pequeños.
 - Para objetivos estacionarios o que se mueven lentamente.
 - En entornos hostiles como lluvia o nieve.
 - En curvas bruscas, bajadas cuesta abajo, carriles muy estrechos o anchos.
- Después de apagar el interruptor de arranque durante 3 minutos o bloquear el automóvil y cortar la energía, la función de advertencia de seguridad de apertura de puertas deja de funcionar.

Función de alerta de tráfico trasero (RCTA)



La función de recordatorio de tráfico trasero monitorea el objetivo cercano a través del radar de detección de obstáculos laterales y traseros. La función solo se puede activar al retroceder o en marcha atrás. Cuando el campo de visión del conductor está bloqueado, cuando se detecta que un vehículo de cuatro ruedas, un vehículo de dos ruedas o un peatón trasero cruzan y existe riesgo de colisión con su propio vehículo, la función de aviso de tráfico trasero activa una alarma para recordar al

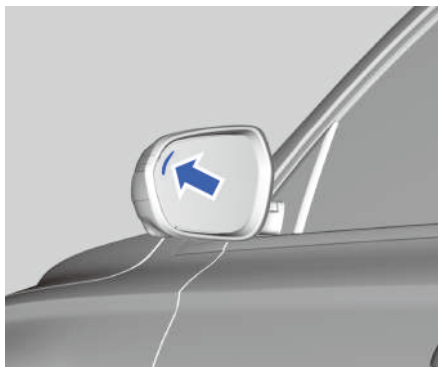
conductor. Cuando el vehículo está en un estado de retroceso, el sistema activa una forma de alarma más rápida para alertar al conductor que hay un peligro detrás. Si el vehículo continúa retrocediendo, el sistema activará el frenado cuando el riesgo de colisión alcanza un alto nivel de peligro para evitar una colisión.

 RCTA es una función de asistencia al conductor y no garantiza que funcione correctamente bajo ninguna circunstancia; En caso de emergencia, el conductor debe hacerse cargo del vehículo a tiempo. Aunque el vehículo está equipado con RCTA, para garantizar la seguridad de la marcha atrás, debe mirar a su alrededor antes de dar marcha atrás para confirmar que el entorno circundante no es peligroso. RCTA funciona principalmente en los tipos de vehículos como automóviles, SUV, automóviles de pasajeros y camiones que cruzan, y no funciona en triciclos, vehículos de apariencia irregular, peatones, ciclistas y animales con limitaciones de identificación. Para el objetivo efectivo identificado por el sistema, RCTA no siempre alcanza el mismo nivel de rendimiento dependiendo del vehículo, la escena y las condiciones de la carretera. ◀

Configurar RCTA



En la pantalla de visualización multimedia, haga clic secuencialmente en: Asist. Conduccion → ADAS → Prevención de Colisión, luego en la interfaz de configuración de RCTA, active o desactive la función de RCTA.



Esta función funciona en escenarios de marcha atrás a baja velocidad. Cuando se detecta una posible colisión, la función de advertencia de tráfico cruzado trasero proporcionará al conductor una alarma luminosa (indicador de detección de zonas ciego del espejo retrovisor exterior, advertencia de peligro en la pantalla multimedia) y acústica (la pantalla

multimedia emite un sonido de alarma de peligro) para evitar que el vehículo colisione con el vehículo trasero que cruza lateralmente al salir de la zona de estacionamiento.

Limitaciones del sistema de advertencia de tráfico cruzado trasero

Cuando los radares traseros en ambos lados están bloqueados por vehículos y obstáculos circundantes, RCTA no podrá detectar los vehículos que entran desde el lado a tiempo. Si los sensores del sistema de asistencia a la conducción están limitados, esto puede hacer que el RCTA no funcione correctamente.

Sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC)

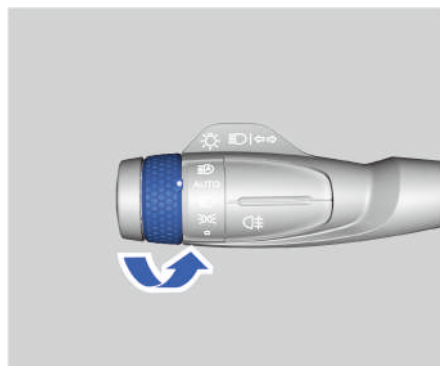
El sistema inteligente de control de las luces de carretera puede realizar la conmutación automática de las luces de carretera y las de cruce por la noche. El sistema utiliza la cámara delantera para detectar la información de la fuente de luz y cambia automáticamente entre luces de carretera y las de cruce de acuerdo con la situación del vehículo entrante, el vehículo delantero y la fuente de luz ambiental. En circunstancias normales, esta función cambia automáticamente las luces de carretera del vehículo a las de cruce cuando detecta los faros delanteros del vehículo opuesto, las luces traseras del coche delantero con la misma dirección u otras fuentes de luz del vehículo adelante para evitar que las luces de carretera deslumbren a los participantes del tráfico circundantes. Cambia automáticamente las luces de cruce del vehículo a las de carretera cuando el

vehículo completa el encuentro, el adelantamiento o no hay una fuente de luz ambiental alrededor.

El sistema inteligente de control de las luces de carretera realizará una autocomprobación cuando el vehículo se energice, durante esta fase, las funciones del sistema no estarán disponibles.

Encendido y activación de funciones

1. En el modo de luz automática (es decir, AUTO), gire el interruptor de control de luz en la dirección de la flecha hasta que el logotipo  Señala a la ubicación , se enciende el sistema de control inteligente de luz de carretera, la perilla vuelve automáticamente a la posición AUTO y el indicador de estado inteligente de luz de carretera (AHBC) en el conjunto de instrumentos se enciende y se vuelve blanco.



2. Durante la noche, el sistema inteligente de control de las luces de carretera se activa automáticamente después de que las luces combinadas delanteras se encienden automáticamente.

Después de activar el sistema inteligente de control de las luces de carretera, el sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará encender la luz alta cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

1. La velocidad del vehículo es igual o superior a 40 kilómetros por hora.
2. No se detectaron participantes del tráfico u otras fuentes de luz relevantes.

El sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará encender las luces de cruce cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

1. La velocidad del vehículo es menor o igual a 35 kilómetros por hora.
2. Se detectaron participantes del tráfico u otras fuentes de luz relevantes.

 Después de que el sistema inteligente de control de las luces de carretera haya recomendado que se enciendan las luces de carretera, el sistema inteligente de control de las luces de carretera puede seguir utilizando las luces de carretera cuando la velocidad del vehículo se mantiene dentro del intervalo de 35~40 km/h. Hasta que se detecte la información de la fuente de luz, el sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará que se enciendan las luces de cruce. ◀

Visualización de funciones

Cuando el sistema inteligente de control de las luces de carretera ajusta la luz de carretera/cruce del faro delantero, la luz indicadora del estado del sistema

inteligente de las luces de carretera (AHBC)

 se enciende en blanco;

Cuando el sistema inteligente de control de las luces de carretera falla, la luz indicadora del estado del sistema inteligente de las luces de carretera (AHBC)  se enciende en amarillo.



Cuando el conductor acciona el interruptor de combinación de luz para seleccionar luces de carretera, la selección del conductor tiene prioridad. ◀



El sistema inteligente de control de las luces de carretera es una función auxiliar para el control de luces. Se recomienda utilizar esta función cuando se conducen en carreteras de alta velocidad pero el sistema no puede reemplazar completamente al conductor. El conductor siempre debe cumplir con los requisitos de las regulaciones viales y cambiar activamente las luces de carretera y de cruce de acuerdo con los cambios en el entorno de la carretera. ◀



En las siguientes situaciones de ejemplo, el sistema inteligente de control de las luces de carretera no funciona o solo tiene un efecto limitado, y es posible que el conductor deba reaccionar por sí mismo:

- Bajo condiciones climáticas extremadamente adversas para la conducción, como niebla densa o lluvia intensa.
- Para los participantes del tráfico con poca iluminación (como peatones, ciclistas, etc.), para el tráfico ferroviario o

fluvial cerca de la carretera, y para las secciones con vida silvestre.

- En un entorno con escenas fuertemente reflectantes (como señales de tráfico en carreteras).
- Cuando el parabrisas delantero está cubierto con niebla, sucio o cubierto por etiquetas, accesorios, etc. ◀

Sistema de asistencia de conducción

Frenado durante la circulación

Durante la conducción, la distancia de frenado real puede variar debido a las condiciones de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Mantén una distancia suficiente con el vehículo de adelante para evitar frenadas bruscas o de emergencia.

 Evita la instalación de accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y prevenir accidentes de tráfico. ◀

 Si al presionar el pedal de freno se escucha un sonido agudo de fricción de metal en el sistema de frenos del vehículo, acude de inmediato a un concesionario de Geely para su inspección y reparación. ◀

 Durante la conducción, evita apoyar el pie en el pedal de freno. De lo contrario, se podría provocar desgaste y sobrecalentamiento de los componentes del sistema de frenos, lo que aumentaría la distancia de frenado. ◀

1

2

3

4

5

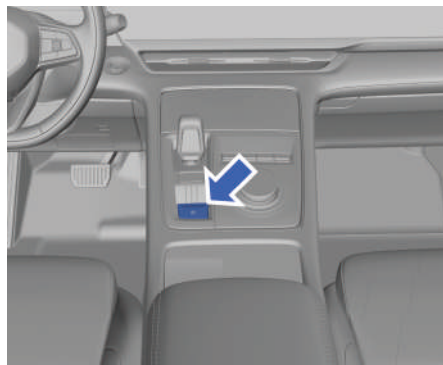
6

7

8

Frenado de estacionamiento

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)



Liberación manual del EPB

Cuando el interruptor de encendido está en el modo II o al iniciar el motor, presione el pedal del freno y presione el interruptor del EPB. Una vez que se haya completado la liberación del EPB, se apagará la luz indicadora del estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB).

Liberación automática de EPB

Arranque el motor, abróchese el cinturón de seguridad, tire de la palanca del EPB, ponga la palanca de cambios en la marcha de avance y pise ligeramente el pedal de acelerador, el EPB se liberará automáticamente y el indicador del EPB se apagará.

Freno de estacionamiento manual del EPB

Tire del interruptor EPB cuando el vehículo está parado, el estacionamiento manual se completa y se ilumina el indicador de estado del sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB).

Una vez activado el EPB, el indicador de estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) en el panel de instrumentos integrado se ilumina. Si esta luz indicadora no se enciende, comuníquese con la estación de servicio de automóviles de Geely lo antes posible para su reparación. ◀

Apagar al estacionar



Al desplegar la pantalla negativa multimedia, puede activar o desactivar la función de apagar al estacionar en la interfaz.

Si la función de apagar al estacionar está activada, el freno de estacionamiento electrónico se activará automáticamente cuando el motor se detiene de funcionar.

Freno manual de emergencia

En caso de emergencia mientras el vehículo está en marcha, puede activar la función de frenado de emergencia sujetando el interruptor del freno de estacionamiento electrónico. El freno de emergencia se puede liberar después de liberar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico.

 No utilice el EPB para frenado de emergencia durante la conducción normal. El uso repetido de EPB para ralentizar el vehículo puede dañar gravemente el sistema de frenado. ◀



- Si se enciende el indicador del freno electrónico de estacionamiento (EPB) después de deshabilitar la función de estacionamiento automático, indica que el freno electrónico de estacionamiento tiene una falla. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Si el freno de estacionamiento electrónico se activa sin éxito, en caso necesario, las ruedas traseras se deben bloquear para evitar el movimiento del vehículo. ◀

 El uso erróneo del freno electrónico de estacionamiento puede causar lesiones personales e incluso muertes. Nunca utilice el freno de estacionamiento electrónico para el frenado de servicio de este vehículo, excepto en situaciones de emergencia. ◀

 Una vez activado el EPB, el vehículo perderá la función de estacionamiento, para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves y muerte, no realizar esta operación en carreteras con pendientes. ◀

 Cuando la lavadora de coches automática está en funcionamiento y el vehículo necesita moverse, se debe colocar el interruptor de encendido en la

posición II o arrancar el motor, poner la palanca de cambios en N y soltar manualmente el freno de estacionamiento electrónico (EPB). ◀

Freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La función del freno de estacionamiento automático puede ayudar al conductor a arrancar el vehículo más cómodamente en una pendiente. Una vez suelto el pedal de freno, el sistema continuará manteniendo el frenado para que el conductor tenga suficiente tiempo para pisar el pedal de acelerador para el arranque, reduciendo las influencias de la circulación en punto muerto.

 Según su potencia, el vehículo también se puede mover con el freno de estacionamiento automático activado. ◀



Encienda o desactive la función de estacionamiento automático al desplegar la pantalla negativa multimedia.

Función activada del freno de estacionamiento automático

Durante el funcionamiento del motor, la puerta del conductor está cerrada. Abróchese el cinturón de seguridad y active

la función del freno de estacionamiento automático mediante pantalla multimedia.

Función desactivada del freno de estacionamiento automático

Desactive la función del freno de estacionamiento automático mediante pantalla multimedia.

Activación y desactivación de la función del freno de estacionamiento automático

1. Arranque el motor, cierre la puerta delantera izquierda y lleve abrochado el cinturón de seguridad. Después de encender la función del freno de estacionamiento automático, cuando la velocidad del vehículo es de cero, pise el pedal de freno, se activará la función del freno de estacionamiento automático, la palanca de cambios no estará en la posición R, y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD) en la pantalla del panel de instrumentos integradosse encenderá.
2. Pise ligeramente el pedal de acelerador o pise firmemente el pedal del freno y se liberará automáticamente el freno de estacionamiento y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD) en la pantalla del panel de instrumentos integradosse apagará.
3. Si el pedal de acelerador no se pisa durante más de 10 minutos, cambiará al modo EPB y el indicador del estado del freno electrónico de estacionamiento (EPB)se encenderá.

Salida por fuerza de la función del freno de estacionamiento automático

Si la función del freno de estacionamiento automático está activada, desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta del conductor o apague el motor, en este momento, aplique el freno electrónico de estacionamiento EPB, el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se apagará y el indicador del estado del freno electrónico de estacionamiento (EPB) se encenderá.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El vehículo está equipado con el ABS para evitar bloqueos de ruedas cuando aplica la fuerza de frenado máxima. En la mayoría de las condiciones de carreteras, puede mejorar el rendimiento de control de dirección del vehículo en caso de frenado de emergencia.



En carreteras irregulares, cubiertas de grava o nieve, la distancia de frenado será mayor que la en carreteras normales. ◀



Durante el frenado, puede oír continuamente un clic emitido por el compartimento y sentir una vibración del pedal de freno al mismo tiempo. Es un fenómeno normal causado durante el funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos, y no se trata de una falla.

Cuando el sistema antibloqueo de frenos deje de funcionar, el pedal de freno se recuperará al estado no de antibloqueo de frenos. ◀

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Al frenar el vehículo, la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) ajustará automáticamente la proporción de distribución de las fuerzas de frenado de los ejes delanteros y traseros para elevar la eficiencia del frenado y mejorar la estabilidad del frenado en cooperación con el ABS, garantizando la estabilidad del vehículo.

Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)

El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor para controlar el vehículo, y puede corregir automáticamente la inestabilidad de la carrocería, evitando accidentes. Aplica la fuerza de frenado en las ruedas o reduce el par del motor a dirigir el vehículo en la ruta correcta.

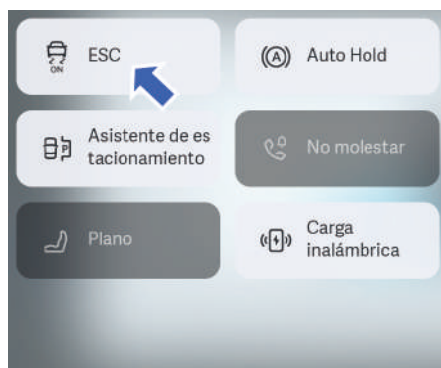


El ESC solo es un sistema auxiliar. Maneje el vehículo con precaución porque las carreteras resbaladizas y húmedas son muy peligrosas. ◀

El ESC se encenderá una vez arrancado el vehículo. Para mantener el control de dirección del vehículo, siempre debe mantener el sistema encendido. Cuando el vehículo se encuentra en una situación de emergencia, la función ESC se activa y el indicador de estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) parpadeará en el panel de instrumentos integrado. También aparecerá este fenómeno una vez habilitado el sistema de control de tracción. Podría oír algún ruido o sentir la vibración

del pedal de freno, lo cual es normal. Continúe manejando el vehículo en la dirección que desea. Una vez detectada la falla del ESC, se encenderá constantemente el indicador del estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) y el sistema no podría funcionar normalmente y el estilo de conducción debe ajustarse.

ESC apagado



Cuando el vehículo se arranca, haga clic en el botón del sistema electrónico de control de estabilidad en la pantalla negativa multimedia para apagar el ESC, y el indicador de apagar el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina.

Si la tracción es insuficiente, se podrá desactivar el ESC en los casos siguientes.

- Cuando el vehículo circula en la nieve profunda o en el pavimento blando y suelto.
- Cuando el vehículo se hunde en un lugar (como carreteras embarradas) y se necesita mover hacia adelante y atrás.

- Cuando el vehículo circula con cadenas de nieve.

ESC encendido

Vuelva a hacer clic en el botón del sistema electrónico de control de estabilidad a través de la pantalla negativa multimedia para activar el ESC; en este momento, se apaga la luz de indicación de que el sistema de estabilidad del vehículo (ESC) está apagado.

Programa antivuelco (ARP)

El programa antivuelco puede calcular el grado de vuelco del vehículo por la señal emitida del sensor de rueda, y controlar adicionalmente las ruedas externas en la curva. En caso de vuelco grave del vehículo, el programa antivuelco podrá ajustar rápidamente la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas a ambos lados y reducir la salida del par del motor simultáneamente, recuperando el equilibrio del vehículo en el tiempo más corto, evitando el vuelco de la carrocería, y garantizando la seguridad del conductor y los pasajeros.

Asistencia de frenado (BA)

Durante una frenada de emergencia, el sistema de asistencia de frenado aumentará la fuerza de frenado del conductor y reducirá la distancia de frenado.

 La asistencia de frenado solo ayuda al conductor a aumentar la fuerza de frenado y no garantiza la prevención de accidentes, por lo que es importante mantener siempre una distancia segura y conducir con precaución. ◀

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS se utiliza para evitar pérdidas de tracción de la rueda motriz. Una vez detectado el deslizamiento de las ruedas motrices, el sistema aplicará freno en las ruedas motrices que marchan en vacío para evitar la marcha en vacío de las ruedas motrices.

Asistencia al arranque en pendiente (HAC)

Al arrancar en una pendiente, cuando el conductor suelte el pedal de freno, la asistencia al arranque en pendiente (HAC) podrá mantener la fuerza de frenado durante dos segundos aproximadamente, para evitar efectivamente la marcha en punto muerto.

 La asistencia al arranque en pendiente solo se activará cuando el sistema electrónico de control de estabilidad esté activado y el freno de estacionamiento esté completamente liberado. ◀

 La asistencia al arranque en pendiente solo mantiene la presión temporalmente cuando el conductor libera el pedal de freno. Si no se pisa el pedal del acelerador o no se activa el freno de estacionamiento, el vehículo podrá resbalar por la pendiente después de 2 segundos, así que maneje el vehículo con precaución al arrancar en la pendiente! ◀

Control de descenso de pendientes (HDC)

El HDC puede frenar activamente el vehículo en cuesta abajo, para asegurarse

de que el conductor pueda bajar seguramente una pendiente pronunciada a velocidad media.



- El HDC solo tiene una función auxiliar. El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento y prestar siempre atención a las condiciones del tráfico circundantes.
- Cuando la pendiente es demasiado grande, el HDC no podría mantener una velocidad uniforme del vehículo para bajar una pendiente pronunciada. En este momento, se puede pisar el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo. ◀

Encendido y apagado del sistema



Se puede activar o desactivar la función de control de descenso de pendientes (HDC) a través de la pantalla negativa multimedia.

Después de activar la función de control de descenso de pendientes (HDC), cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h durante la conducción cuesta abajo, el freno

automático limita la velocidad del vehículo y ayuda al conductor a bajar pendiente empujando sin interferencia del conductor.



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, la función de control de descenso de pendientes (HDC) es efectiva. ◀

Durante el proceso de descenso, el conductor puede controlar la velocidad de descenso presionando el pedal del acelerador o el pedal del freno; El rango de velocidad de ajuste es: 4 ~ 35 km/h; Si la velocidad del vehículo aumenta a 35 ~ 60 km/h, la función se suspenderá temporalmente hasta que la velocidad del vehículo disminuya a 4 ~ 35 km/h y la función se activa; La función se puede desactivar en la pantalla multimedia o automáticamente cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.



La función de control de descenso de pendientes (HDC) puede no estar disponible temporalmente debido a que la temperatura de los frenos es demasiado alta. ◀

Luces de emergencia de frenado (HAZ)

Cuando el vehículo frena repentinamente, la luz de advertencia de peligro comienza a parpadear para alertar a los vehículos que circulan detrás.

Dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica monitorea la velocidad de circulación y ajusta en tiempo real de la asistencia, para garantizar la manejabilidad de dirección de

baja velocidad y la estabilidad de dirección de alta velocidad, mejorando la seguridad.

Si el giro es difícil o si la luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) en el panel de instrumentos se enciende, del panel de instrumentos integrado, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

sistema de tracción en las cuatro ruedas

El sistema de accionamiento de este automóvil es una tracción oportuna en las cuatro ruedas y no requiere operación humana. El sistema puede cambiar inteligentemente entre el modo de tracción en dos ruedas y el modo de tracción en las cuatro ruedas de acuerdo con las condiciones de trabajo del vehículo.

Cuando el vehículo circula en una buena superficie de carretera, para garantizar la comodidad y economía del vehículo, el vehículo cambiará inteligentemente al modo de tracción en dos ruedas; Cuando el vehículo conduce en carreteras resbaladizas, carreteras fangosas, carreteras de nieve y nieve, carreteras arenosas y carreteras complejas en el campo, así como cuando el vehículo arranca, sube, acelera a velocidades medias y altas, gira continuamente, etc., el sistema de tracción en las cuatro ruedas puede responder rápidamente. Cambiar entre tracción en las cuatro ruedas y distribuir de manera inteligente el par, garantizar la tracción en las cuatro ruedas, lograr la mejor pasabilidad y seguridad y garantizar la estabilidad y comodidad del vehículo.



Las precauciones para vehículos de tracción en las cuatro ruedas son las siguientes:

- Si aparece un mensaje de texto sobre sobrecalentamiento del sistema de tracción en las cuatro ruedas en el conjunto de instrumentos del vehículo, lo más probable es que el sistema de tracción en las cuatro ruedas se arranque repetidamente y se sobrecaliente cuando el vehículo conduce en arena espesa, carreteras resbaladizas o carreteras heladas y nieve. En este momento, se debe detener la operación del vehículo. Para restaurar la función de tracción en las cuatro ruedas lo antes posible, estacione automáticamente o coloque la palanca de cambio electrónica en la marcha P/N y espere a que el sistema de tracción en las cuatro ruedas se enfríe. Espere al menos 15 minutos hasta que el sistema vuelva a la normalidad antes de reiniciar el vehículo.
- Si aparece el aviso de sobrecalentamiento dos veces y aún no puedes desatascarte, no debes seguir intentando salir, debes contactar a los servicios de rescate.
- El vehículo está equipado con un sistema de tracción en las cuatro ruedas y los remolques de dos ruedas están prohibidos bajo ninguna circunstancia.
- Los líquidos de los gestionadores de par, tomas de fuerza, reductor trasero, etc., no requieren mantenimiento.
- Por favor, no agregue placas protectoras fuera del sistema de tracción en las cuatro ruedas a voluntad para evitar una

mala disipación del calor, lo que provoca sobrecalentamiento y fenómenos anormales. ◀

Sistema de asistencia de aparcamiento*

Sistema de asistencia de aparcamiento*

El sistema de asistencia de aparcamiento ayuda al conductor a evitar golpear objetos durante el estacionamiento.

Radar de estacionamiento delantero

El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento en el parachoques delantero puede detectar objetos hasta 1 metro de distancia frente al vehículo.

Radar de estacionamiento trasero

El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento en el parachoques trasero se puede utilizar para detectar objetos a una distancia de hasta 1.5 metros detrás del vehículo.



Es importante recordar que el Sistema de asistencia de aparcamiento no reemplaza la visión del conductor.

- El sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar objetos debajo del parachoques y del automóvil o objetos que están demasiado cerca o demasiado lejos del automóvil.
- El sistema de asistencia de aparcamiento pueden no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El sistema de asistencia de aparcamiento no pueden detectar objetos muy pequeños.
- Si no presta atención a las circunstancias del vehículo durante el estacionamiento, puede ocasionar graves bajas y daños a la propiedad.

1

2

3

4

5

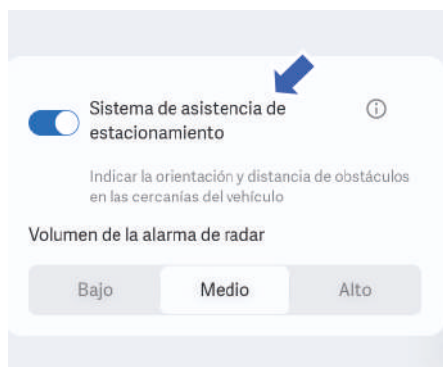
6

7

8

Incluso si está equipado con el sistema de asistencia de estacionamiento, el conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos antes de estacionar. ◀

Encendido y apagado



Encienda el motor y el sistema de asistencia de estacionamiento se enciende automáticamente. Para desactivarlo, puedes hacer clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Asist. Conduccion → Asistencia de Estacionamiento → Asistencia de Estacionamiento, y luego desactivar el sistema de asistencia de estacionamiento en esa interfaz.

Configuración de volumen de la alarma



Puedes hacer clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Asist. Conduccion → Asistencia de Estacionamiento → Asistencia de Estacionamiento → Volumen de la Alarma de Radar, y luego seleccionar el nivel de volumen de la alarma en esta interfaz. Los tres niveles de volumen de la alarma de radar son bajo, medio y alto.

Cómo funciona el sistema

Cuando el sistema está activo, al detectar un obstáculo, se mostrará en la pantalla multimedia un indicador visual y se emitirá un sonido de advertencia. El sonido indica la presencia de obstáculos delante (como en el caso de contar con radar de estacionamiento delantero) o detrás del vehículo. Cuanto más se acerca el vehículo a la barrera, más rápido es el sonido. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, se escucha un zumbido constante.

▶ Debido a factores ambientales, el rendimiento de detección de los sensores de radar del sistema de asistencia de estacionamiento puede verse reducido en clima cálido, extremadamente frío o húmedo. ◀

Cuando el sistema no funciona correctamente

Tenga en cuenta que los sensores de radar del sistema de asistencia de estacionamiento pueden no alarmar o alarmar falsamente en las siguientes circunstancias:

Situación en la que no se puede detectar un obstáculo

- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede

detectar alambres, cables, mallas ni otros objetos en forma de red.

- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar rocas, madera ni otros objetos bajos.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los vehículos con un chasis más alto.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los objetos blandos que absorben fácilmente los ultrasonidos como la nieve, el algodón y la espuma, etc.
- Es posible que el sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no pueda detectar los obstáculos de formas especiales, como: columnas, árboles pequeños, bicicletas, ángulos, primeras piedras y papeles corrugados, etc.

Situaciones en las que se pueden producir falsas alarmas

- La superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento está congelada.
- El vehículo está en una pendiente abrupta.
- Existe una radio o una antena con alta frecuencia dentro o cerca del vehículo.
- Cuando el sonido de la bocina de otro vehículo, el rugido del motor y el sonido de emisión del vehículo están demasiado cerca del sensor de la ayuda para aparcamiento.
- El vehículo circula en nieve o lluvia.

Cuando el vehículo está cerca de un obstáculo y el sistema no emite una alarma. Si confirma que no son las causas antes mencionadas, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

 Cuando hay múltiples obstáculos, los sensores del sistema de radar de estacionamiento solo pueden detectar los obstáculos más cercanos. Cuando el vehículo se mueva, preste atención a si el sensor del sistema de radar de estacionamiento del otro lado detecta otros obstáculos. ◀

 No lave directamente la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento con el flujo de agua de alta presión de la pistola, o presione o golpee de otra forma la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento. De lo contrario podrá ocasionar fallas. ◀

Sistema de imagen panorámica*

El sistema muestra las imágenes en la pantalla multimedia recogidas por las cámaras para que el conductor supervise en tiempo real las imágenes de vídeos delantera, trasera, izquierda y derecha fuera del vehículo, ayudando al conductor para realizar el aparcamiento.



- Al utilizar el sistema de imagen panorámica, preste atención a observar los alrededores del vehículo. Dicho sistema solo puede servir como medio auxiliar de uso del vehículo. Está

1

2

3

4

5

6

7

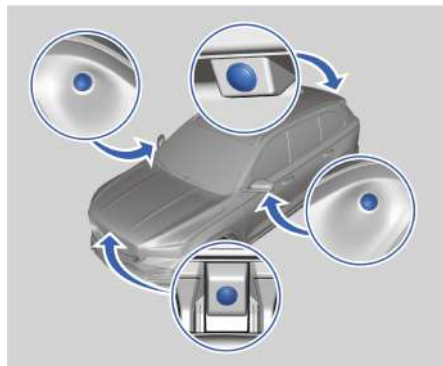
8

prohibido depender completamente del sistema de imagen panorámica.

- La cámara panorámica se ve fácilmente afectada por los factores ambientales, como la niebla, la lluvia, la nieve, la noche y otros entornos con baja visibilidad. Utilice con cuidado el sistema de imagen panorámica en estos entornos, y asegúrese de que el entorno sea seguro antes del uso.
- El sistema de imagen panorámica tiene zonas ciegas visuales y no podría detectar todos los obstáculos en los alrededores del vehículo. ◀

 El vehículo utiliza una cámara de ojo de pez de gran angular, y el modelo de imagen es una estructura de tazón, ocasionando que la imagen en 3D se extienda y se deforme fácilmente en las composiciones, y los objetos lejanos en el borde tengan una imagen duplicada. ◀

Cámara panorámica



Las cámaras panorámicas están en los alrededores de la carrocería, respectivamente.

Entrada en la interfaz de imagen panorámica

- Si la función de enlace de dirección se ha activado en la interfaz de configuración de la imagen panorámica, la marcha está en una marcha distinta de R, gire la palanca de dirección.
- Si el modelo del vehículo tiene Botón personalizables en el volante y se ha establecido la función de la botón de personalización en la imagen panorámica 360° en la pantalla multimedia, pulse la botón de personalización del volante.
- Pulse el botón táctil de imagen panorámica 360° en la pantalla multimedia.
- Coloque la marcha R para ingresar automáticamente al sistema de imágenes panorámicas.

 Para acceder a la interfaz de imagen panorámica de esta manera, la velocidad del vehículo debe ser menor de 30 kilómetros por hora. ◀

Salida de la interfaz de imagen panorámica

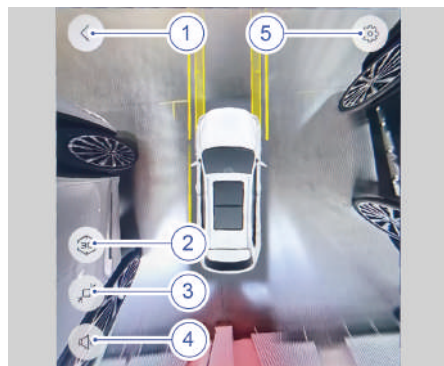
- Haga clic en el botón de regreso de la interfaz de imagen panorámica en la pantalla multimedia.
- Ponga la palanca de cambios de la posición R, posición N, o posición D a la posición P, y saldrá de la imagen panorámica sin ninguna operación dentro de los 5 segundos.
- Accediendo al sistema de imagen panorámica a través de otras operaciones (sin activar el sistema de imagen panorámica al poner la palanca

en la posición R), si la palanca no está en R y la velocidad del vehículo supera los 30 kilómetros por hora, se saldrá del sistema de imagen panorámica.

- Al girar la palanca de dirección para acceder a la imagen panorámica, si se cambia a la imagen panorámica sin realizar ninguna otra operación (excluyendo el movimiento hacia arriba y hacia abajo de la palanca de dirección), al volver a colocar la palanca de dirección en su posición original, se saldrá automáticamente de la vista panorámica.
- Accediendo al sistema de imagen panorámica al poner la palanca en R, si la palanca no está en R y la velocidad del vehículo supera los 15 kilómetros por hora, se saldrá de la imagen panorámica.

Interfaz de configuración

El conductor puede tocar el área designada en la pantalla y mostrar diferentes imágenes de acuerdo con diferentes necesidades.



1. Retorno

Salga de la interfaz de imagen panorámica.

2. Efectos de visualización 3D

Cambiar al efecto de visualización 3D.

3. Cambio de media pantalla/pantalla completa

Puede cambiar el efecto de media pantalla/pantalla completa.

4. Tono de alarma de radar

Se puede activar o desactivar el sonido de la alarma del radar cuando la palanca de cambios no está en P.

5. Configuración

Se pueden configurar funciones como la activación de obstáculos, modelos de vehículos transparentes, enlace de dirección o función de 3D envolvente.

i Además de los botones de función anteriores, también puede hacer clic directamente en el icono de la cámara alrededor del modelo de automóvil de imagen panorámica para cambiar rápidamente entre diferentes ángulos de visión de la imagen. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

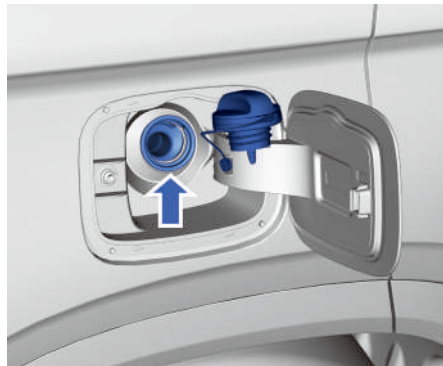
Repostaje de combustible

Repostaje de combustible

 El combustible podría entrar en combustión y ser volátil, y se explotará fácilmente en un lugar sin circulación de aire. ◀

Tenga en cuenta los siguientes al repostar:

- Apague el motor.
- Está prohibido que los fuegos artificiales se acerquen al vehículo.
- Está prohibido marcar ni contestar a una llamada.
- En caso de repostaje de combustible en autoservicio, elimine la electricidad estática de sus manos en la botón de eliminación de electricidad estática del surtidor antes de realizar la operación.
- Siga otras precauciones publicadas por la gasolinera.



El tapón de la boquilla se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo.

1. Cuando el vehículo está desbloqueado, presione la parte izquierda del tapón de llenado para abrir el tapón de llenado.
2. Gire lentamente el tapón de la boquilla en el sentido contrario a las agujas del

reloj para retirarlo. Al repostar el combustible, se puede colocar el tapón de la boquilla en el soporte del tapón de llenado.

3. Después de repostar el combustible, instale el tapón de la boquilla en su ubicación original y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír un clic, para garantizar que el tapón de la boquilla esté instalado en su lugar.
4. Cierre el tapón de llenado y confirme que dicho tapón está bien cubierto.

 No reposte el combustible al nivel máximo, y deje de repostarlo hasta la primera parada de la pistola de combustible. ◀

 Está prohibido desatornillar el tapón de la boquilla demasiado rápidamente o repostar el combustible al nivel máximo, de lo contrario, podría causar salpicaduras de combustible, que pueden provocar quemaduras graves. En caso de salpicaduras en una persona o la carrocería, elimínelas inmediatamente por lavado. ◀

 Si estalla un incendio durante el repostaje, está prohibido sacar la boquilla. Apague el surtidor de combustible o notifique al personal de la gasolinera para cortar el flujo de carburante y salga del lugar inmediatamente. ◀

 Se recomienda inspeccionar y reemplazar las piezas del sistema de combustible, como: adsorción del tanque de carbono, manguera de desorción, tubo de ventilación de tubería de reabastecimiento de combustible, manguera de válvula de

control del tanque de carbono, manguera de ventilación, etc. ◀

Sistema de descarga

Convertidor catalítico de tres vías

El sistema de escape del vehículo está equipado con un convertidor catalítico de tres vías, que puede convertir gases nocivos como CO, HC y NOx emitidos por el escape del vehículo en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inoocuos mediante oxidación y reducción.

 Los fallos como los incendios del motor y la postcombustión pueden causar daños graves al convertidor catalítico de tres vías. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento. ◀

Filtro de partículas*

Procedimiento de regeneración

Durante la circulación, después de que las partículas filtradas en el GPF se acumulen a una cierta cantidad, el vehículo iniciará automáticamente el procedimiento de regeneración para quemarlas completamente, recuperando el rendimiento del GPF.

Pero en unas condiciones especiales, en las que el GPF no se pueda regenerar o no se regenere completamente, la alarma se activará cuando la cantidad de partículas alcance un valor determinado. El indicador de estado del GPF en el conjunto de instrumentos se enciende o el texto indica "GPF está totalmente cargado/se regenera con frecuencia, consulte el manual del usuario". En este momento, el GPF necesita realizar una regeneración

1

2

3

4

5

6

7

8

estacionaria, por favor, siga las siguientes recomendaciones:

- Circule a una velocidad media de 80 km/h y más durante 50 minutos y más (si el indicador del estado del GPF o el mensaje de texto está apagado durante la circulación, mantenga continuamente las condiciones actuales para circular durante 50 minutos y más) en carreteras con buenas condiciones, para que las partículas internas del GPF se quemen completamente, y el rendimiento del GPF se recupere;
- Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una regeneración en estacionamiento del GPF, y no maneje violentamente el vehículo en el camino al centro de atención al cliente. Después de llegar al centro de atención al cliente de Geely Auto, si el indicador del estado del GPF o el mensaje de texto está apagado, debe explicar la situación al centro de atención al cliente de Geely Auto y solicitar la regeneración en estacionamiento;
- Le recomendamos utilizar la regeneración en circulación a alta velocidad para realizar el tratamiento del modo de carga plena. Si las condiciones no lo permiten, podrá seleccionar un centro de atención al cliente para realizar la regeneración en estacionamiento, recuperando el rendimiento del GPF.

 Obedezca las siguientes sugerencias para contribuir a la regeneración en circulación:

- Antes de apagarse el indicador del estado del GPF o el mensaje de texto,

evite que el vehículo circule a una velocidad inferior a 50 km/h de forma continua;

- Evite que se detenga el vehículo o se apague el motor con frecuencia. ◀

 Por favor, cambie el aceite del motor regularmente y llene la gasolina con las especificaciones recomendadas de los técnicos de este vehículo en caso de problemas como aumento de partículas o envenenamiento por el acelerador debido a productos de aceite no conformes. ◀

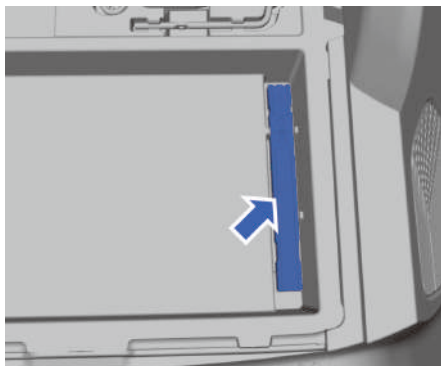
Equipo de emergencia

Luces de advertencia de peligro



Cuando encuentre un caso especial durante el manejo y necesite desacelerar o detener el vehículo de emergencia, debe pulsar el interruptor de intermitentes de emergencia. En este momento, el indicador en el interruptor y los intermitentes izquierdo y derecho externos parpadearán simultáneamente para advertir a otros usuarios de la vía.

Triángulo de señalización



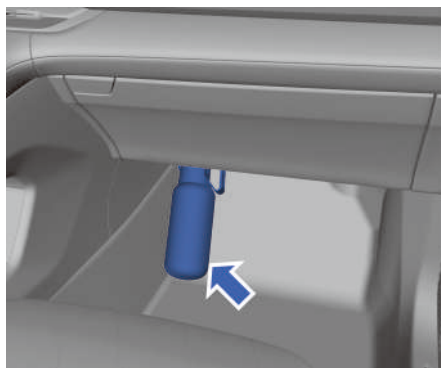
El triángulo de señalización se encuentra en la caja de almacenamiento debajo de la

tapa del maletero, y se puede ver al levantar la tapa del maletero.



En una carretera convencional, debe colocar el triángulo de señalización detrás del vehículo con una distancia entre 50 m y 100 m. Mientras que, en una autopista, debe colocar el triángulo de señalización detrás del vehículo con una distancia de 150 m. En caso de lluvia o niebla, debe aumentar la distancia hasta los 200 m.

Extintor*



El extintor debe colocarse delante del asiento del copiloto.



En casos de emergencia, primero garantice su propia seguridad,

1

2

3

4

5

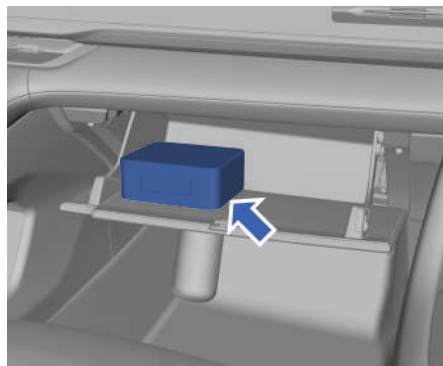
6

7

8

organice la extinción del incendio y ponga en contacto con el departamento contra incendios para la disposición. ◀

Botiquín de primeros auxilios*



El botiquín de primeros auxilios se encuentra en la guantera, que se puede ver después de abrir la guantera.

Y contiene gasas para heridas, vendas elásticas, vendas adhesivas transpirables, tiritas y tijeras médicas, etc.

▶ Puede utilizar los objetos del botiquín de primeros auxilios para detener una hemorragia en caso de emergencia, inmediatamente pida ayuda a un profesional sanitario lo antes posible. En caso de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con el personal de servicios de emergencia para realizar un tratamiento médico. ◀

Desbloqueo de emergencia

Desbloqueo de puerta de emergencia

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

▶ En caso de corte eléctrico de la llave inteligente o el vehículo completo, se podrá desbloquear o bloquear las puertas con la llave mecánica. ◀

La puerta del lado del conductor

1. Extraiga la llave mecánica del interior de la llave;



2. Inserte la llave mecánica en la cerradura de la puerta del lado del conductor. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la puerta. Gire en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta.

Puerta del lado del pasajero y puerta trasera

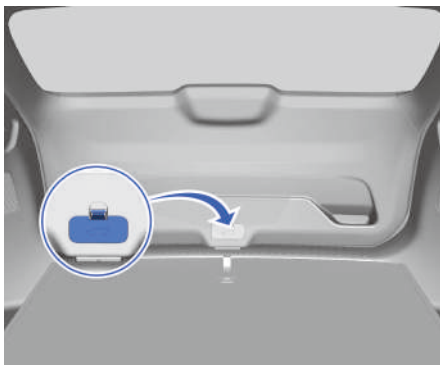
1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente;



2. Inserte la llave mecánica en la cerradura de la puerta del lado del pasajero delantero, gire la llave mecánica y cierre la puerta del lado del pasajero delantero para cerrarla;
3. Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta para terminar el bloqueo.

Desbloqueo del maletero de emergencia

1. Pliegue completamente los respaldos de los asientos traseros.
2. Ingrese directamente al maletero desde la puerta trasera y busque la tapa del dispositivo de apertura de emergencia en el panel decorativo del maletero.



3. Quite la tapa del dispositivo de apertura de emergencia del maletero;



4. Gire hacia arriba el interruptor de apertura de emergencia del maletero para abrirlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Reemplazo de la batería de la llave

Reemplazo de la batería de la llave

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

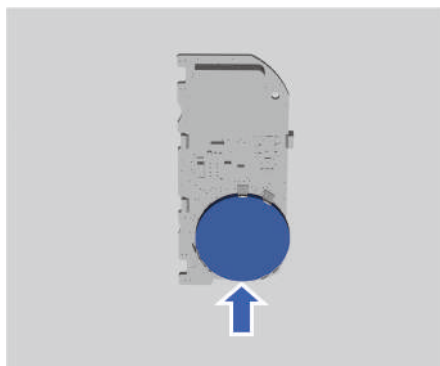
En caso de que la distancia del control remoto de su llave inteligente sea muy corta, falle el control remoto de vehículo, o bien el vehículo no reconozca la llave inteligente debido al nivel bajo de batería, deberá reemplazar la batería en la llave inteligente.



1. Extraiga la llave mecánica e insértela en la abertura lateral situada en el extremo posterior de la llave; a continuación, sujete el asa y haga palanca para abrir la tapa posterior de la llave.



2. Desmontar el chip de la llave inteligente.



3. Reemplazo de la nueva batería. Tenga en cuenta que el polo positivo de la batería está orientado hacia la cubierta trasera (lado del logotipo). Modelo de batería de la llave inteligente: 3V, CR2032.
4. Instale el chip de la llave inteligente en la cubierta trasera (lado del logotipo).
5. Combine correctamente las dos mitades de la carcasa de la llave inteligente.



- Para evitar que los niños se traguen las baterías reemplazadas, póngalas en los lugares fuera del alcance de los niños.
- Si la nueva llave todavía no puede utilizarse, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀



Disponga las baterías usadas según los reglamentos locales para evitar daños al entorno. ◀

Arranque con otra batería

Arranque con otra batería



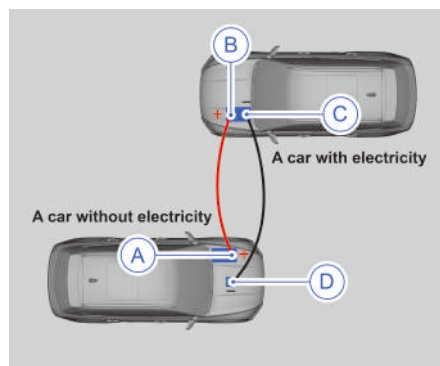
Si el vehículo no puede arrancar debido a la baja tensión de la batería, podrá arrancar el vehículo con un cable puente de otro vehículo. ◀



No arranque el vehículo empujándolo o tirando de él.

Solo se puede utilizar la batería con la tensión nominal de 12 V para realizar el arranque con otra batería. ◀

1. Cambie el interruptor de alimentación del vehículo en la posición OFF, y apague todas las luces y los accesorios eléctricos del vehículo, excepto los intermitentes de emergencia (en caso necesario);



2. Conecte el cable positivo rojo al terminal (A), evitando que el otro extremo del cable positivo rojo (+) toque un material metálico. Conectarlo a la terminal (B) positiva (+) del batería de recarga;
3. Conecte un extremo del cable negro negativo (-) al terminal (C) negativo (-) de la batería cargada;

1

2

3

4

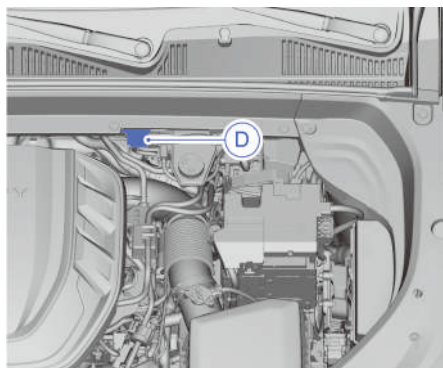
5

6

7

8

-  No dejes que el otro extremo toque nada hasta pasar al siguiente paso. ◀



4. Conecte el otro extremo del cable negativo negro (-) al punto de tierra (D) de la carrocería del vehículo sin electricidad, como se muestra en la imagen anterior. Verifique y confirme que el terminal del cable de puente y el terminal de carga están firmemente conectados para evitar chispas al intentar arrancar;
5. Arranque el motor del vehículo con la batería cargada y mantenga el motor en ralentí durante al menos cuatro minutos;
6. Intente arrancar un vehículo con una batería sin electricidad. Si no arranca después de varios intentos Vehículos, es probable que el vehículo necesite reparaciones.

 Si los cables de puente están conectados o desmontados en el orden incorrecto, puede ocurrir un cortocircuito en los aparatos eléctricos y dañar el vehículo. Las reparaciones derivadas no estarían cubiertas por la garantía. Por lo tanto, asegúrese de

conectar o desmontar los cables de puente en el orden correcto y asegúrese de que los cables no se toquen entre sí ni toquen otros metales. ◀

Si desea desconectar los cables de puente de ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negativo negro (-) de la batería del vehículo sin electricidad;
2. Desconecte el cable negativo negro (-) de la batería del vehículo con electricidad;
3. Desconecte el cable positivo rojo (+) de la batería del vehículo con electricidad;
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) de la batería del vehículo sin electricidad.



- Tenga cuidado de no tocar áreas de altas temperaturas del compartimento del motor.
- El ventilador de enfriamiento y otros componentes en funcionamiento del motor podrían causar lesiones personales. Cuando el motor está en funcionamiento o no, está prohibido tocar el ventilador de enfriamiento y el motor con las manos, la ropa y las herramientas.
- Durante la carga o el arranque con otra batería, pueden existir fugas de gases de la batería, lo que conlleva el riesgo de explosión. Mantenga la batería alejada de la chispa, el fuego abierto y otros materiales combustibles.
- El uso de fuego cerca de la batería podría ocasionar una explosión de gases

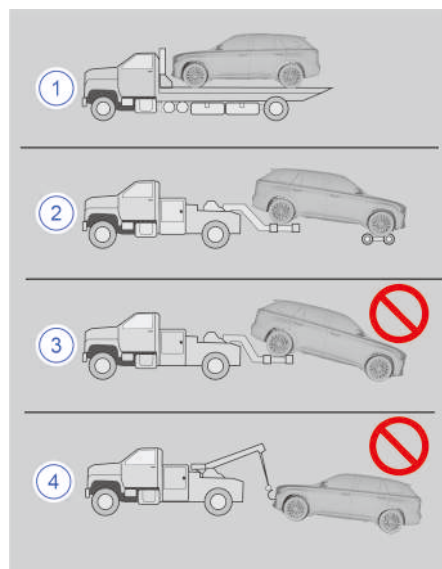
en el interior, causando graves lesiones e incluso muertes. El líquido de la batería es corrosivo y puede causar daños graves a los ojos y la piel. En caso de un contacto accidental, inmediatamente enjuáguelos con agua limpia abundante, y busque atención médica de inmediato.

- Al conectar o retirar el cable puente, no enrede el cable con el ventilador o la correa, etc.
- Asegúrese de que todos los cables estén correctamente conectados, y mantenga una cierta distancia entre todos los terminales, para evitar contactos entre los polos negativos y positivos. Si no se siguen los pasos anteriores, la reparación causada no estará cubierta por la garantía.
- En caso de fracasar en el arranque del vehículo después de varios intentos de conexión por puente, o la batería tiene una baja tensión frecuentemente, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

Tracción del vehículo

Tracción del vehículo de tracción en las cuatro ruedas

Toda la tracción se realiza utilizando un sistema de cadena de seguridad y cumpliendo con las leyes nacionales y locales. Las ruedas y ejes en contacto con el suelo deben estar en buen estado. Si está dañado, se debe utilizar un carro de remolque.



1. Se recomienda colocar el vehículo en un remolque plano.
2. Se recomienda levantar las ruedas traseras del vehículo y colocar las ruedas delanteras sobre el remolcador (fuera del suelo).
3. Está prohibido remolcar con ruedas delanteras rodando hacia atrás.
4. Está prohibido levantar las partes de la carrocería/chasis, sino las ruedas.

 Vehículos equipados con un sistema de tracción en las cuatro ruedas, los remolques de dos ruedas están prohibidos en ninguna circunstancia. ◀

Precauciones de tracción



- El remolque debe seguir las leyes nacionales/provinciales y municipales y locales.
- Si se usa un remolque especial, solo está permitido levantar las ruedas delanteras del vehículo remolcado para realizar la tracción (aplicable a vehículos de tracción delantera). Está prohibido remolcar desde la parte trasera de un vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, de lo contrario, causará daños graves en la transmisión.
- Para remolcar un vehículo con transmisión automática, es necesario poner la palanca de cambios en la posición neutral (N), y está prohibido remolcarlo a una velocidad superior a los 50 km/h. Si la transmisión del vehículo no tiene aceite lubricante o la distancia de remolque del vehículo es superior a los 50 km, no se permite remolcar el vehículo.
- Para remolcar un vehículo, se recomienda utilizar un camión elevador o plataforma, y procurar confiar el remolque a un proveedor de servicios o una empresa de servicios de remolque profesional. ◀

Anillo de tracción

Precauciones para el uso del anillo de tracción

- Asegúrese de que el anillo de tracción esté fijado firmemente en el orificio de montaje.
- Le recomendamos instalar y utilizar una barra de tracción o una cuerda de tracción permitida en el anillo de tracción.
- No remolque el vehículo a un carro plataforma de salvamento con el anillo de tracción. No utilice un anillo de tracción para llevar el vehículo a un vehículo de rescate plano.
- No remolque el vehículo que se empantana con el anillo de tracción.



Asegúrese de mantener una distancia de seguridad con el vehículo para realizar la tracción con el anillo de tracción.

- No instale la cadena/cinta de tracción en el anillo de tracción. Porque la cadena/cinta de tracción podría romperse, causando lesiones personales e incluso muertes.
- Un incumplimiento de las instrucciones correctas de uso del anillo de tracción puede causar la ruptura de los componentes, causando lesiones personales e incluso muertes. ◀



El anillo de tracción solo se utiliza para la asistencia en carretera, y no puede utilizarse para otros fines.

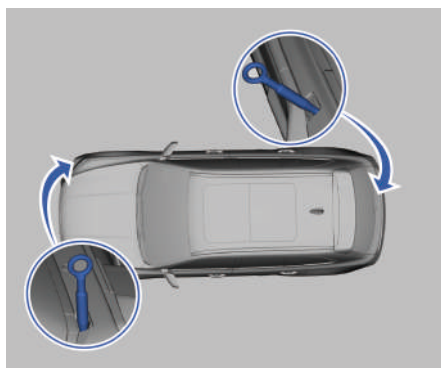
- El uso del anillo de tracción se debe coordinar con los equipos (como una barra de tracción rígida o una cuerda de tracción) que cumplen las normas de

tránsito de carreteras para remolcar el vehículo al centro de mantenimiento más cercano en el suelo plano con una corta distancia.

- No remolque el vehículo con el anillo de tracción en un pavimento no de carretera o un pavimento con obstáculos.
- Al remolcar con un anillo de tracción, el vehículo tractor y el remolcado deben estar en la misma línea central en la medida de lo posible. Un incumplimiento de las instrucciones anteriores podría ocasionar daños en el vehículo. ◀

Instalación del anillo de tracción de la parte delantera/trasera

1. Saque el anillo de tracción en la caja de herramientas a bordo en el maletero;
2. Utilice un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para bajar la cubierta del orificio de tracción derecho ubicada en el parachoques delantero/trasero;



3. Atornille el anillo de tracción en el agujero de instalación y apriételo con una llave de tuercas de rueda, para

garantizar que el anillo de tracción esté completamente apretado.

1

2

3

4

5

6

7

8

Uso del neumático de recambio

Uso del neumático de recambio

 Aparque el vehículo en un terreno plano que no afecte el tráfico y facilite el cambio de ruedas de forma segura, y no debe ser elevado cuando se use el gato. Antes de reemplazar la rueda en una emergencia, encienda los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada de acuerdo con las condiciones de la carretera para evitar un accidente de tráfico. ◀

Toma del neumático de recambio y las herramientas a bordo

Gato y herramientas a bordo

El gato y las herramientas a bordo se colocan en el maletero del vehículo.

 Utilice el gato especial que está equipado con el vehículo. Está prohibido usar otros gatos no homologados, de lo contrario, el vehículo podría caerse debido a la calidad del gato, causando lesiones personales e incluso muertes. ◀

Neumático de recambio



1. Apriete la perilla

El neumático de recambio se encuentra debajo del compartimento de almacenamiento en el piso del maletero.

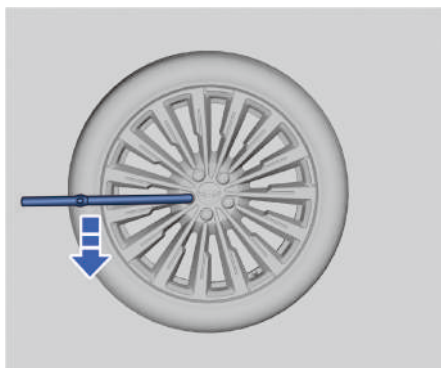
Después de quitar la base y la caja de almacenamiento, gire el botón de bloqueo en sentido antihorario (dirección de la flecha) para quitar el neumático de recambio.

 El neumático de recambio del vehículo es un pequeño neumático de recambio en forma de T. La velocidad máxima por hora del vehículo con el neumático de recambio es de 80 km/h, y vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para realizar un reemplazo del nuevo neumático. ◀

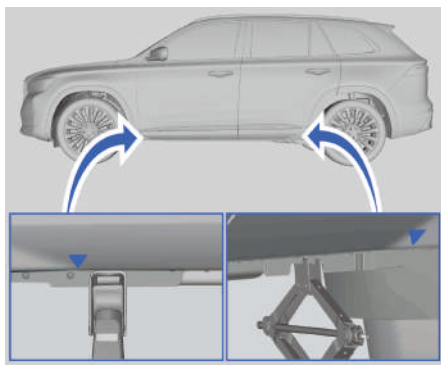
Desmontaje del neumático desinflado e instalación del neumático de recambio

1. Lleve a cabo una inspección de seguridad antes de la operación;
2. Tome las pinzas de plástico, sujete el casquillo decorativo de la tuerca de rueda con las pinzas de plástico, y tire

de las pinzas hacia fuera para retirar el casquillo decorativo;



3. Coloca la llave de rueda en los pernos de la rueda y gira en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar todos los pernos de la rueda aproximadamente una vuelta, pero aún no los retires;



4. Coloque el gato en el punto de elevación debajo de la marca triangular, como se muestra en la imagen. Primero ajuste el gato a la altura adecuada (la ranura del gato debe coincidir con el punto de elevación);

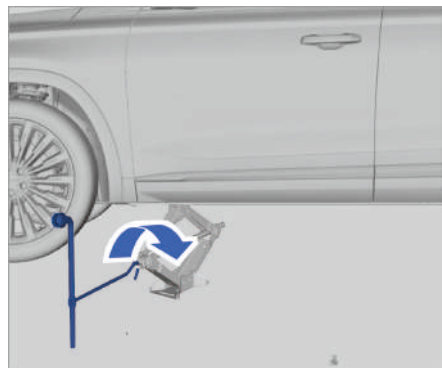
 Al elevar el vehículo, la posición de apoyo del gato incorrecta dañaría al vehículo e incluso podría causar el vuelco

del mismo. A fin de evitar una lesión personal y un daño del vehículo, antes de elevar el vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato esté en la posición correcta. ◀

 Es peligroso entrar debajo de un vehículo levantado por un gato. Si el vehículo se desliza del gato, usted podría sufrir lesiones graves o incluso morir. Está prohibido entrar debajo de vehículos soportados únicamente por gatos. ◀

 Sería peligroso levantar el vehículo y entrar debajo del vehículo para mantenimiento o reparación sin el equipo de seguridad adecuado y sin entrenamiento. Si el vehículo está equipado con un gato, solo se puede utilizar para cambiar llantas desinfladas. Si se utiliza para otros propósitos, usted u otros pueden resultar gravemente heridos o incluso muertos cuando el vehículo se desliza hacia abajo del gato. ◀

5. Conecte la manija del gato;

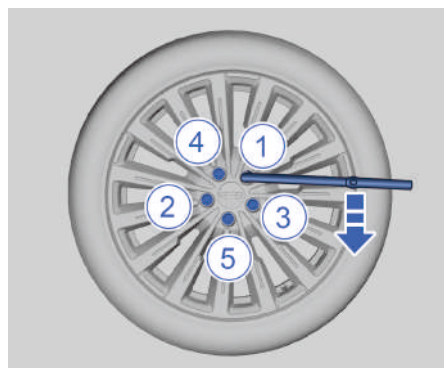


6. Como se muestra en la figura, gire la manija del gato en sentido agujas del reloj para elevar el vehículo lo suficiente

del suelo para que pueda instalarse el neumático de recambio debajo del vehículo;

7. Retire todos los pernos de la rueda;
8. Retire el neumático desinflado;
9. Elimine la oxidación los contaminantes sobre los pernos de rueda, la superficie de instalación y el neumático de recambio;
10. Instale el neumático de recambio;
11. Instale los pernos de la rueda de vuelta. Usa una llave de rueda para girar en sentido horario cada perno de la rueda, hasta que la rueda esté fija en el cubo;
12. Gire la manija del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo. Baje el gato completamente;

 Está prohibido usar aceite o grasa lubricante en los pernos, de lo contrario, los pernos se aflojarán. Las ruedas del vehículo pueden desprenderse, causando un accidente de tráfico. ◀



13. Apriete los pernos de la rueda en el orden mostrado en la imagen;
14. Baje el gato al límite y tómelo por debajo del vehículo;

15. Apriete las tuercas de la rueda con la llave de rueda;

16. Instale el casquillo decorativo de la tuerca de rueda.

 Cuando la rueda delantera tenga una falla y debe reemplazarla por un neumático de recambio, no reemplácela directamente por el neumático de recambio. Por la seguridad de su circulación, reemplácela por una rueda trasera normal, luego instale el neumático de recambio en la rueda trasera. ◀

Depósito del neumático de recambio y las herramientas a bordo

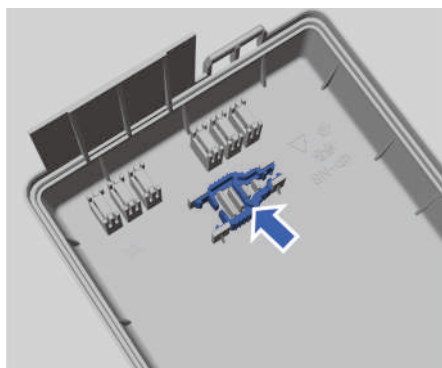
Coloque el neumático de recambio en el compartimento del neumático de recambio en el maletero con el lado interno hacia arriba, y luego atornille la perilla de bloqueo y apriétela completamente. Coloque el gato y otras herramientas en la bolsa de herramientas a bordo, luego coloque la bolsa de herramientas a bordo en el maletero y fíjela bien.

Reemplazo de fusibles

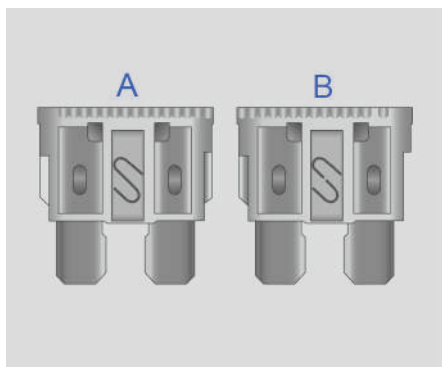
Comprobación o reemplazo de fusibles

Si cualquier componente eléctrico no funciona, el fusible podría estar fundido. En este caso, se recomiendan realizar la inspección según las operaciones siguientes y reemplazar el fusible si es necesario:

1. Apague el interruptor de arranque y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión.



2. Sujete la cabeza del fusible con el clip para retirar el fusible. Verifique si el alambre está fundido.



A- El fusible está perfecto

B- El fusible está fundido



No intente reparar o sustituir el fusible fundido por uno de diferente color o amperaje, de lo contrario, dañará al sistema eléctrico o causará un incendio debido a la sobrecarga del cable. ◀

3. Reemplácelo por un fusible nuevo del mismo modelo. Si el fusible nuevo está dañado inmediatamente, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.



El color del fusible representa el amperaje del fusible, que también se indica en el fusible. ◀



El líquido puede causar daños a las piezas eléctricas del vehículo. Asegúrese de que las tapas de todas las piezas eléctricas estén bien cerradas. ◀

1

2

3

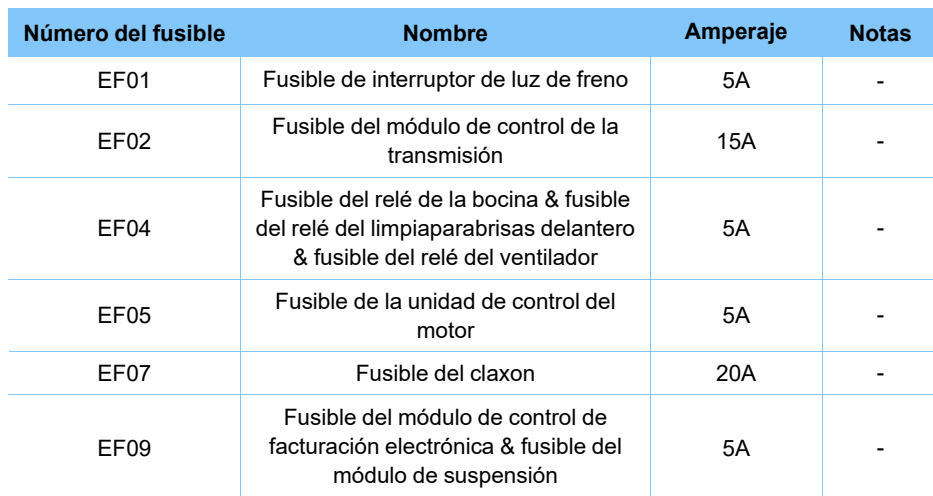
4

5

6

7

8



Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF11	Fusible del relé de potencia de encendido	5A	-
EF12	Fusible del sensor de ayuda al estacionamiento & fusible de la cámara frontal	5A	-
EF13	Fusible del módulo del sistema de retención auxiliar	5A	-
EF14	Conjunto de luz combinada delantera izquierda y conjunto de luz combinada delantera derecha Fusible de alta seguridad	5A	-
EF15	Fusible del sensor del pedal de acelerador	5A	-
EF26	Fusible del conjunto de luz combinada delantera izquierda	20A	-
EF27	Fusible del conjunto de luz combinada delantera derecha	20A	-
EF34	Fusible de la bobina de encendido	15A	-
EF35	Fusible de la sonda Lambda	15A	-
EF36	Fusible del módulo de control del motor	20A	-
EF37	Fusible de la válvula reductora de presión de aire & Fusible de la válvula de limpieza de escape & Solenoide de bomba de aceite del motor & Fusible de válvula electromagnética de entrada y salida del árbol de levas	10A	-
EF45	Fusible del conjunto de luz combinada delantera izquierda	30A	-
EF46	Fusible del conjunto de luz combinada delantera derecha	30A	-
EF48	Fusible del módulo de control de frenos y fusible de host de dominio dinámico del vehículo	60A	-
EF49A	Fusible del host del dominio dinámico del vehículo	40A	-

1

2

3

4

5

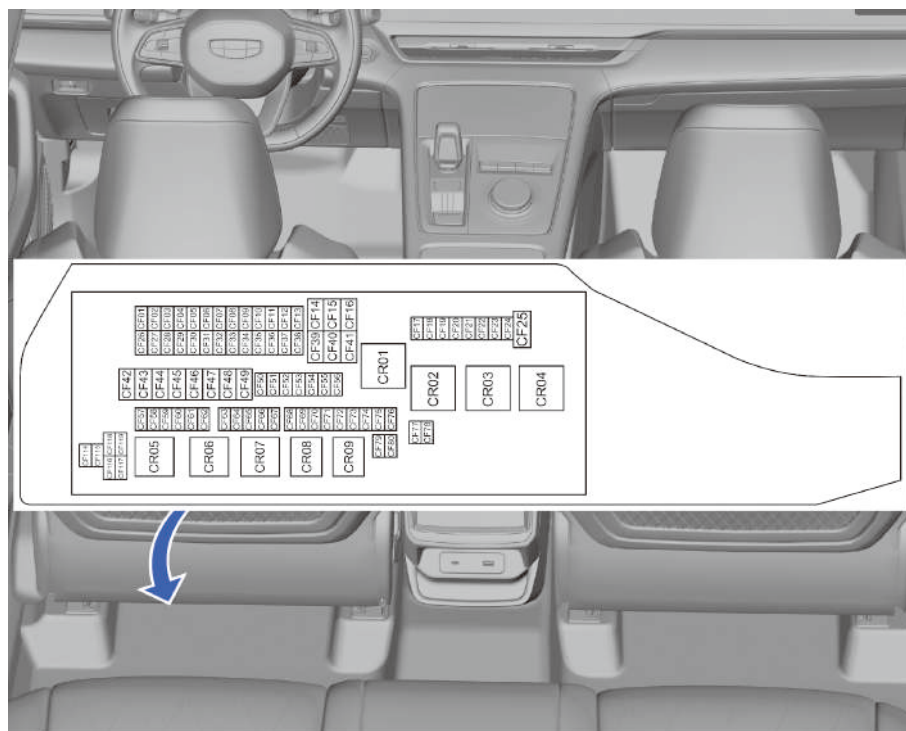
6

7

8

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF52	Fusible del motor del limpiaparabrisas delantero	30A	-
EF53	Fusible del módulo de control de acceso del cuerpo	30A	-
EF56B	Fusible del módulo de control del actuador de la transmisión	20A	-
EF57	Fusible del motor de arranque	30A	-
EF58B	Fusible del módulo de control del actuador de la transmisión	20A	-
EF59	Fusible del calentador del parabrisas delantero	40A	-
EF60	Fusible del soplador	40A	-
EF61	Fusible del calentador del parabrisas delantero	40A	-
EF63B	Fusible del módulo de control del ventilador	80A	-

Caja de fusibles del interior



Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF05	Pantalla de información y entretenimiento del automóvil y módulo de pantalla del copiloto Fusible	10A	-
CF06	Fusible de pantalla de información de conducción	5A	-
CF07	Fusible de la unidad de control del amortiguador de amortiguación continua	10A	-
CF08	Fusible del interruptor combinado y fusible interno del módulo de comunicación de la llave Bluetooth y NFC	5A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF09	Fusible del controlador de dominio de seguridad activa	5A	-
CF10	Fusible de cambiadores electrónicos y fusible del interruptores de modo de conducción y fusible del módulo de interruptores de control central	5A	-
CF11	Módulo de antena para procesamiento de información a distancia e interconexión & antena de frecuencia de radio & sensor de lluvia y luz	5A	-
CF11	Fusible del controlador del sistema de llamada de emergencia	5A	-
CF12	Interruptor de ajuste del respaldar del asiento en el lado izquierdo de la segunda fila Fusible	15A	-
CF13	Interruptor de ajuste del respaldo del asiento del lado derecho de la segunda fila Fusible	15A	-
CF14	Fusible del controlador de los asientos traseros	30A	-
CF15	Fusible del conjunto del asiento del copiloto	30A	-
CF16	Fusible del conjunto del asiento del conductor	30A	-
CF17	Fusible del módulo del volante	15A	-
CF19	Fusible del conjunto de luz combinada delantera izquierda	20A	-
CF20	Fusible del controlador del grabador de conducción	5A	-
CF21	Fusible del conjunto de luz combinada delantera derecha	20A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF26	Fusible del módulo de diagnóstico OBD y fusible del módulo ETC	10A	-
CF28	Fusible de la bobina del relé	5A	-
CF29	Fusible de la unidad electrónica a bordo del sistema de cobro sin detenerse & fusible del controlador del grabador de tránsito	5A	-
CF32	Fusible del radar trasero izquierdo y fusible del radar trasero derecho	5A	-
CF39	Fusible del módulo de control de audio	30A	-
CF40	Fusible del módulo anti-pelliczo	30A	-
CF42	Fusible del módulo anti-pelliczo	30A	-
CF43	Fusible del módulo del portón trasero eléctrico	30A	-
CF44	Fusible de alimentación del controlador de dominio del vehículo	30A	-
CF45	Fusible de alimentación de la cerradura de la puerta del controlador de dominio del vehículo	30A	-
CF46	Fusible de alimentación del controlador de dominio del vehículo	30A	-
CF47	Fusible de la unidad de información y entretenimiento del vehículo	25A	-
CF48	Fusible del conjunto de calefacción del vidrio trasero	30A	-
CF49	Fusible de alimentación del controlador de dominio del vehículo	30A	-
CF54B	Fusible del controlador de bomba aceite	20A	-
CF56	Fusible del motor del limpiaparabrisas trasero	15A	-
CF59	Fusible del módulo electrónico diferencial	15A	-

1

2

3

4

5

6

7

8

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF63	Fusible de interfaz de fuente de alimentación de reserva	15A	-
CF65	Fusible de alimentación USB trasero	10A	-
CF68	Fusible de alimentación USB delantero derecho y fusible de alimentación USB delantero izquierdo	10A	-
CF69	Fusible del interruptor de control del maletero & fusible de la luz ambiental & fusible del interruptor de subida y bajada de la ventanilla eléctrica del lado izquierdo & fusible del conjunto de luces de lectura & fusible del conjunto de parasoles & fusible del módulo del espejo retrovisor interno & fusible del interruptor de ajuste de altura de faros & fusible del interruptor de la luz del compartimento de guantes	7.5A	-
CF70	Fusible del panel de control del aire acondicionado trasero	5A	-
CF71	Fusible del techo corredizo panorámico	30A	-
CF72	Fusible de la pantalla de cabeza levantada	5A	-
CF74A	Fusible del módulo de carga inalámbrica	15A	-
CF74B	Fusible de cargador de teléfono inalámbrico	5A	-
CF76	Fusible del módulo de masaje del asiento del conductor	10A	-

Reemplazo de la bombilla

Reemplazo de la bombilla

La bombilla LED del vehículo no puede reemplazarse por el usuario por sí solo. En caso de anomalía o daño en la bombilla, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarla.

 Cuando exista una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las pantallas de las luces combinadas delanteras, como lluvia o lavado, las pantallas podrán empañarse temporalmente en el interior. Es un fenómeno natural. La niebla se disipará después de encender las luces durante un breve período de tiempo. Si la niebla no se disipa, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

Tratamiento de emergencia

Sobrecalentamiento del motor



- Cuando el motor está sobrecalentado, no maneje continuamente el vehículo, de lo contrario, podrá causar daños en el motor o un incendio del vehículo.
- Solo se puede abrir el capó cuando no escape ningún vapor o refrigerante.
- No abra el tapón del depósito de expansión cuando el motor y el dissipador tienen una alta temperatura.
- Mientras el motor está en funcionamiento, mantenga las manos y la ropa alejadas del ventilador de enfriamiento y la correa de transmisión del motor. ◀

Cuando el motor está sobrecalentado, se puede realizar el tratamiento según los pasos siguientes:

1. Salga de la carretera seguramente, estacione el vehículo, apague el aire acondicionado y encienda los intermitentes de emergencia, ponga la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) y active el freno electrónico de estacionamiento (EPB);
2. Si el motor está sobrecalentado debido a un largo ascenso en climas cálidos, deje que el motor funcione al ralentí hasta que la luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor se apague;
3. Inspeccione y escuche si el compartimiento del motor tiene escapes de vapor o refrigerante;

1

2

3

4

5

6

7

8

4. Si no existen obvios escapes de refrigerante, el sobrecalentamiento podrá causarse por una falla del ventilador del disipador o un bajo nivel del refrigerante, y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Salida del empantanamiento del vehículo

Cuando un vehículo se empantana en la nieve, pantano, arena u otro pavimento blando y suelto, siga los siguientes pasos para salir de la situación actual:

1. Observe las zonas delante y detrás del vehículo para garantizar que no exista ninguna persona u obstáculo;
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ampliar las zonas alrededores de las ruedas delanteras;
3. Engrane la marcha adelante o la marcha atrás para mover lentamente el vehículo hacia adelante y hacia atrás;
4. En caso no tener éxito para salir del empantanamiento después de varios intentos, se deberán pedir servicios profesionales de remolque del vehículo.



Cuando se mueve el vehículo hacia adelante y hacia atrás para salir del empantanamiento, el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás. El conductor debe mantenerse siempre alerta para evitar lesiones personales e incluso muertes. ◀

Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*

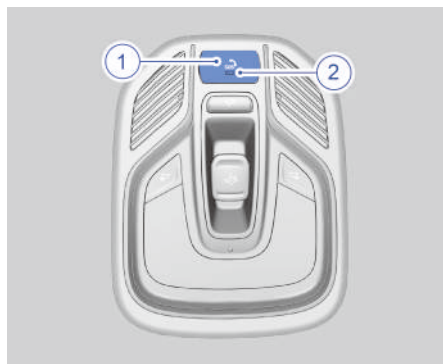
Mediante el monitoreo de la señal de despliegue del airbag del controlador incorporado y la llamada manual del usuario, el sistema envía por Internet el lugar del accidente de colisión, la dirección de manejo y los datos del vehículo al sistema en segundo plano para obtener los servicios de salvamento del centro de servicios públicos.

Condiciones de activación del sistema de respuesta de emergencia a accidentes de tráfico:

1. Monitoreo de la señal de despliegue del airbag mediante el controlador.
2. Mantén presionado el interruptor SOS durante 2 a 8 segundos y luego suéltalo.

El sistema enviará la información al centro de servicios públicos después del encendido y llamará al teléfono de emergencia, cuando cumpla con cualquiera de las condiciones antes mencionadas. El sistema en segundo plano confirmará la información del accidente y pedirá al centro de servicios públicos los servicios de salvamento. Se terminará la llamada después de confirmar la información relacionada.

Modo I



Modo II



1. Interruptor SOS

2. Indicador SOS

Pulse directamente el interruptor SOS en la luz interior delantera, cuando sea necesario activar el sistema de llamada de emergencia. El indicador SOS guiará el estado del sistema y el estado de la llamada en consecuencia. Cuando el sistema funciona normalmente, el usuario puede hacer una llamada de voz.

 Las siguientes circunstancias (incluyendo pero no limitado a) pueden causar que el sistema de respuesta

de emergencia a accidentes no funcione adecuadamente:

- Sistema de red del vehículo, equipo de audio tiene fallas o daños.
- Señales de red móvil débiles, presencia de interferencias, bloqueos, etc.
- El dispositivo GPS tiene fallas o áreas con señal débil (como garajes subterráneos, túneles, zonas montañosas, etc.) pueden impedir localizar la ubicación del vehículo.
- Cuando el airbag no se despliega en una colisión menor o una situación anormal, es incapaz de activar automáticamente una llamada de rescate. Haga la llamada de salvamento de emergencia mediante activación manual u otros medios.
- Los servicios de salvamento de emergencia no son accesible debido a disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerras, acciones gubernamentales, órdenes de órganos judiciales y administrativos, circunstancias sociales y otros factores de fuerza mayor. ◀

Notas de mantenimiento

Mantenimiento periódico

Se recomienda prestar atención periódica al estado del vehículo para mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Tope de puerta

El tope de la puerta debe ser engrasado regularmente, de lo contrario, la puerta puede emitir un ruido anormal al abrir y cerrar la puerta.

Mantenimiento de la luna del techo corredizo

La luna del techo corredizo se puede limpiar con el limpiacristales. ¡No utilice detergentes pegajosos!

Mantenimiento del techo corredizo

- Cuando a menudo se utiliza el techo corredizo en un entorno arenoso, se puede usar periódicamente una esponja húmeda para limpiar la arena y el polvo en los alrededores de las tiras de goma de la luna.
- Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo o el techo corredizo no se utiliza durante mucho tiempo, se puede usar talco pulverizado o un lubricante especial para aplicar las tiras alrededor del techo corredizo para limpiarlas.
- Al lavar el coche, comprueba si hay arena, polvo, hojas y ramas u otros objetos extraños en la goma del techo corredizo, los desagües y las ranuras. Si es así, por favor limpia.

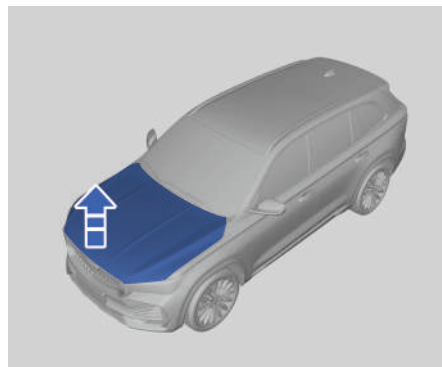
Aceite

Apertura y cierre del capó

Apertura del capó



1. Tire dos veces de la palanca de liberación del capó del compartimento del motor, que se encuentra en la parte inferior izquierda del tablero del conductor;



2. Levante el capó.

Cierre del capó



Antes de cerrar el capó, verifique si se olvidan herramientas, trapos, etc. en la cabina delantera y asegúrese de que

1

2

3

4

5

6

7

8

todas las tapas del puerto de llenado estén cubiertas. ◀

1. Cierre el capó hacia abajo y escuche un clic que indica que el capó está bloqueada;
2. Después de cerrar el capó, verifique el bloqueo completo intentando levantar el borde delantero del capó.

Si no está completamente bloqueado, debe volver a abrir el capó y luego cerrar el capó. No presione directamente el capó para cerrarlo.



Está prohibido conducir cuando el capó no está cerrada correctamente.



Aceite de motor

Inspección y adición del aceite de motor



1. Cuando el interruptor de arranque está en el modo II o el motor está en marcha, el estado del aceite se puede verificar a través del estado del vehículo del conjunto de instrumentos. Cuando el conjunto de instrumentos indica que el nivel del aceite es bajo, agregue aceite del motor a tiempo.

2. Apague el motor, desenrosque la tapa del puerto de llenado de aceite del motor y agregue aceite del motor;
3. Espere 10 minutos para volver a arrancar el vehículo y comprobar el nivel de aceite a través de la configuración del conjunto de instrumentos. Si la presión del aceite del motor es baja, agregue una cantidad adecuada de aceite del motor hasta que sea adecuada;
4. Cierra bien el tapón de boquilla de llenado de aceite del motor. Después de agregar suficiente aceite de motor, si la luz de advertencia de presión de aceite sigue encendida, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto para su reparación.



No conduzca el vehículo con la luz de advertencia de presión de aceite encendida, ya que puede dañar el motor. ◀



En condiciones especiales de trabajo, el nivel de aceite es solo de referencia (por ejemplo: mantenimiento o daño del cárter de aceite, etc.). Si el nivel del aceite cambia rápidamente en un corto período de tiempo, el conjunto de instrumentos no actualiza la pantalla del nivel del aceite y el motor continúa funcionando, se encenderá la luz de alarma de presión del aceite. Detenga el auto y apaga el motor y comuníquese con la estación de servicio de automóviles Geely para reparación. ◀



Los motores nuevos pueden consumir más aceite del motor durante el período de rodaje. Mantenga el motor de acuerdo con las disposiciones.

Por favor, utilice aceite de motor recomendado y aprobado por nuestra compañía. ◀



Elimine el aceite de motor usado de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes. ◀

Líquido refrigerante



El vehículo debe estar estacionado en un terreno plano al detectar el nivel de líquido refrigerante. El nivel de refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante debe estar entre el MAX y MIN. Si el nivel de refrigerante está por debajo de MIN, llene el tanque de expansión de refrigerante con refrigerante de acuerdo con el procedimiento prescrito.

La tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante debe abrirse después de que el sistema de refrigeración (incluida la tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y la manguera superior del radiador) se haya enfriado por completo.



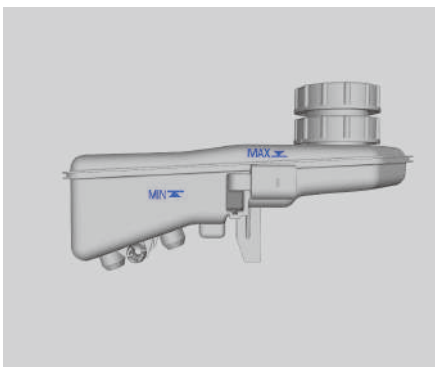
1. Gire lentamente el tapón de presión en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha el zumbido, espere hasta que el sonido desaparezca antes de encenderlo. El zumbido significa que todavía hay presión en el depósito de refrigerante.
2. Continúe girando el tapón de presión y quítelo;
3. Llenar lentamente el líquido refrigerante hasta que la cantidad de refrigerante en el depósito de expansión alcance entre MAX y MIN y el nivel del líquido ya no caiga.
4. Con el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante abierta, arranque el motor y déjalo funcionar hasta que la manguera superior del radiador comience a calentarse. En este momento, el nivel de líquido refrigerante dentro del depósito de expansión de líquido refrigerante puede disminuir. Si el nivel del refrigerante es inferior a la línea MIN, agregue una cantidad adecuada de refrigerante al tanque del depósito de expansión de líquido refrigerante hasta que el nivel del refrigerante se

estabilice entre las líneas MAX y MIN del depósito de expansión de líquido refrigerante.

5. Observe la caída del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante y reponga el refrigerante a tiempo. El nivel de refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante debe estar entre el MAX y MIN.
6. Observe la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante. Espere que el refrigerante fluya continuamente desde la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante y el nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante ya no caiga, apriete el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y el llenado del refrigerante se completa.

 Agregue el líquido refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely. Los daños o fallas causados por el uso del líquido refrigerante de mala calidad o una mezcla de líquido refrigerante no cumpliendo con las normas no están cubiertos por la garantía de Geely. ◀

Líquido de frenos



Compruebe el nivel de líquido de frenos de vez en cuando, asegurándose de que el nivel de líquido de frenos debe estar siempre entre las marcas MAX y MIN.

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la línea de escala MIN, desatornille la tapa del depósito y vierta el líquido de frenos lentamente para evitar que se derrame el líquido de frenos. Si se derrame accidentalmente, debe eliminarse inmediatamente, de lo contrario dañará las piezas en la cabina.



- El líquido de frenos es perjudicial para el cuerpo humano. En caso de contacto accidental, se debe enjuagar inmediatamente con abundante agua limpia. Si toma líquido de frenos por error, busque atención médica inmediatamente.
- Si hay una fuga de líquido de frenos que provoca la caída del nivel del líquido, vaya lo antes posible al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Utilice el líquido de frenos del fabricante y la marca designados por Geely, de lo contrario dañará gravemente los componentes del sistema hidráulico de frenos y afectará el rendimiento y la distancia del frenado. ◀

Líquido de lavaparabrisas

Añadir líquido de lavaparabrisas



Abra la tapa del puerto de llenado con el símbolo del lavador y agregue la cantidad adecuada de líquido de lavaparabrisas.



La temperatura del punto de congelación del líquido de lavaparabrisas debe ser más de 10° C inferior a la temperatura mínima local. ◀



No agregue agua jabonosa y otros líquidos en lugar de líquido de lavaparabrisas, de lo contrario puede dañar la pintura del cuerpo. Se recomienda utilizar el líquido de lavaparabrisas calificado. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Escobillas limpiaparabrisas

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas

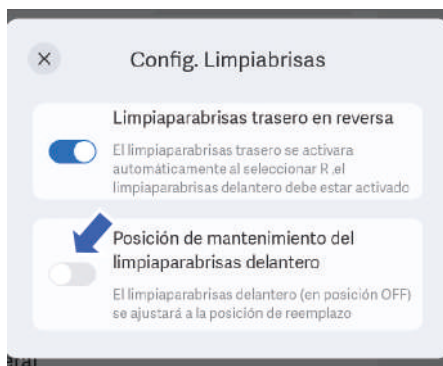


- La grasa, el silicio y los productos derivados del petróleo pueden debilitar fácilmente el efecto de las escobillas limpiaparabrisas. Limpie las escobillas limpiaparabrisas con agua tibia y jabonosa y verifique su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia y trate de evitar usar las escobillas limpiaparabrisas para limpiar el lodo y arena del parabrisas para evitar afectar el efecto de limpieza de las escobillas limpiaparabrisas y reducir su vida útil.
- Si se encuentra que la goma está endurecida o tiene grietas, o si el limpiaparabrisas deja arañazos en la ventana o no puede raspar un área, es necesario reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un líquido de lavado de parabrisas aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Utilice las mismas especificaciones de las escobillas limpiaparabrisas que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas está cubierto de hielo y nieve o congelado, primero limpie el hielo y la nieve en el limpiaparabrisas y el vidrio

antes de usar el limpiaparabrisas para evitar dañar el limpiaparabrisas.

- Cuando el parabrisas está seco y tiene objetos duros en la superficie, no use el limpiaparabrisas, de lo contrario dañará las escobillas limpiaparabrisas y el parabrisas. ◀

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas delantero



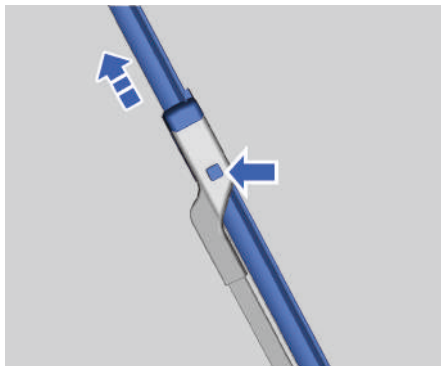
1. Cuando el vehículo esté estacionario y el interruptor de combinación de limpiaparabrisas está en la posición O, haga clic en la pantalla multimedia: MyCar → Otros → Configuración de Limpiaparabrisas → Posición de Mantenimiento del Limpiaparabrisas Delantero y luego active o desactive la función de posición de mantenimiento de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas delantero en esta interfaz;



El limpiaparabrisas delantero vuelve a su posición original cuando se activa el sensor del lavado o lluvia de limpiaparabrisas delantero. ◀

2. Tire las escobillas limpiaparabrisas delanteros del parabrisas;

 Cuando la escobilla del limpiaparabrisas delantera está erigida, no abra el capó, de lo contrario, la escobilla del limpiaparabrisas delantera o el capó se dañarán. ◀



3. Mientras presiona la hebilla de la hoja de las escobillas limpiaparabrisas, tire de las escobillas limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para aflojarla del brazo del limpiaparabrisas;
4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas;

 Cuando la escobilla limpiaparabrisas delantera no está instalada, permitir que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas puede dañar el parabrisas. Cualquier daño resultante de esto no está cubierto por la garantía del vehículo. ◀

5. Instale las escobillas de limpiaparabrisas en los pasos opuestos de los pasos 2 a 4;
6. Apague el interruptor de posición de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero y salga del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas trasero

1. Tire la escobilla del limpiaparabrisas trasero del parabrisas trasero;



2. Tire de la escobilla del limpiaparabrisas trasero en la dirección de la flecha y quítela directamente;
3. Siga los pasos opuestos de los pasos 1 a 2 para instalar la escobilla del limpiaparabrisas trasero.

1

2

3

4

5

6

7

8

Batería

Mantenimiento de la batería

Este vehículo está equipado con una batería sin mantenimiento.



El borne, el terminal y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden afectar la salud. Después del contacto, neutralice con jabón y enjuague bien con agua limpia. ◀

Para prolongar la vida útil de la batería del vehículo y mantener el buen funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo, siga estos consejos:

- Al conducir un vehículo en una zona fría, es necesario evitar la descarga completa de la batería para evitar que el electrolito se congele.
- Evite la sobrecarga de la batería o la falta de energía a largo plazo.
- Cuando el voltaje de la batería es insuficiente, se debe cargar oportunamente el vehículo desde el exterior a tiempo.
- La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse ventilada durante la carga y el uso para evitar que se quemen y lesionen a las personas.
- Para evitar que la batería se descargue con alta corriente durante mucho tiempo, el tiempo de inicio de cada uso no puede ser superior a 5 segundos, dos tiempos de inicio consecutivos, con un intervalo de 10 a 15 segundos.
- La batería debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir las vibraciones.
- Verifique siempre si el clip de fijación del borne de la batería es firme y tiene buen contacto para evitar chispas y provocar la explosión de la batería. Los óxidos y sulfatos producidos por el clip de fijación de la batería deben rasparse y recubiertos con vaselina.
- Debido a que habrá un débil consumo de corriente en el sistema de circuito del vehículo cuando se estaciona, dejar el vehículo en reposo durante mucho tiempo hará que la batería se agote, por lo tanto, si el vehículo se almacena durante mucho tiempo, el cable negativo negro (-) debe retirarse de la batería para evitar la descarga de la batería.
- El vehículo debe almacenarse en un ambiente fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo está estacionado en un ambiente cerrado y húmedo durante mucho tiempo, acelerará el óxido y el envejecimiento de las piezas del vehículo, por lo que es importante realizar un mantenimiento regular del vehículo.

Reemplazo de batería

Al reemplazar la batería, se debe utilizar la batería del mismo modelo y especificación. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles de Geely para desmontar, reemplazar e instalar la batería.



Los terminales de la batería de diferentes modelos son diferentes. La falta de coincidencia entre los terminales de la batería y los terminales del arnés de cables conducirá a una situación de

incapacidad para apretar y existe el riesgo de anclaje. ◀



Después de reemplazar la batería, entregue la batería vieja a la estación de servicio de automóviles Geely para su procesamiento o a una estación de reciclaje que cumpla con las leyes de protección ambiental pertinentes. Hay sustancias tóxicas altamente corrosivas en la batería. Mantenga la cara hacia arriba durante el transporte y el almacenamiento. ◀



El líquido ácido de la batería puede causar quemaduras y el gas producido es explosivo, lo que puede provocar lesiones personales. ◀

Neumáticos

Mantenimiento del neumático

Comprobación de neumáticos

Cuándo comprobar los neumáticos

Revisar los neumáticos al menos una vez al mes, incluyendo los neumáticos de recambio.

Cómo revisar los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro de bolsillo de alta calidad, compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos, retire la tapa de la válvula de los neumáticos, presione el manómetro de neumáticos firmemente contra la válvula y mida la lectura de presión. Si la presión de inflado del neumático en frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se requiere ningún ajuste. Si la presión de inflado es demasiado baja, continúe inflando hasta el valor de presión recomendado. Si el neumático está sobreinflado, presione el núcleo de la válvula metálica de la válvula de neumático para liberar el aire. Compruebe la presión de los neumáticos de nuevo con un manómetro de neumáticos. Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el vástago de la válvula, ya que la tapa de la válvula puede prevenir la entrada de polvo y humedad.

1

2

3

4

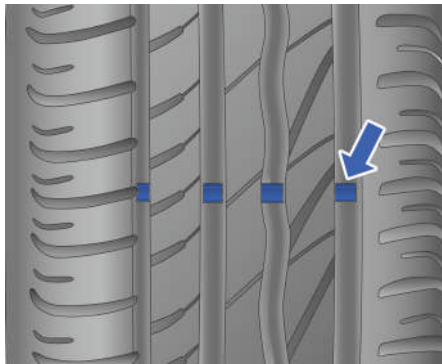
5

6

7

8

Desgaste del neumático



El indicador de desgaste de la banda de rodadura aparece cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta que solo quedan 1.6 mm o menos de banda de rodadura. Después de que el desgaste de los neumáticos ha alcanzado su límite, los neumáticos deben ser reemplazados.

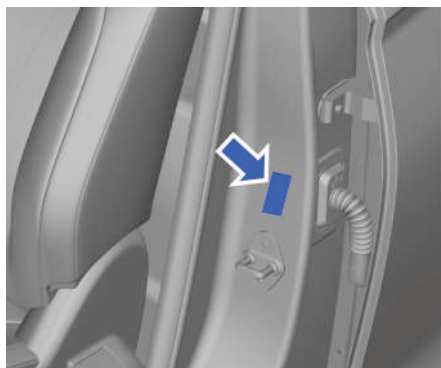
Si encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, o si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce, por favor vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para inspeccionarlo. Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de realizar el equilibrio dinámico entre neumáticos.

 Si continúa utilizando neumáticos con dibujos poco profundos o marcas de desgaste expuestas, provocará una distancia de frenado prolongada, falla de dirección y rotura de neumáticos, lo que puede provocar fácilmente accidentes. ◀

 Elimine los neumáticos usados de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes. ◀

 No use directamente la llanta de repuesto para reemplazar la llanta delantera. Para la seguridad de la conducción, reemplace la llanta trasera normal a la rueda delantera y luego instale la llanta de repuesto en la rueda trasera. Después de ajustar el neumático trasero normal del vehículo al neumático delantero o reemplazar el neumático de recambio, debido a que el sistema de presión de los neumáticos no se ha vuelto a autoaprender, el valor de visualización de la presión de los neumáticos en el panel de instrumentos integrado no reflejará correctamente el valor real de la presión de los neumáticos actuales. Comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar el autoaprendizaje del sistema de presión de los neumáticos para garantizar la seguridad en la conducción. ◀

Presión de neumáticos



Este vehículo está etiquetado con la presión de los neumáticos. Esta etiqueta se encuentra por encima del lado externo del montante izquierdo central e indica la presión del aire en las ruedas delantera y

trasera del vehículo y la presión del aire en la rueda de repuesto.

 Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para funcionar de manera efectiva. El insuficiente o sobreinflado puede afectar adversamente a la vida útil de los neumáticos y a la maniobrabilidad del vehículo, dando lugar a la pérdida de control del vehículo. ◀

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos recuerda al conductor que compruebe la presión de los neumáticos encendiendo el indicador de estado del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

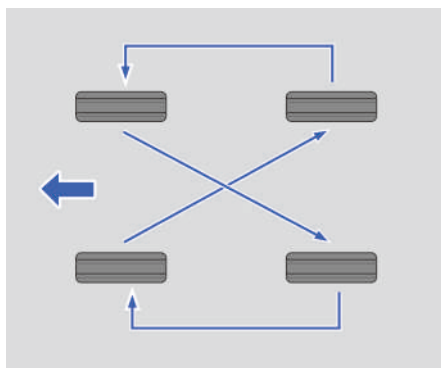
Si la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se enciende, indica que una o más presiones de neumáticos son anormales. En este punto, debe detenerse lo antes posible, comprobar la presión de los neumáticos e inflar los neumáticos a la presión correcta. La presión de los neumáticos cuando el vehículo está frío ya está indicada en la etiqueta de presión de los neumáticos colocada en el vehículo. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos del vehículo puede alertar sobre la presión anormal de los neumáticos, pero esto no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos.

 La rueda de repuesto no está equipada con un sensor de monitorización de presión de neumáticos. ◀

 Cuando el vehículo conduce en invierno, si los cuatro neumáticos se reemplazan por neumáticos de nieve (el sensor no está ensamblado en el neumático), el conjunto de instrumentos indicará que el sensor está perdido e informará una alarma de falla del sistema. ◀

Rotación de neumáticos

La rotación de los neumáticos debe efectuarse cada 10.000 kilómetros recorridos.



Realice la rotación correcta según el orden ilustrado. Después de realizar la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero como se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.



- No utilice los neumáticos compactos de recambio para la rotación.
- Las ruedas deben instalarse correctamente. Después de la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos. ◀

Alineación y equilibrado de ruedas

Cuando se encuentra un desgaste anormal de los neumáticos o una desviación del vehículo, se debe verificar la alineación de las ruedas. Si el vehículo experimenta baches mientras circula por una superficie plana, es posible que sea necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas. Por favor, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento lo antes posible.

En caso de neumáticos desinflados

Un reventón del neumático durante la conducción del vehículo podría tener los siguientes fenómenos. Tome las medidas correspondientes según las diferentes situaciones:

1. En caso de un reventón del neumático delantero, el efecto de arrastre del neumático desinflado hará que el vehículo se desvíe hacia el lado de rueda con el neumático pinchado. Suelte el pedal del acelerador y sujete el volante. Gire el vehículo para permanecer en el carril original y luego presione suavemente el pedal del freno para estacionar lo más seguro posible al costado de la carretera.
2. En caso de un reventón del neumático trasero, suelte el pedal del acelerador. Gire el volante en la dirección en la que desea que el vehículo conduzca para mantener el control del vehículo. Podría dar lugar a sacudidas y ruidos, pero aún puede controlar la dirección. Presione suavemente el pedal del freno y

estacione lo más seguro posible en el borde de la carretera.

Si nota que el neumático se está pinchando lentamente, siga los siguientes pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente hasta un lugar seguro y plano para evitar daños adicionales a los neumáticos y las ruedas;
2. Encienda los intermitentes de emergencia y coloque triángulos de señalización en los lugares apropiados;
3. Cambiar los neumáticos del vehículo.



Para evitar el movimiento del vehículo, se deben tomar las siguientes medidas:

- Habilitar el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición de estacionamiento (P)/posición neutral (N).
- Apague el motor y no vuelva a arrancarlo durante la elevación del vehículo.
- No deje a los pasajeros dentro del vehículo.
- Antes de cambiar las ruedas, los topes se pueden colocar delante y detrás del resto de los neumáticos. ◀

Limpieza del vehículo

Limpieza externa

Lave su coche con frecuencia para ayudar a proteger la apariencia de su vehículo. Al lavar el automóvil, primero debe poner la fuente de alimentación del vehículo en la posición OFF y hacerlo en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se deja al sol durante mucho tiempo, debe esperar a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de coches, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de coches.



- Para evitar daños a la pintura del automóvil, las sustancias corrosivas (excrementos de aves, resinas, insectos, manchas de asfalto, residuos de pavimentación, polvo industrial, etc.) deben eliminarse inmediatamente. Cuando sea necesario, elimine las manchas de asfalto y las manchas de aceite obstinadas con alcohol industrial y luego lave inmediatamente con agua y una solución de jabón neutro suave para eliminar el alcohol.
- Está prohibido usar disolventes químicos que contengan etanol o detergentes potentes para frotar las pantallas de las luces externas para evitar daños en dichas pantallas. ◀

Limpieza del vehículo con limpiador de alta presión

- Antes de lavar el coche, compruebe y asegúrese de que el tapón de llenado de gasolina del vehículo está bien cerrado.
- Es importante seguir estrictamente las instrucciones de uso de la lavadora a presión para limpiar el vehículo, prestando especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización. Si se utiliza un lavador a presión, la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 30 cm de la superficie de la carrocería del vehículo. Mantenga la boquilla en movimiento, no rocíe agua en una determinada parte todo el tiempo, la inmersión de agua a alta presión en las piezas del vehículo puede causar daños crónicos. Está prohibido rociar agua hacia el puerto de llenado de combustible.
- No utilice "boquilla de racimo" para limpiar el vehículo.
- No permita que la boquilla enjuague directa o indirectamente la parte interna del compartimento del motor. El flujo de agua a alta presión puede causar daños a los componentes eléctricos en el compartimento del motor o hacer que algunos componentes no funcionen correctamente.
- No enjuague la boquilla de la pistola de agua con el conector del chasis del disco (especialmente conectando el conector naranja del arnés de cableado de alto voltaje).

1

2

3

4

5

6

7

8

- No utilice un lavador de alta presión o un lavador de vapor para limpiar la cámara delantera y el sensor para evitar daños.
- No rocíe a corta distancia la zona pintada del parachoques ni las piezas blandas, como mangueras de goma, piezas de plástico y materiales de aislamiento.

Limpieza de vehículo con máquina automática de lavado

- Antes de lavar automáticamente el coche, compruebe con el operador de la lavadora de coches si el vehículo tiene piezas adicionales instaladas y siga las recomendaciones profesionales proporcionadas por el operador.
- Los espejos retrovisores exteriores deben doblarse antes de lavar el automóvil.
- La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado de la máquina de limpieza automática, pero se debe prestar atención al impacto sobre la pintura. El grado de impacto depende principalmente de la estructura de la máquina de limpieza, el cepillo de limpieza, el estado de filtración del agua de limpieza y el tipo de agente de limpieza y disolvente de cera. Si la pintura de la carrocería se encuentra oscurecida o rayado después del lavado del automóvil, el operador debe ser notificado inmediatamente y corregido.
- Utilice una lavadora automática de coches para limpiar el vehículo y trate de elegir una lavadora de coches sin contacto. Este tipo de lavadoras de

automóviles no tiene partes que tocan la superficie de la carrocería (cepillos, etc.).

Limpieza interna

Limpiar el interior del automóvil con frecuencia puede ayudar a mejorar el ambiente interior del automóvil. El polvo y la suciedad se acumulan en la tapicería y pueden causar daños en la superficie de alfombras, telas, cuero y artículos de plástico. Las manchas deben eliminarse rápidamente, especialmente en tapicerías de colores claros, de lo contrario, el calor extremo hará que se curen rápidamente.

Utilice un cepillo pequeño y blando para eliminar el polvo de los botones y las perillas pequeñas.

Solo utilice detergentes profesionales para limpiar las superficies de la tapicería del vehículo, de lo contrario puede causar daños permanentes al vehículo. Para evitar una pulverización excesiva, el detergente debe ser rociado directamente sobre el trapo de limpieza. Si accidentalmente rocía detergente sobre la superficie de otros objetos en el automóvil, límpielo inmediatamente.

La temperatura de la pistola de secado utilizada para pegar la película protectora de vidrio es extremadamente alta. Tenga en cuenta que la pistola de secado no puede hornear la tapicería al pegar la película protectora, de lo contrario causará daños a la tapicería. Proporcione una protección impermeable completa antes de pegar para evitar que las manchas de agua penetre en el automóvil a través de los huecos y provoquen la falla de los componentes eléctricos.



No utilice limpiadores de tipo abrasivo al limpiar las superficies de vidrio de su vehículo, ya que pueden rayar el vidrio o causar daños en el eliminador de niebla de la ventana trasera. Utilice solo paños suaves y limpiadores de vidrios. ◀

El limpiador contiene una solución que pueden condensarse en la tapicería del vehículo. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta antes de usar el detergente.

Cuando limpie la tapicería de su vehículo, abra las puertas y ventanas para asegurarse de que la ventilación sea adecuada.

Tenga en cuenta lo siguiente al limpiar la tapicería

- No use una cuchilla u otro objeto afilado para eliminar la suciedad de la superficie de la tapicería.
- Prohibido usar cepillos de cerdas duras para no dañar la superficie interior del vehículo.
- Nunca ejerza una presión pesada ni limpie con fuerza con el trapo. Limpiar con fuerza no sólo no mejorará el efecto de descalcificación, sino que también dañará la tapicería.
- Utilice solo jabones neutros suaves. Evite usar detergentes fuertes o jabones desengrasantes. Usar demasiado jabón puede dejar una huella y adherir los contaminantes.
- No moje la tapicería durante la limpieza.
- No utilice disolventes orgánicos, tales como nafta, alcohol, etc. que dañarán la tapicería del vehículo.

Tejidos y alfombras

Utilice una aspiradora con un cepillo suave para eliminar el polvo y la suciedad. Para las manchas rebeldes, puedes usar agua o soda primero para tratar de eliminar las manchas. Antes de limpiar, elija el método adecuado para eliminar las manchas:

- Para manchas líquidas: limpia suavemente las manchas restantes con una toalla de papel, dejando que la mancha penetre y se adhiera al tejido tanto como sea posible.
- Para manchas secas y sólidas: Elimine manualmente la mayor cantidad posible y, a continuación, utilice una aspiradora para eliminarlas.

Pasos de limpieza:

1. Empape un trapo blanco limpio que no se deshilache con agua o soda;
2. Escurra el trapo para eliminar el exceso de agua;
3. Al eliminar las manchas, frote suavemente desde el borde hasta el medio hasta que no quede más manchas en el trapo;
4. Si la mancha no se puede limpiar completamente, repita los pasos anteriores con agua suave y jabón.

Si las manchas persistentes aún no se pueden eliminar por completo, considere utilizar un limpiador químico o detergente. Antes de usar estos productos, primero realice una prueba de solidez del color en un área pequeña y discreta en el automóvil. Si el lavado local funciona bien, se puede utilizar para limpiar toda la superficie. Después de la limpieza, utilice una toalla de

1

2

3

4

5

6

7

8

papel para absorber el exceso de humedad de la tela o la alfombra.

Limpieza de cuero

Se puede usar un trapo suave sumergido en agua para eliminar el polvo. Si se necesita una limpieza más exhaustiva, use un trapo suave empapado en agua jabonosa neutra para limpiarla. Por favor, deje que el cuero se seque naturalmente, no lo seque y nunca use vapor para limpiar el cuero.

Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en el cuero, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. No utilice productos a base de silicona, cera o que contengan disolventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, lo que puede causar que el brillo del cuero sea desigual y afecte la estética del interior. Nunca utilice esmalte para zapatos en cuero.

Panel de instrumentos y otras superficies plásticas

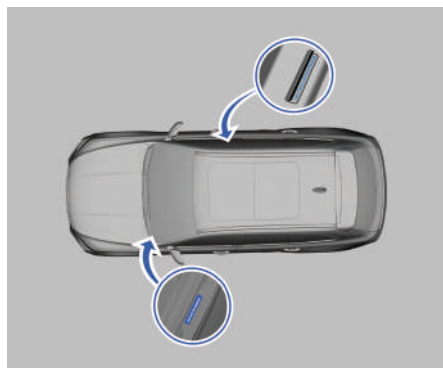
Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en la superficie plástica, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. Algunos productos disponibles comercialmente pueden mejorar el brillo del panel de instrumentos y causar reflexiones en el parabrisas, lo que puede afectar seriamente la permeabilidad del campo de visión del parabrisas.



Está prohibido limpiar la tapicería con agentes de limpieza que contengan ingredientes alcohólicos y componentes químicos óxidos fuertes. ◀

Identificación del vehículo

Identificación del vehículo VIN



El código VIN está grabado en el travesaño de la carrocería debajo del asiento del copiloto. Mueva este asiento hacia atrás al máximo y abra la cubierta para verlo.

El soporte de la carrocería ubicado en la esquina inferior izquierda del parabrisas tiene un código VIN que se puede ver a través del parabrisas.

i Cuando se ponga en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto, debe proporcionar el código VIN. Si el código VIN en la carrocería está dañado, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto a tiempo. ◀

A través del centro de atención al cliente de Geely Auto, el código de identificación del vehículo se puede leer utilizando el instrumento de diagnóstico de Geely Auto. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Apagar el interruptor de arranque;
2. Conecte el instrumento de diagnóstico de Geely Auto a la interfaz de diagnóstico OBD;

3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y haga clic en Bienvenido para ingresar;
4. Lee automáticamente el número VIN.

▶ Si necesita leer el código de identificación del vehículo mediante el método anterior, los datos deben leerse a través del centro de atención al cliente de Geely Auto, de lo contrario el vehículo puede dañarse. ◀

1

2

3

4

5

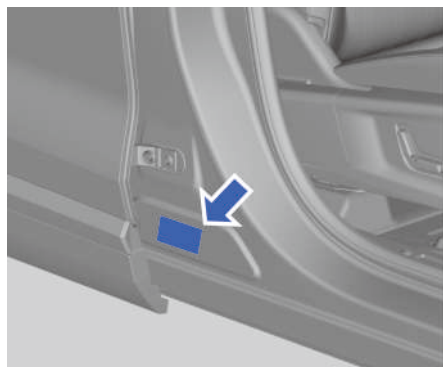
6

7

8

Placa de identificación del vehículos

Modo I

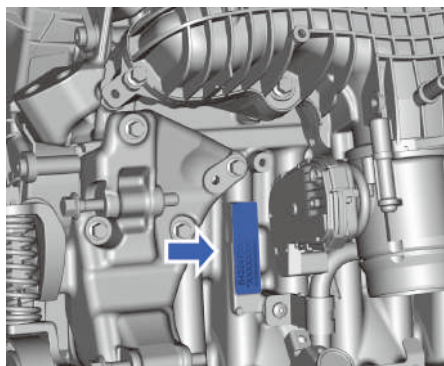


Modo II



Esta etiqueta contiene información como el número de identificación del vehículo, etc.

Código del motor



El código del motor está grabado en el cuerpo del motor, detrás del cuerpo del acelerador (visto desde la parte delantera del vehículo).

Registrador de datos de eventos (EDR)

El vehículo de Geely está equipado con un sistema de registro de datos de eventos que cumple con las normas nacionales pertinentes. Este sistema se utiliza para registrar información relevante cuando el vehículo tiene un evento de colisión, como la velocidad de conducción del vehículo (la señal proviene del controlador del chasis y se obtiene del sensor, indicando la velocidad del vehículo en el momento del evento), estado de frenado (indicando si el vehículo frena en el momento del evento).

Cuando ocurre un evento de colisión en el vehículo, los datos de evento actuales pueden sobrescribir los datos de evento no bloqueados anteriores en el orden cronológico del almacenamiento de datos de accidente.

La información de los datos del incidente puede ayudar al personal relevante a comprender el estado del vehículo en el momento del incidente, lo que facilita que las partes relevantes actúen de acuerdo con las leyes, regulaciones y regulaciones pertinentes. Además, esta información se puede utilizar para la investigación de ingeniería y ayudar al vehículo de Geely a continuar mejorando la calidad y la seguridad de los productos.

Dependiendo de los requisitos legales y reglamentarios nacionales, el vehículo de Geely puede necesitar divulgar los datos registrados relevantes a ciertas autoridades, como agencias de seguridad pública u otras agencias con acceso al sistema de registro de datos de eventos. La lectura de datos requiere un dispositivo

especial de lectura de datos que cumpla con los estándares correspondientes. El dispositivo especial está conectado a la interfaz OBD del vehículo o conectado por separado al controlador EDR para la extracción. Solo las personas u organizaciones con autorización de lectura para los datos del sistema de registro de datos de eventos pueden leer los datos.

Acceso al equipo de lectura de datos: Si es necesario, puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de Geely para solicitar al fabricante la adquisición del equipo con su asistencia.

Parámetros técnicos

Principales parámetros del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Largo de vehículo	mm	4770
Ancho de vehículo	mm	1895
Alto de vehículo	mm	1689

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Masa en orden de marcha	kg	1770
Masa en orden de marcha del eje delantero	kg	1012
Masa en orden de marcha del eje trasero	kg	758
Masa a carga máxima	kg	2195
Masa a carga máxima del eje delantero	kg	1118
Masa a carga máxima del eje trasero	kg	1077

Potencialidad del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Tipo de accionamiento	-	Tracción delantera de las cuatro ruedas
Velocidad máxima del vehículo	km/h	215
Escalada máxima	%	40

Nivel de emisión

Ítem	Parámetros
Nivel de emisión	V/VIB

Principales parámetros del motor

Ítem	Unidad	JLH-4G20TDB
Cilindrada total	L	1.969
Potencia nominal	kW	175
Potencia máxima neta	kW	175
Revolución de potencia nominal	r/min	5500
Torque máximo	N • m	350
Revolución del torque máximo	r/min	1800~4500

Parámetros de neumáticos

Ítem	Parámetros
Especificaciones de neumáticos	235/50 R19
	245/45 R20
Especificación del neumático de recambio	T125/80 D18
	T125/80 R18
Desequilibrio dinámico	$\leq 8g$
Presión de neumáticos delanteros	230 kPa
Presión de neumáticos traseros	230 kPa
Presión del neumático de recambio	420 kPa

Parámetros de alineación de neumáticos

Ítem	Parámetros (en vacío)
Inclinación de las ruedas delanteras	$-45' \pm 39'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 39'$)
Inclinación de las ruedas traseras	$-36' \pm 43.8'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 43.8'$)
Inclinación del pivote	$13.8^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ (diferencia izquierda y derecha $\leq 0.5^{\circ}$)
Ángulo de avance del pivote	$4.7^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ (diferencia izquierda y derecha $\leq 0.5^{\circ}$)
Convergencia de las ruedas delanteras (bilaterales)	$13.2' \pm 6'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 6'$)
Convergencia de las ruedas traseras (bilaterales)	$12' \pm 6'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 6'$)

Aceite recomendado

Aceite y capacidad recomendados

Ítem	Especificaciones	Capacidad
Gasolina	Consultar la etiqueta del tapón de llenado	62L
Aceite de motor	La temperatura ambiente está por encima de -10°C : VCC RBS0-2AE 0W- 20, API SP SAE 0W-20 or Shell Helix Ultra 5W- 40(SN PLUS A3/ B4). Area temperature is below -10°C : VCC RBS0-2AE 0W- 20 or API SP SAE 0W-20	6.5L (seco) 5.6L (tipo húmedo)
Líquido refrigerante del motor	Líquido refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely	7L
Líquido de frenos (reforzador de vacío)	DOT4	0.825L
Líquido de lavaparabrisas	-	5L



El aceite de transmisión automática 8AT, el aceite lubricante de toma de fuerza , el ensamblaje diferencial y reductor principal trasero y el aceite lubricante del administrador de par son libres de mantenimiento de por vida. ◀

índice

Ajuste de las salidas de aire.....	54
------------------------------------	----

A

Aceite de motor.....	202
Aceite y capacidad recomendados ..	223
Airbag.....	97
Ajuste del volante.....	64
Almacenamiento del maletero.....	86
Almacenamiento delantero.....	83
Almacenamiento trasero.....	85
Anillo de tracción.....	184
Antirrobo del motor.....	15
Apertura y cierre del capó.....	201
Apertura y cierre del maletero.....	19
Arranque con otra batería.....	181
Arranque del motor (Arranque sin llave).....	114
Asientos delanteros.....	25
Asientos traseros.....	28
Asistencia al arranque en pendiente (HAC).....	166
Asistencia de frenado (BA).....	166
Aviso al usuario.....	7
Avisos.....	8

B

Bloqueo y desbloqueo automáticos ...	19
Bloqueo y desbloqueo por control central.....	18
Bloqueo y desbloqueo por control remoto.....	18
Bloqueo y desbloqueo sin llave.....	15
Bocina.....	64
Botiquín de primeros auxilios*.....	178
Botones del volante.....	66

C

Caja de fusibles del compartimento del motor.....	190
---	-----

Caja de fusibles del interior.....	193
Calefacción/ventilación/masaje de asientos.....	30
Calentador de volante*.....	65
Cambio de marchas.....	116
Carga con cable.....	87
Carga inalámbrica*.....	88
Cierre de seguridad para niños.....	22
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	94
Código del motor.....	218
Comprobación o reemplazo de fusibles.....	189
Configuración del aire acondicionado.....	55
Control de descenso de pendientes (HDC).....	166
Convertidor catalítico de tres vías ...	175

D

Desbloqueo de la manija de la puerta del coche.....	19
Desbloqueo de puerta de emergencia.....	178
Desbloqueo del maletero de emergencia.....	179
Descripción del cinturón de seguridad.....	93
Despliegue del airbag.....	101
Dirección asistida eléctrica (EPS) ...	167
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).....	165

E

Espejo retrovisor interior.....	70
Espejos retrovisores exteriores.....	68
Extintor*.....	177

F

Filtro de partículas*	175
Frenado de estacionamiento	162
Frenado durante la circulación	161
Función de asistencia de cruce inteligente (ICC)	129
Función de asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)	142
Función de memoria del asiento del conductor	33

I

Identificación del vehículo VIN	217
Iluminación exterior	61
Iluminación interna	58
Información de marchas	116
Información en ilustración	8
Instalación del sistema de retención infantil	106
Instrucciones de manejo	109
Interruptor combinado de limpiaparabrisas	61
Interruptor combinado de luz	56
Interruptor de arranque (arranque sin llave)	23
Introducción	1
Introducción del sistema de manejo inteligente*	119

L

Limpieza externa	213
Limpieza interna	214
Líquido de frenos	204
Líquido de lavaparabrisas	205
Líquido refrigerante	203
Llave inteligente	13
Luces de advertencia de peligro	177
Luces de advertencia e indicadores	38
Luces de emergencia de frenado (HAZ)	167

M

Mantenimiento de la batería	208
-----------------------------	-----

Mantenimiento del neumático	209
Mantenimiento periódico	201
Modo de manejo	118

N

Nivel de emisión	221
------------------	-----

P

Pantalla de cabeza levantada*	43
Parámetros de alineación de neumáticos	222
Parámetros de masa del vehículo	220
Parámetros de neumáticos	222
Perilla universal	90
Placa de identificación del vehículos	218
Portaequipajes	91
Potencialidad del vehículo	220
Precauciones de tracción	184
Principales parámetros del motor	221
Principales parámetros del vehículo	220
Programa antivuelco (ARP)	166

R

Radar de detección de obstáculos traseros y laterales*	153
Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)	147
Reemplazo de la batería de la llave	180
Reemplazo de la bombilla	197
Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas	206
Registrador de datos de eventos (EDR)	219
Repostaje de combustible	174
Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*	198

S

Salida del empujamiento del vehículo	198
--------------------------------------	-----

Selección del sistema de retención infantil.....	103
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	164
Sistema de asistencia de aparcamiento*	169
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	138
Sistema de control de cruce adaptativo(ACC)	120
Sistema de control de tracción (TCS)	166
Sistema de control del aire acondicionado delantero	45
Sistema de control del aire acondicionado trasero	51
Sistema de imagen panorámica*	171
Sistema de monitoreo de aire*	55
sistema de tracción en las cuatro ruedas	168
Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)	165
Sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC)	159
Sobrecalentamiento del motor.....	197

Vista general del panel de instrumentos integrado	34
---	----

T

Techo corredizo panorámico.....	76
Tracción del vehículo de tracción en las cuatro ruedas.....	183
Triángulo de señalización.....	177

U

Ubicación del airbag	97
Uso del neumático de recambio.....	186
Uso del sistema de retención infantil.....	105

V

Ventanas eléctricas	72
Visera y espejo de cortesía.....	82
Vista general de la apariencia	9
Vista general de la tapicería.....	10
Vista general del compartimento del motor	11

Canal Global de Voz del Cliente de Geely



Geely Automobile siempre valora la voz de sus clientes y se compromete a ofrecer un servicio de mayor calidad. La satisfacción de cada usuario con nuestros productos y servicios es nuestra constante meta.

Si encuentra problemas con el mantenimiento, uso, garantía o cualquier otro aspecto relacionado con el servicio postventa de su vehículo, le recomendamos que se comunique primero con el distribuidor autorizado de Geely en su localidad. Nosotros daremos seguimiento y resolveremos el problema lo más rápido posible.

Si el distribuidor de Geely no puede ayudarle a resolver el problema, o si desea hacer una consulta o sugerencia directamente a Geely Automobile, le invitamos a ponerse en contacto con nosotros a través del **canal global de voz del cliente de Geely**.

Puede enviar un correo electrónico a la dirección oficial global de Geely
<globalservice@Geely.com>

¡Gracias por elegir y confiar en Geely Automobile!